

Handreiking afval van droge lading binnenvaart



Een praktisch naslagwerkje voor verladers
als bijdrage in het streven om goederenvervoer per binnenvaartschip
ook v.w.b. afval van lading
een aantrekkelijke en milieuverantwoorde modaliteit te laten zijn

versie08 dd 04-09-2012

1

versie08 dd 04-09-2012

2

Voorwoord m.b.t. deze handreiking (1)

Betreft:

De Nederlandse implementatie van het door de Rijnsoeverstaten gesloten Scheepsafvalstoffen verdrag ("SAV"):

- Scheepsafvalstoffenbesluit Rijn- en binnenvaart ("SB")
En de uitwerking van een aantal details hiervan in:
- Scheepsafvalstoffenregeling Rijn- en binnenvaart ("SR")

Scoop van deze handreiking:

- Goederenvervoer (dus geen jachten etc.)
- Binnenvaartschepen (dus geen zeeschepen)
- Afval van droge lading (dus geen vloeistoffen, gassen)
- (Niet: GMP, Hygiëne code etc. (lading in de voedselketen))

Invalshoek:

- De (individuele) binnenvaartverlader (afzender en ontvanger)

versie08 dd 04-09-2012

3

Voorwoord m.b.t. deze handreiking (2)

Doel: Aan het denken zetten -> actie

- Wat ben ik *verplicht* te doen?
- Wat *wil ik zelf* verder ook nog?

Methode

- Delen van kennis in "groeidocument"



Aanpak: handvat bieden

- Analyse
- Aanbevelingen en tips (*cursief in rode letters weergegeven*)
- In thema's gegroepeerd: dus dwarsdoorsnee van de wetsartikelen

Disclaimer (in zeevaartterminologie):

- Believed to be true, but no guaranty

versie08 dd 04-09-2012

4

Inhoudsopgave

1. Uitgangspunten dia 6
2. Algemeen, voorafgaande aan de thema's ¹⁾ dia 11
3. Overslagresten ("morsgoed") dia 21
4. Eenheidstransporten dia 25
5. De stoffenlijst dia 31
6. Contracteren en accepteren van een schip dia 39
7. De papierwinkel . . dia 45
8. Bijzondere cases . dia 51

¹⁾ Met o.m. waar info te verkrijgen is (§ 2.3)

versie08 dd 04-09-2012



5

1. Uitgangspunten

Indeling van dit hoofdstuk:

- 1.1 Hoe het vroegen soms/vaak (?) verliep
- 1.2 Hoofdlijnen van het SB
- 1.3 Beschouwing
- 1.4 En vergeet vooral niet



versie08 dd 04-09-2012

6

1.1 Hoe het vroeger soms / vaak (?) verliep

- Schipper spoelt alle morsgoed van gangboorden en overige scheepsoppervlakken in het water
- Schip wordt na lossing “bobcat schoon” opgeleverd
- Schipper veegt het ruim in de laatste fase van de lossing en de loskraan haalt dat bergje uit het ruim
- Schipper wast het ruim en pompt het waswater over boord

Het SB regelt dit en wel anders:

- *Bescherming oppervlaktewater (en riool)*
- *Hanteren veroorzakerprincipes*

versie08 dd 04-09-2012

7

1.2 Hoofdpijnen van het SB

- Minder afval
(Verplicht overslagresten en restlading aan de lading toe te voegen)
- Strengere restricties aan het lozen op oppervlakte water en riool
- Degene die daadwerkelijk laadt of lost:
 - is verplicht de voorschriften na te leven
(niet naleven -> in overtreding -> riskeer boete / veroordeling)
 - draagt de kosten van het schoonmaken van gangboorden etc.
- De overige kosten voortvloeiend uit SB worden gedragen door de ontvanger
- Level playing field door uniforme voorschriften in samenhangende cluster van binnenvaarwegen in Europa

versie08 dd 04-09-2012

8

1.3 Beschouwing

- SB en SR zijn ingewikkelde materie:
 - Er worden veel meer zaken geregeld dan de scope van deze handreiking
 - Betreft publiek recht (“iets is verplicht”) en privaatrecht (“wie draagt de kosten”)
 - Terminologie SAV en SB niet altijd 1:1
 - “Afval” heeft juridisch een geheel eigen jargon
- *Maar met de twee vorige dia's in het achterhoofd en een beetje gezond verstand is het minder moeilijk dan het lijkt!*
- Overigens: Lang niet alles wordt in SB vastgelegd, dus:
er is voor U werk aan de winkel!

1.4 En vergeet vooral niet

- *Uw commerciële en operationele collegae voor te lichten*
- *Overleg te voeren met Uw leveranciers en/of klanten*
- *Want voorkomen is beter dan genezen!*

2. Algemeen, voorafgaande aan de thema's

Inhoud van dit hoofdstuk:

2.1 Gebaseerd op CDNI verdrag

2.2 Waar is wat van toepassing

2.3 Waar info te verkrijgen

2.4 Informele omschrijving van enige begrippen

2.5 Andere toedeling van kosten

2.6 Arbo



versie08 dd 04-09-2012

11

2.1 Gebaseerd op CDNI verdrag

- CDNI verdrag:
het op 9 september 1996 te Straatsburg tot stand gekomen Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart
- Inpassing in Nederlandse wetgeving, met aangepaste formulering:
 - SB en SR (per 3 december 2009 van kracht)
- **SB en SR wijken in enkele praktische details af van het CDNI verdrag:**
 - “Gewassen in losverklaring” als voorwaarde (zie § 8.3)
 - Kostenverdeling regen- en buiswater (zie § 8.4)
 - Definitie “inrichting”: SAV inrichting = SB installatie

versie08 dd 04-09-2012

12

2.2 Waar is wat van toepassing

Land	Betreft	Er geldt:
Nederland	De voor het openbare scheepvaartverkeer openstaande binnenwateren	SB & SR
België	Alle voor de binnenvaart openstaande wateren	CDNI verdrag (letterlijk)
Duitsland	Alle voor het openbaar verkeer openstaande binnenvaarwegen, met uitzondering van het Duitse gedeelte van het Bodenmeer en het gedeelte van de Rijn boven Rheinfelden	
Zwitserland	Rijn tussen Basel en Rheinfelden	
Luxemburg	Moezel	
Frankrijk	* Rijn * Moezel tot Neuves-Maisons (km 392,45) * Enige exact benoemde kanaalvakken	

versie08 dd 04-09-2012

13

2.3 Waar info te verkrijgen

- Een “must” is de geldende tekst, waarin alle wijzigingen zijn geconsolideerd:

	http://wetten.overheid.nl/zoeken	
	Aanvinken:	Zoeken in de titel:
SB	AMvB's	scheepsafvalstoffenbesluit
SR	Ministeriële regelingen	scheepsafvalstoffenregeling
<i>PM Het blijkt soms enige weken te duren voordat een update geconsolideerd is!</i>		

- Een “must” voor de stoffenlijst en de model-losverklaring is:

<http://www.cdni-iwt.org/> :

klik op “NL” naast het CDNI logo. De informatie is dan te vinden in bijlage 2, aanhangstel III resp. IV.

Let op: bij “diensten”, “te downloaden documenten” staat een verouderde versie van de lijst.

versie08 dd 04-09-2012

14

2.3 Waar info te verkrijgen (vervolg)

- Achtergrond informatie Nederlandse regelgeving:

Toelichtingen	https://zoek.officielebekendmakingen.nl/zoeken	
	Aanvinken:	Woord(en) of zinsdeel:
SB	* Staatsblad * Alleen in de titel	scheepsafvalstoffenbesluit
SR	* Staatscourant * Alleen in de titel	scheepsafvalstoffenregeling en voor oudere stukken: scheepsafvalstoffen

Pas goed op: in de afgelopen jaren zijn een groot aantal wijzigingen doorgevoerd!

- Het CDNI verdrag (*alleen voor buiten NL aanbevolen*):
<http://www.cdni-iwt.org/> klik op "NL" naast het CDNI logo
- Overige bronnen zijn vaak niet meer helemaal up to date

versie08 dd 04-09-2012

15

2.4 Informele omschrijving van enige begrippen

- Afzender: *Ladingbelanghebbende* die opdrachtgever in een vervoersovereenkomst is
- Vervoerder: Opdrachtnemer in een vervoersovereenkomst
- Ontvanger: *Ladingbelanghebbende* die gerechtigd is de lading in ontvangst te nemen
- Overslaginstallatie: Installatie (op de wal of drijvend) voor het laden of lossen van schepen
- Overslaginrichting: Overslaginstallatie op de wal (dus ook het kraantje op een eigen kade)
- Ontvangstvoorziening: Inrichting (op de wal) of schip voor het inzamelen van scheepsafvalstoffen (rechtstreeks dan wel met tussenkomst van tankauto's)

versie08 dd 04-09-2012

16

2.4 Informele omschrijving van enige begrippen (vervolg)

- Overslagresten: lading die bij de overslag buiten de ruimen op het schip terechtkomt (“morsgoed”)
- Restlading: lading die na lossing (“bobcat schoon”) in de ruimen achterblijft
- Nalossen:
 - door vegen c.q. zuigen verwijderen van restlading uit de ruimen;
 - het van een schip verwijderen van verpakkings- en stuw materiaal
- Ladingrestanten:
 - lading die na het nalossen in de ruimen achterblijft;
 - lading die na het verwijderen van overslagresten buiten de ruimen op het schip achterblijft
- Waswater: afvalwater dat afkomstig is van het met water verwijderen van ladingrestanten

versie08 dd 04-09-2012

17

2.5 Andere toedeling van de kosten

- Uit artikel 929a van Boek 8 van het Burgerlijk Wetboek volgt dat slechts voor zover het betreft hun onderlinge verplichtingen afzender en ontvanger anders kunnen overeenkomen dan in § 1.2 van deze handreiking is aangegeven.
- De vervoerder of de losinstallatie kunnen deze verplichtingen dus niet “in de maag gesplitst worden”.
- *Dat laat onverlet dat met een derde (waaronder de vervoerder en de losinstallatie) het tegen (bij-)betaling verlenen van een dienst kan worden overeengekomen (b.v. vegen of wassen). Dus geen “Berufsverbot”.*

versie08 dd 04-09-2012

18

2.6 Arbo

- SB kan aanleiding zijn van andere actoren op de laad- en losplek dan voorheen
- *Aanbevolen: houdt de Arbo aspecten nog eens goed tegen het licht (procedures, hulpmiddelen, persoonlijke beschermingsmiddelen)*
- *En: instrueer de actoren*



versie08 dd 04-09-2012

19

versie08 dd 04-09-2012

20

3. Overslagresten (“morsgoed”)

Definitie:

- Lading die bij de overslag buiten de ruimen op het schip terechtkomt



Inhoud van dit hoofdstuk:

3.1 Wat moet en wat mag

3.2 Interpretatie niet-gedefinieerde begrippen

3.3 Andere interpretatie “vrij van overslagresten”

versie08 dd 04-09-2012

21

3.1 Wat moet en wat mag

Verplichting vervoerder

- Schip vrij van overslagresten ter beschikking stellen
- *Aanbevolen: dit voor aanvang laden te controleren*

Verplichtingen overslaginstallatie (**voor eigen rekening!**):

- Het schip vrij houden van overslagresten
- Toch ontstane overslagresten zo veel mogelijk verzamelen en aan de lading toevoegen

Waswater met overslagresten

- Waswater afkomstig van *bezemschoon gangboord* of van andere licht verontreinigde scheepsoppervlakte mag in het oppervlakte water worden gebracht

versie08 dd 04-09-2012

22

3.2 Interpretatie niet-gedefinieerde begrippen

“Vrij van overslagresten”

- **Aanbeveling:**
 - Interpretatie: wasschoon
 - Dit hanteren voor ter beschikking stellen, laden en lossen
 - En dit opnemen in de relevante contracten: levering, vervoer, overslag
- **Overweging:**
 - Sluit aan bij het veroorzakerprincipe
 - Na goed vegen is wassen maar een peulenschil, zeker als de schipper de waspomp even wil aanzetten en gebruik van zijn slangen toestaat c.q. even (in principe tegen vergoeding) zelf wast
 - Voorkomt discussies over kwaliteit van veegwerk en Arbo
 - Voorkomt discussies over verontreiniging stuurhuis, woning etc.

“Zoveel mogelijk verzamelen”

- **Aanbevolen interpretatie: met vegen verzamelbaar**

versie08 dd 04-09-2012

23

3.3 Andere interpretatie “Vrij van overslagresten”

- Case: Vervoerder acht voor de betreffende opdracht interpretatie “veegschoon” als voldoende
- Voor milieu is dit niet bezwaarlijk
Waswater van “veegschoon gangboord” mag immers in het oppervlakte water, dus door golven ook
- Is dus een te overwegen alternatieve interpretatie, mits:
 - dat geldt voor “ter beschikkingstelling”, “laden”, en “lossen” en
 - er geen sprake is van (de schijn van) druk op de vervoerder en
 - het de moeite waard is (opdracht voor meerdere reizen)
- **Aanbeveling: Als voor dit alternatief gekozen wordt dit opnemen in de relevante contracten: levering, vervoer, en overslag**

versie08 dd 04-09-2012

24

4. Eenheidstransport

Inhoud van dit hoofdstuk:

- 4.1 Waar gaat dit over?
- 4.2 Verklaring eenheidstransport nodig
- 4.3 En wat moet er nog meer?
- 4.4 Nog wat kleine details



versie08 dd 04-09-2012

25

4.1 Waar gaat het om?

- Definitie
Transporten waarbij tijdens opeenvolgende reizen:
 - dezelfde lading wordt vervoerd, of
 - een ander soort lading, die geen tussentijdse reiniging van het ruim vereist
- Containers: vallen onder deze definitie
- Het voordeel:
Er kan zelf een losstandaard worden gekozen.
Zal veelal “Bobcat schoon” zijn
- Aanbevolen:
De losstandaard in de leverings- en vervoers- en overslagovereenkomst vastleggen

versie08 dd 04-09-2012

26

4.2 Verklaring eenheidstransport nodig

- Verklaring per schip
- Op te stellen door afzender
- *Aanbevolen: vervoerder coördineert het opstellen van de verklaringen indien er meerdere opdrachtgevers zijn*
- Inhoud:
 - naam van de afzender(-s)
 - naam en het registratienummer van het schip
 - NSTR nummer en omschrijving van de te vervoeren goederen
 - of en welk tussentijds nalossen noodzakelijk is
 - datum van aanvang van de eenheidstransporten

versie08 dd 04-09-2012

27

4.3 En wat moet er nog meer?

- Bewaren verklaring eenheidstransport:
 - Aan boord van schip
 - *Aanbevolen ook in bedrijfsadministratie van afzender, ontvanger en losinstallatie*
 - Losverklaring: moet gewoon worden opgemaakt (zie § 7.2)
- en
- Overslagresten (“morsgoed”): De voorschriften blijven onverkort van toepassing (zie HS 3. van deze handreiking)

versie08 dd 04-09-2012

28

4.4 Nog wat kleine details

- Bij eindige reeks van eenheidstransporten:
 - *Aanbevolen wordt af te spreken met welke losstandaard het schip de reeks in gaat*
 - Bij het einde van de reeks geldt voor het lossen van de laatste reis het eenheidstransport regiem niet meer
 - Voor onderlinge verrekening bij beëindiging van de reeks is voorgeschreven hoe de kosten hiervan dienen te worden verrekend
- Voor buis en regenwater geldt het normale regiem (zie § 8.5)

5. De stoffenlijst

Download: zie § 2.3. 2^e punt

Inhoud van dit hoofdstuk:

- 5.1 Doel en vorm van de Stoffenlijst
- 5.2 Van rechts naar links aflopen (kolom 5, 4, 3)
- 5.3 Wat is “bijzondere behandeling”
- 5.4 Misverstanden



versie08 dd 04-09-2012

31

5.1 Doel en vorm van de Stoffenlijst

Doel:

- Aangeven vereiste losstandaard, echter:
 - bij eenheidstransporten kan de losstandaard overeengekomen worden (afgezien van laatste reis van een reeks)
- Aangeven waar ev. waswater heen moet / mag

Vorm:

1 Nummer ladingsoed	2 Goederensoort	3 Lozing in de vaarweg	4 Afgifte aan ontvangstrichting t.b.v.:		6 Opn.
			4 lozen op het noot	5 bijz. behandeling	
5 IJZER, STAAL EN NON-FERROMETALEN (inclusief halffabrikaten)					
51	GIETIJZER, METAALLEGERINGEN, RUWSTAAL				
512	Gietijzer, spiegelijzer en koolstofrijk ferromangaan				
5121	Roheisen in Masseln, in Formstukken, z.B. Ferrophosphor, Hiëmalitroheisen, Roheisen, phosphorhuldig, Spiegeleisen	A	A	S	6)
5122	Ferromangaan met een koolstofgehalte van meer dan 2 %, in vormen, in vormstuk	A	-	S	6)
5123	Ijzerpoeder, staalpoeder	B	-	S	6)
5124	Ijzerpons, staalpons, ijzerlakken (staaltaven, ruwijzerstaven)	A	-	S	6)

versie08 dd 04-09-2012

32

5.2 Van rechts naar links aflopen (kolom 5)

Symbol in kolom 5:	blanco	S	
Bijzondere behandeling beschikbaar op losplek ¹⁾ ²⁾ ?	↓	ja	nee
Verplichtingen:		↓	↓
• Losstandaard		veeg-schoon ³⁾	
• Overig: <ul style="list-style-type: none"> ▫ wassen ▫ inname waswater ▫ bijzondere behandeling ¹⁾ 		Ja	
	door → kolom 4	door → kolom 4	

¹⁾ zie § 5.3 voor details "bijzondere behandeling" (= Sonderbehandlung)

²⁾ losplek = "plaats waar wordt gelost"

³⁾ uit efficiëncie overwegingen kan natuurlijk ook voor vacuümschoon worden gekozen

versie08 dd 04-09-2012

33

5.2 Van rechts naar links aflopen (kolom 4)

Symbol in kolom 4:	t/m 02-12- 2014	vanaf 03-12-2014				"-"	
	A of B	A		B			
Benodigde rioolvoorzieningen beschikbaar op losplek ²⁾ ?	↓	ja	nee	ja	nee	↓	
Verplichtingen:		↓	↓	↓	↓		
• Losstandaard		veeg-schoon		veeg-schoon			vacuüm-schoon
• Overig: <ul style="list-style-type: none"> ▫ wassen ▫ inname waswater ▫ lozen op bedrijfsriool 		ja ⁴⁾		ja			ja
		door → kolom 3		door → kolom 3	door → kolom 3		

²⁾ losplek = "plaats waar wordt gelost"

⁴⁾ wassen is verplicht, doch waswater behoeft niet te worden ingenomen

versie08 dd 04-09-2012

34

5.2 Van rechts naar links aflopen (kolom 3)

Symbol in kolom 3:	A ⁵⁾	B ⁵⁾		"-"
Wordt er na het nalossen gewassen?	↓	ja	nee	↓
Verplichtingen:	↓	↓	↓	↓
• Losstandaard	veeg-schoon	vacuüm-schoon ⁶⁾	veeg-schoon	veeg-schoon
• Overig: ▫ wassen ▫ waswater afgeven aan ontvangstvoorziening	nee	nee	nee	ja ⁷⁾
Mag waswater → oppervlaktewater?	ja	ja	n.t.v.	nee

⁵⁾ Ook het symbool "A, B" wordt gebruikt, wat duidt op A òf B, nader gespecificeerd met een opmerking in kolom 6

⁶⁾ t/m 02-12-2014: *veegschoon*. Alternatief voor na deze datum: vegen + wassen en waswater naar eigen adequate ABI (Wm vergunning!)

⁷⁾ Volgt (impliciet) uit "van kolom 5 → kolom 3 aflopen"

versie08 dd 04-09-2012

35

5.3 Wat is bijzondere behandeling "S"

Drie mogelijkheden:

- Sproeien over lading
 - Soms als voetnoot aangegeven
 - *Maar veel belangrijker is: moet in de Wm vergunning zijn toegestaan!*
 - *Indien niet zo'n voetnoot, maar wel toegestaan in Wm vergunning: dan is sproeien toch echt wèl toelaatbaar*
- Afgeven aan overslaginrichting
 - Ter verwerking in afvalwater behandelingsinstallatie aldaar
 - Moet dat wel aankunnen (hoeveelheid, soort, concentratie etc.)
 - *En moet in de Wm vergunning zijn toegestaan*
- Afgeven aan ontvangstvoorziening
 - Niet volgens definitie van "S", maar wel de facto n.l. indien beland op "-" in kolom 3
 - Dient te zijn gelegen nabij losplaats of op route schip

Alle kosten zijn v.r.v. ontvanger, inclusief:

- Tijd voor inname c.q. varen naar / tijd bij ontvangstvoorziening

versie08 dd 04-09-2012

36

5.4 Misverstanden over de lijst

Vaak wordt gesteld (b.v. handboek SAV; presentaties RWS):

- Een schip moet (ten minste) even schoon opgeleverd worden als het ter beschikking is gesteld

In algemene zin klopt dat echter niet:

- (uitgangspunt publiek recht): het gaat niet om “ter beschikking stellen”, maar om wat in het milieu terecht komt
- (privaat recht): de vervoerder kan niet iets afdwingen door spontaan een schip met één of andere reinigingsgraad ter beschikking te stellen

Maar komt aardig bij de weg als b.v.:

- Schip veegschoon ter beschikking is gesteld en SB en SR slecht verplichten tot veegschoon na lossing
- Schip wasschoon ter beschikking is gesteld en vervoerder zelf voor eigen rekening wast en waswater dat in oppervlaktewater geloosd mag worden

En dit alles laat onverlet dat:

- Afzender met vervoerder en ontvanger standaarden kan afspreken die uitgaan boven SB en SR

6. Contracteren en accepteren van een schip

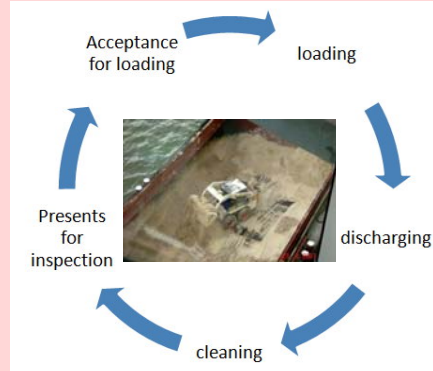
Inhoud van dit hoofdstuk:

6.1 Wettelijke zaken en eisen aan schip

6.2 Reinheid ruim bij ter beschikking stellen

6.3 Reinheid ruim na nalossen

6.4 Inspecteren en accepteren



versie08 dd 04-09-2012

39

6.1 Wettelijke zaken en eisen aan schip

Wettelijke zaken

- Er kunnen geen zaken overeengekomen worden die wettelijk anders zijn voorgeschreven
- Het is zinloos zaken die al wettelijk geregeld zijn in de vervoersovereenkomst op te nemen

Eisen aan schip

- **Aanbevolen in de vervoersovereenkomst naast de gebruikelijke eisen** (scheepsgrootte, al dan niet luiken, soort buikdenning etc.) **aandacht te schenken aan:**
 - **spanten in het ruim (hogere lossings- en reinigingskosten!)**
 - **wasinstallatie (gebruik door derde, waswater tijdelijk kunnen opslaan en/of afgeven)**

versie08 dd 04-09-2012

40

6.2 Reinheid ruim bij ter beschikking stellen

REINHEIDSGRADEN gerangschikt van laagste → hoogste	
Tenminste veegschoon	1)
Tenminste veegschoon, met uitsluiting van bepaalde soorten lading	
Tenminste vacuümschoon	2)
Wasschoon	
Wasschoon, met vermelding daarvan in de losverklaring	

1) Alle schepen moeten hieraan voldoen

2) Zal in de praktijk nauwelijks voorkomen

Dezelfde volgorde is te verwachten voor:

- Beschikbare laadruimte gerangschikt van hoogste → laagste
- Vrachtprijs gerangschikt van laagste → hoogste, maar merkbaarheid hiervan zal sterk afhangen van de marktsituatie

versie08 dd 04-09-2012

41

6.2 Reinheid ruim bij ter beschikking stellen (vervolg)

Indien voor Uw lading de lat hoger moet liggen dan de wet voorschrijft, wordt aanbevolen dit in de vervoersovereenkomst vast te leggen, b.v. :

- *Indien veegschoon genoeg is, echter niet bij elke soort vorige lading dit gespecificeerd opnemen*
- *Indien schoner dan veegschoon vereist is, dit opnemen (b.v. uit vrees voor contaminatie)*
- *Indien vermelding van "gewassen" in de losverklaring vereist is, dit opnemen*
- *Indien gewassen met zoetwater vereist is, dit opnemen*
- *Term "Schoon en droog" vervangen door "wasschoon en droog"*

versie08 dd 04-09-2012

42

6.3 Reinheid ruim na nalossen

Aanbeveling:

- *Indien schoner beoogd wordt dan SB en SR voorschrijven dit in de leverings- en vervoersovereenkomst opnemen*

PM

- Kan praktisch alleen gaan om “wasschoon” voor lading, waarvan waswater met ladingresten op het oppervlakte water geloosd mag worden, met als effecten:
 - ruim wordt gewassen, terwijl zonder deze contractbepaling de vervoerder wellicht niet tot wassen voor eigen rekening (incl. tijd) was overgegaan
 - kosten van wassen (incl. tijd) komen v.r.v. ontvanger

versie08 dd 04-09-2012

43

6.4 Inspecteren en accepteren

Aanbevolen wordt voor het laden:

- *Ruim te inspecteren <-> vervoersovereenkomst (constructief, waswaterinstallatie en reinheid)*
- *Kijk ook even of de gangboorden etc. “vrij van overslagresten” zijn*
- *Maak kopie van de losverklaring van de vorige reis*

Aanbevolen wordt voor het lossen ook even te kijken of de gangboorden etc. “vrij van overslagresten” zijn

versie08 dd 04-09-2012

44

7. De papierwinkel

Inhoud van dit hoofdstuk:

7.1 Vrachtbrief en verklaring eenheidstransport

7.2 Losverklaring



versie08 dd 04-09-2012

45

7.1 Vrachtbrief en verklaring eenheidstransport

Vrachtbrief

- Verplicht vermelden van NSTR nummer en omschrijving
- Op te zoeken in de stoffenlijst

Verklaring eenheidstransport

- Inhoud is voorgeschreven in SR (zie § 4.2)

versie08 dd 04-09-2012

46

7.2 Losverklaring

- Ook verplicht voor eenheidstransporten (zie hoofdstuk 4)
- Ingaande 01-01-2013 niet meer verplicht voor schepen die gezien hun type en bouwwijze geschikt zijn en gebruikt worden voor ¹⁾):
 - het vervoer van containers
 - het vervoer van verrijdbare lading (Ro-Ro), stukgoed, bijzonder- of zwaar transport, of grote apparaten
 - het vervoer van cementpoeder, vliegas, en daarmee vergelijkbare goederen die als stortgoed of als verpompbare lading worden vervoerd en waarbij gebruik wordt gemaakt van een systeem voor het laden, lossen en opslaan aan boord dat uitsluitend voor de betreffende goederensoort geëigend is
 - het vervoer van zand, grint of baggerspecie vanaf de baggerput of winlocatie naar een loslocatie, voor zover het betreffende schip uitsluitend gebouwd en ingericht is voor dit vervoer

¹⁾ opgesomd worden alleen de vrijstellingen voor droge lading

versie08 dd 04-09-2012

47

7.2 Losverklaring (vervolg)

- Model is voorgeschreven (zie § 2.3)
- In drievoud opstellen, *maar in tweevoud zou eigenlijk voldoende moeten zijn als er geen sprake is van ladingrestanten / waswater die / dat aan een ontvangstvoorziening moet worden afgegeven (punten 15 en 16 niet aangekruist)*
- Losinstallatie vult in en tekent. Daarna schipper idem
 - Deel na kopje "Ontvangstinrichting" 22 -25 niet invullen
- Losinstallatie archiveert 1 exemplaar (5 jaar bewaren)
- Overige exemplaren neemt schipper mee
- Nog een klein puntje: Op de losverklaring staat "ontvangstinrichting", maar dat zou eigenlijk "ontvangstinstallatie" moeten zijn

versie08 dd 04-09-2012

48

7.2 Losverklaring (vervolg)

En nog wat details:

- Ingaande 01-01-2013 is bij het lossen in een zeeschip geen losverklaring meer nodig, mits deze lossing kan worden gestaafd met vervoersdocumenten
- Met de losverklaring is een afvalbegeleidingsbrief en afvalstroomnummer niet nodig
- Tripje naar de ontvangstvoorziening kan worden beschouwd als “niet beroepsmatig inzamelen”, zodat hiervoor vermelding van de vervoerder in het NIWO register voor o.m. afvaltransporteurs niet nodig is

8. Bijzondere cases



Inhoud van dit hoofdstuk:

- 8.1 Als er een stuwadoor o.i.d. is ingeschakeld
- 8.2 Boord-boord zeeschip
- 8.3 Kosten van wassen
- 8.4 Aanbevolen: schipper wast voor opmaken losverklaring
- 8.5 Regen- en buiswater

8.1 Als er een stuwadoor o.i.d. is ingeschakeld

SB gaat uit van het veroorzakersprincipe:

- De overslag installatie treedt in de plaats van de afzender c.q. de ontvanger.
- Echter is hij slechts verplicht de kosten te dragen van:
 - het schip vrijhouden van overslagresten
 - en deze overslagresten zoveel mogelijk weer bij de lading te voegen.
- De overige kosten komen dus v.r.v. de ontvanger

“Overslag installatie” is niet gedefinieerd in het SB

- *Dus maak in deze vooraf goede afspraken als Uw dienstverlener niet evident een Wm-vergunde overslaginstallatie is, b.v. :*
 - kraantje huren op eigen kade
 - overslag bij een buurman
 - kraantje huren op openbare loswal
 - drijvende overslaginstallatie

8.2 Boord-boord zeeschip

Boord-boord	Binnenvaartschip		Zeeschip
"Outbound":	Lossen	< <i>simultaan</i> >	Laden
"Inbound":	Laden	< <i>simultaan</i> >	Lossen
SB van toepassing?	Ja ¹		Nee ²

- *Gezien de misverstanden hierover: aanbevolen e.e.a. vooraf goed door te nemen met betrokkenen*

¹ Ingaande 01-01-2013 is bij het lossen in een zeeschip geen losverklaring meer nodig, mits deze lossing kan worden gestaafd met vervoersdocumenten

² Mits:

- het lading betreft waarvan het vervoer aan boord van dit zeeschip geheel of gedeeltelijk over zee zal plaatsvinden c.q. heeft plaatsgevonden en
- het varen van dit zeeschip over zee niet kennelijk ongeschikt is aan het varen over binnenwateren
- (in de praktijk wordt vrijwel altijd aan deze voorwaarden voldaan)

versie08 dd 04-09-2012

53

8.2 Boord-boord zeeschip (vervolg)

- In de vorige dia is er - stilzwijgend - vanuit gegaan dat het zeeschip zelf niet de overslaginstallatie is
- Maar hoe nu bij een zeeschip dat z'n eigen overslaginstallatie inzet?
- Daarover geeft het SB geen uitsluitel
- *Aanbeveling: hierover vooraf afspraken maken in de geest van het SB*

PS

Het – veel minder vaak voorkomend – spiegelbeeld (zelflossend binnenvaartschip op een zeeschip) valt wel onder de vorige dia

versie08 dd 04-09-2012

54

8.3 Kosten van wassen

- Case: Stel dat de stof (van rechts naar links lezend) uitkomt in kolom 5 (bijzondere behandeling) of in kolom 4 (lozen op riool)
- Er geldt dan een wasverplichting en SB schrijft voor wat er met het waswater moet gebeuren
- Verplichting rust op degene die daadwerkelijk lost
- *Kosten van inname waswater en bijzondere behandeling / riool zijn (in alle gevallen) v.r.v. de ontvanger*
- Maar op wie rusten de kosten van het wassen (inclusief de ligtijd die dit vergt)? Zie beslistabel ↓

Gewassen na vorige reis?	Ja	Ja	Nee
Volgens losverklaring vorige reis wasschoon?	Ja	Nee	N.v.t.
In SB geregeld?	Ja	Nee	
Kosten van wassen rusten op:	↓ Ontvanger van doge lading	↓ Voor belading afspreken tussen afzender, vervoerder en ontvanger	

versie08 dd 04-09-2012

55

8.4 Aanbevolen: schipper wast voor opmaken losverklaring

- Case: Stel dat de stof (van rechts naar links lezend) uitkomt in kolom 3 (lozen in de vaarweg)
- De ontvanger van droge lading moet dan de aangegeven losstandaard realiseren: bezemschoon bij A en vacuümschoon bij B
- *De ontvanger is niet verplicht tot wassen!*
- Schipper mag wassen en lozen op het vaarwater
- Dat staat op de losverklaring aangekruist
- Maar dat is onvoldoende om niet in sommige probleemsituaties van de § 8.3 te verzeilen
- Oplossing: schipper wast zelf (voor eigen rekening en in eigen tijd) vóór het opmaken van de losverklaring
- **Schipper hierop attenderen kan geen kwaad!**

versie08 dd 04-09-2012

56

8.5 Regen- en buiswater

- Het is maar een klein issue, maar voorkomen is beter dan genezen!
- **Aanbeveling: Maak ter plekke goede afspraken over het doorgaan met laden of lossen tijdens regen**, want het ligt ingewikkeld en is achteraf moeilijk te bewijzen:

Kosten rusten op:	Afgedekt vervoer overeengekomen?	
	Nee	Ja
	In SB geregeld	Niet in SB geregeld
Waar is water in het ruim gekomen? ↓	↓	Algemeen veroorzaker principe ↓
Tijdens laden	Ontvanger ¹⁾	Afzender ²⁾
Tijdens de reis	Ontvanger ¹⁾	Vervoerder ³⁾
Tijdens lossen	Ontvanger ¹⁾	Ontvanger ³⁾

¹⁾ Afzender en Ontvanger kunnen echter overeenkomen dat de Afzender verantwoordelijk is voor de kosten (artikel 8:929a BW)

²⁾ Contractpartijen (in casu: Afzender en Ontvanger) zijn vrij de verantwoordelijkheid voor de kosten onderling anders neer te leggen, maar niet bij een derde (in casu: b.v. de Vervoerder)

³⁾ Contractpartijen (in casu: Afzender en Vervoerder) zijn vrij de verantwoordelijkheid voor de kosten onderling anders neer te leggen, maar niet bij een derde (in casu: b.v. de Ontvanger)

versie08 dd 04-09-2012

57

Tot slot 2 foto's uit het grijze verleden



versie08 dd 04-09-2012

58