



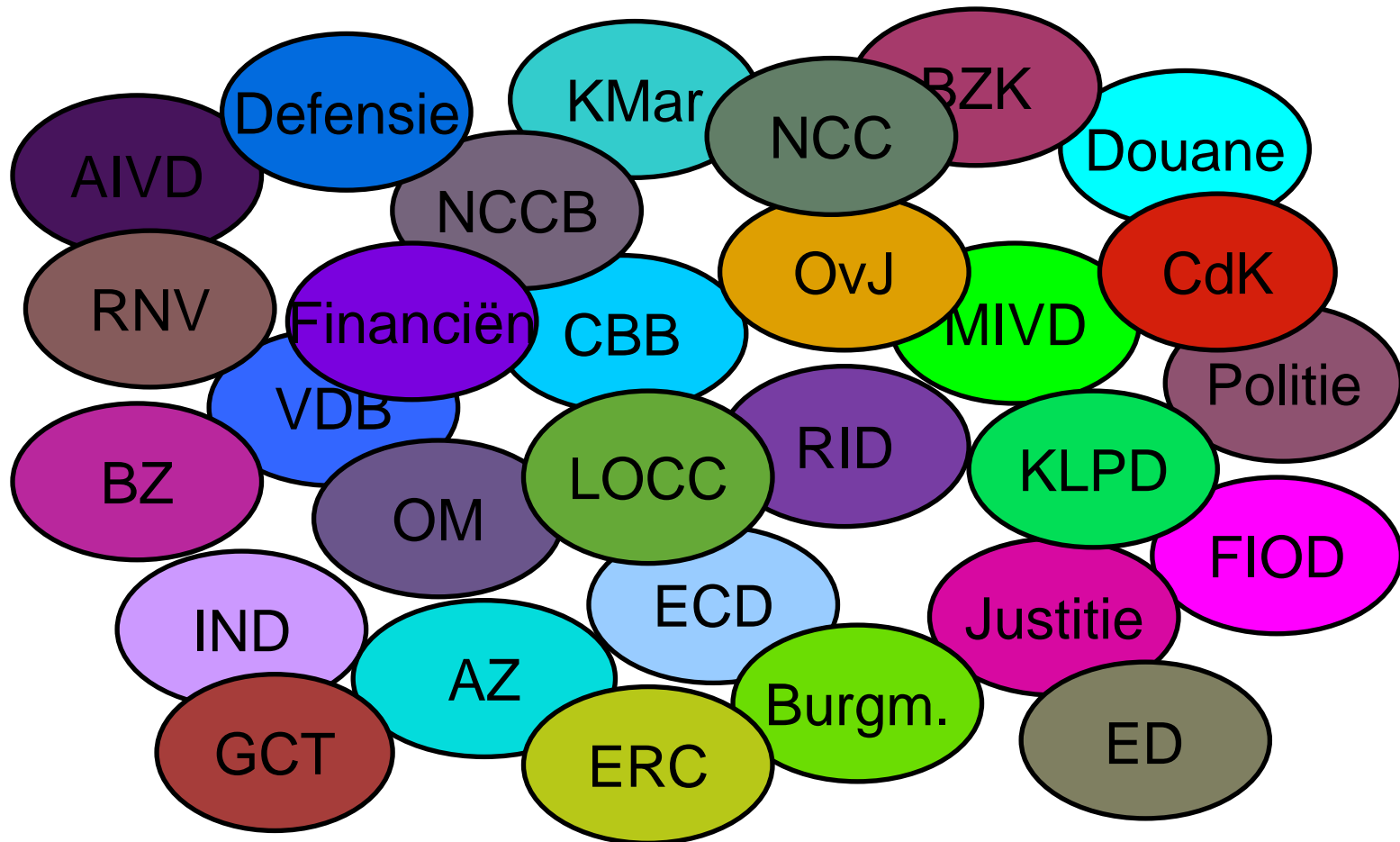
Nationaal Coördinator
Terrorismebestrijding

Bekende afzenders

Nieuwe Europese regelgeving
voor luchtvracht.

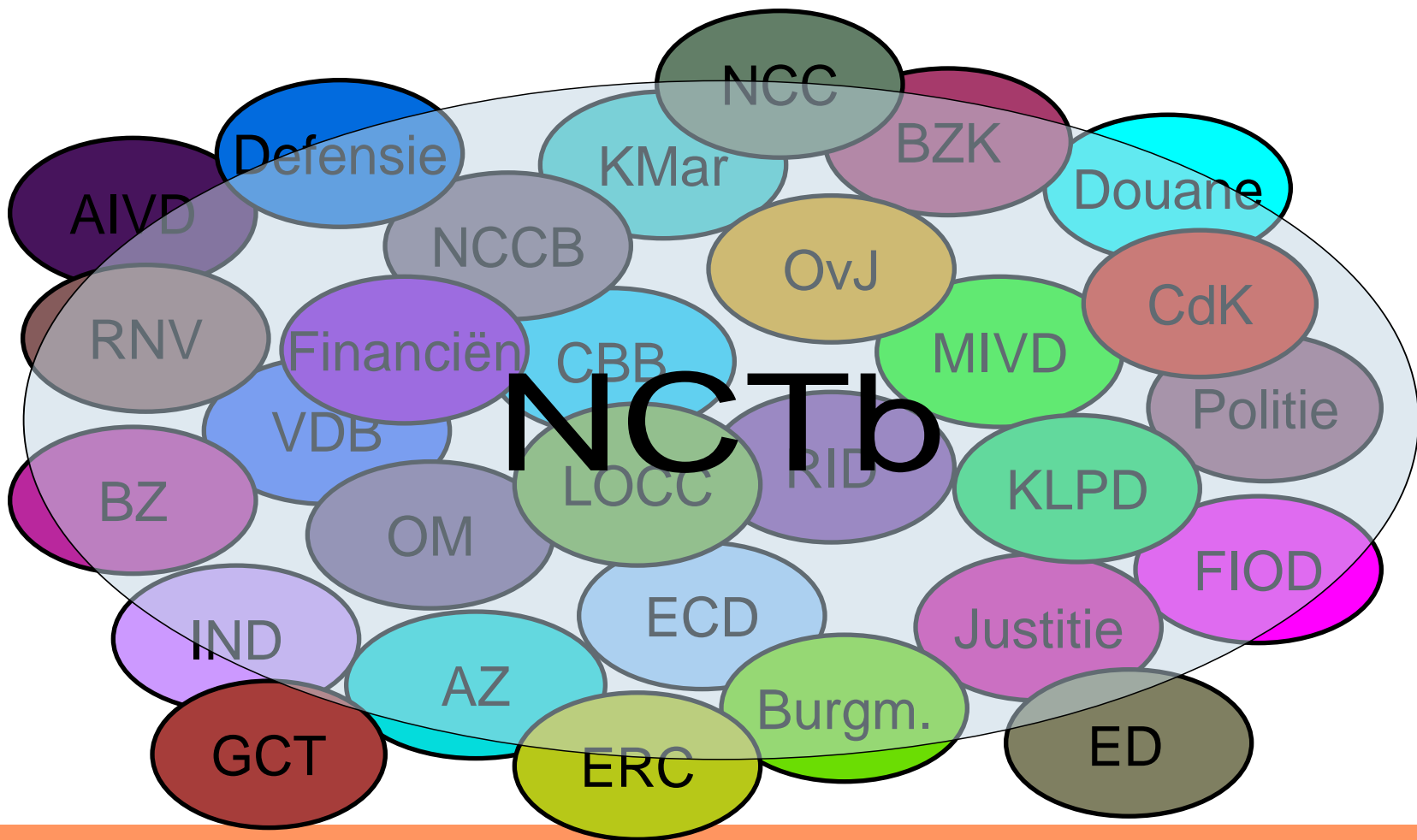


NCTb – taken en bevoegdheden



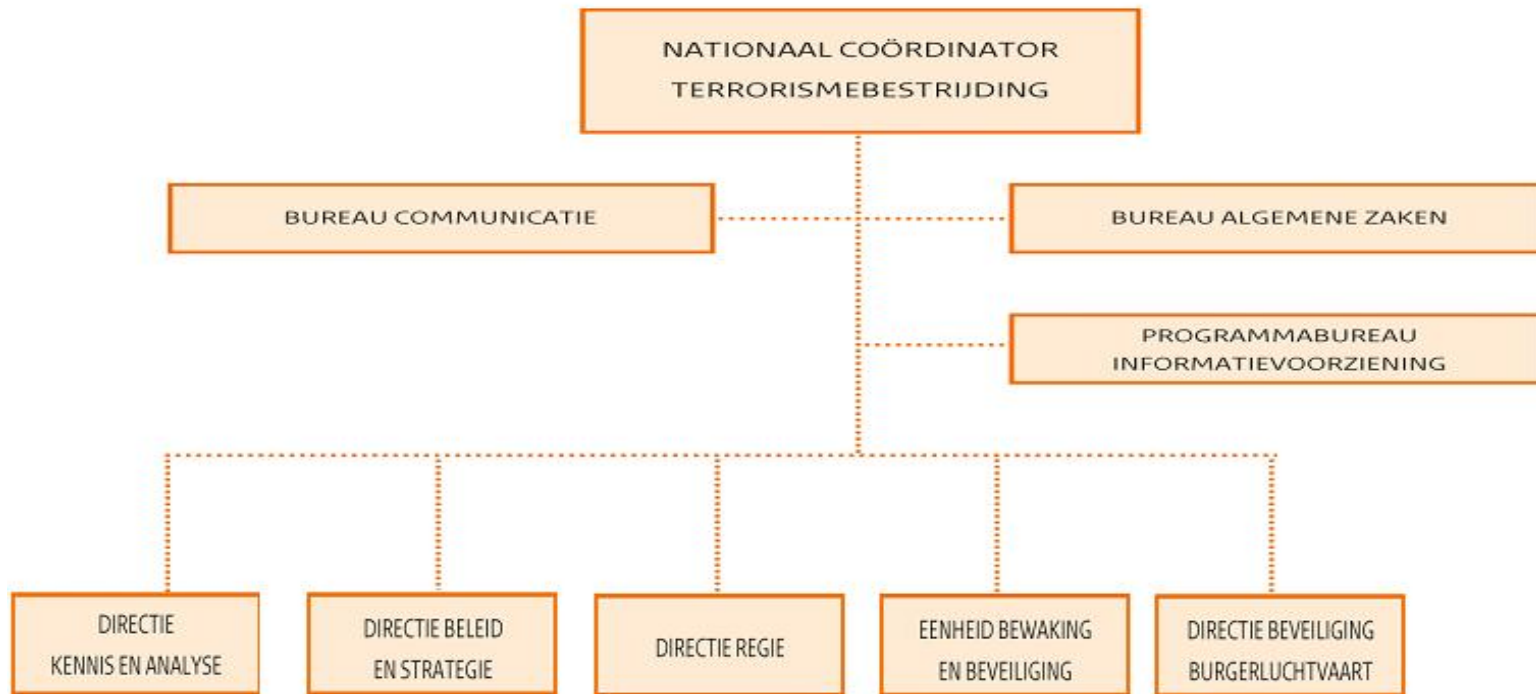


NCTb – taken en bevoegdheden





De NCTb



Organogram NCTb



Internationale partijen en regelgeving Beveiliging Burgerluchtvaart

**International Civil Aviation
Organisation (ICAO) – Annex 17**



**European Civil Aviation Conference
(ECAC) – DOC 30**



**European Union / Commission (EC) –
300/2008
272/2009
185/2010
Geheime beschikking**





Rolverdeling Overheid – Sector in NL

Minister van Justitie – (NCTb/dBB)

- Vaststellen wet- en regelgeving
- Opstellen NCASP/NCASP
- Onderzoeken van nieuwe beveiligingsconcepten, -processen en apparatuur
- Incidentenmanagement
- Handhavingsoverleg
- Toezichttaak

Aandachtsgebieden

- Controle passagiers, hand- en ruimbagage en vracht
- Training van beveiligingspersoneel
- Beveiliging van de luchthavens



Uitgangspunten EU regelgeving

Verordening (EU) Nr. 300/2008

Verordening (EU) Nr. 272/2009

Verordening (EU) Nr. 185/2010

Beschikking (geheim)



Uitgangspunten EU regelgeving

Verordening (EU) Nr. 300/2008

- Gemeenschappelijke regels en basisnormen voor de beveiliging burgerluchtvaart.
- Met het oog op bescherming van personen en goederen in de Europese Unie.
- Tegengaan wederrechtelijke daden tegen burgerluchtvaart.

Verordening (EU) Nr. 272/2009

- Ter aanvulling van de gemeenschappelijke basisnormen.
- Algemene maatregelen o.a. met betrekking tot beveiligingsonderzoek, toegangscontrole en andere beveiligingscontroles. Rekrutering van personeel, opleiding, bijzondere beveiligingsprocedures en vrijstelling van beveiligingscontroles.

Verordening (EU) Nr. 185/2010

- Gedetailleerde maatregelen voor de uitvoering van gemeenschappelijke basisnormen
- Gevoelige beveiligingsinformatie.

Beschikking

- Geheime informatie met betrekking tot beveiligingseisen



Wat betekent dit
voor u als bekende
afzender?



Verzwarend van het beveiligingsregime.

- Goed inzicht in het beveiligingsniveau,
- Eenmaal erkend, erkend in heel Europa,
- Geharmoniseerde aanpak in heel Europa,
- Gelijk niveau van beveiliging door de onafhankelijke certificering.



Al de vracht dient
gescreend te
worden, tenzij...



Wat betekent dit voor u?

NU:

Tot 29 april 2010 staat u als bekende afzender geregistreerd bij één of meer erkend luchtvracht agenten. Zij zijn verantwoordelijk voor registratie en toezicht.

Vanaf 29 april 2010:

U wordt geregistreerd in de EU database, registratie en toezicht wordt uitgevoerd door de KMar in opdracht van het Ministerie van Justitie.



Wat betekent dit voor u?

1. Bekende afzenders zullen vanaf 29 april 2010, met een overgangstermijn van 3 jaar, worden goedgekeurd en erkend door de bevoegde autoriteit en als zodanig worden opgenomen in een EU-Database.
 - De erkenning geldt voor de gehele Europese Unie.
 - De goedkeuring en erkenning zullen worden voorafgegaan door een controle, die per locatie zal plaatsvinden (Deze controles zullen onder verantwoordelijkheid van de Minister van Justitie door de Koninklijke Marechaussee worden uitgevoerd).
2. De goedkeuring van de bekende afzender geldt voor de duur van vijf jaar.
3. De bekende afzender zal een unieke identificatiecode toegewezen krijgen die opgenomen wordt in de EU-Database.
4. U dient in verband met de erkenning bijzonderheden te verstrekken met betrekking tot het beveiligingsniveau van door u aangeboden identificeerbare luchtvracht.



Wat betekent dit voor u?

5. De bekende afzender wijst per locatie minstens één persoon aan die verantwoordelijk is voor de toepassing van en het toezicht op de beveiligingscontroles.
6. Personeel dat op de goed te keuren locatie toegang heeft tot identificeerbare luchtvracht dient in het bezit te zijn van een Verklaring Omtrent Gedrag (VOG).
7. Personeel dat toegang heeft tot identificeerbare luchtvracht dient een passende beveiligingsopleiding te hebben genoten.
8. De goed te keuren locatie waar luchtvracht geproduceerd, verwerkt, verpakt, opgeslagen of verzonden wordt, dient voorzien te zijn van toegangscontrole.



Wat betekent dit voor u?

9. Identificeerbare luchtvracht dient te worden beschermd tegen manipulatie.

10. U dient bijzonderheden te verstrekken over de wijze waarop vracht naar erkend agenten wordt vervoerd.

-U doet het zelf

-U gebruikt een andere BA of een ELA

-U gebruikt een 'vervoerder'

11. U moet verklaren dat u onaangekondigde inspecties van de Koninklijke Marechaussee aanvaardt.



Vragen en/of opmerkingen graag na de volgende presentatie.

Dank voor uw aandacht!