

LOBBY LOONT: resultaten 2022

Ondernemingsvereniging evofenedex verbindt - als kennisknooppunt - internationale handel en logistiek.

Met meer dan 10.000 leden en een uniek netwerk in binnen- en buitenland, is evofenedex de #1 belangenbehartiger voor logistiek en internationaal ondernemen in Nederland. Door gezamenlijk hindernissen weg te nemen, grootschalig kennis te delen en een mix van vooruitstrevende producten en innovatieve diensten te bieden, helpt evofenedex bedrijven bij het vergroten van hun wendbaarheid en het optimaliseren van hun activiteiten. Door de twee specifieke werelden van internationale handel en logistiek bij elkaar te brengen worden grenzen verlegd en nieuwe kansen gecreëerd.

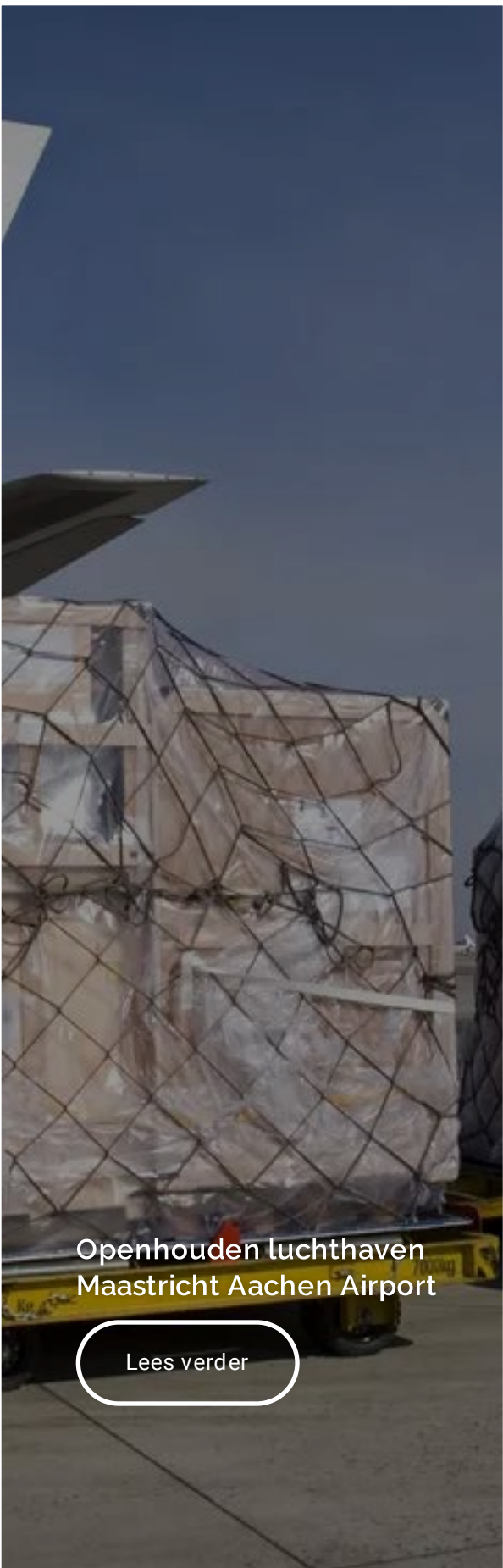
In deze whitepaper geven we een kort overzicht van alle lobbywerkzaamheden en resultaten van 2022. De resultaten zijn opgedeeld in de volgende hoofdthema's:

- Handel en Logistiek voor een welvarend Nederland
- Duurzame transitie
- Dynamische arbeidsmarkt
- Sterke, duurzame en ondernemende steden
- Data en digitalisering

[Open whitepaper](#)

Handel en logistiek zorgen voor een welvarend Nederland (1)

Handel en logistiek zijn belangrijke speerpunten voor alle leden van evofenedex. Het afgelopen jaar hebben we onder andere de volgende resultaten bereikt:



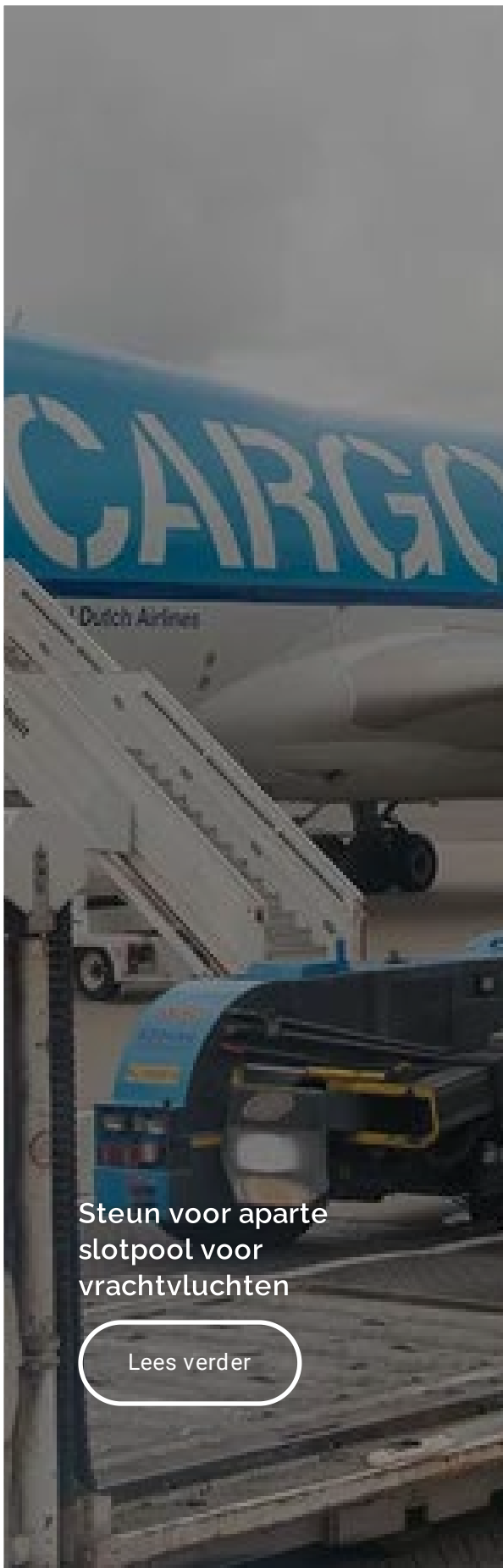
Openhouden luchthaven Maastricht Aachen Airport

Lees verder



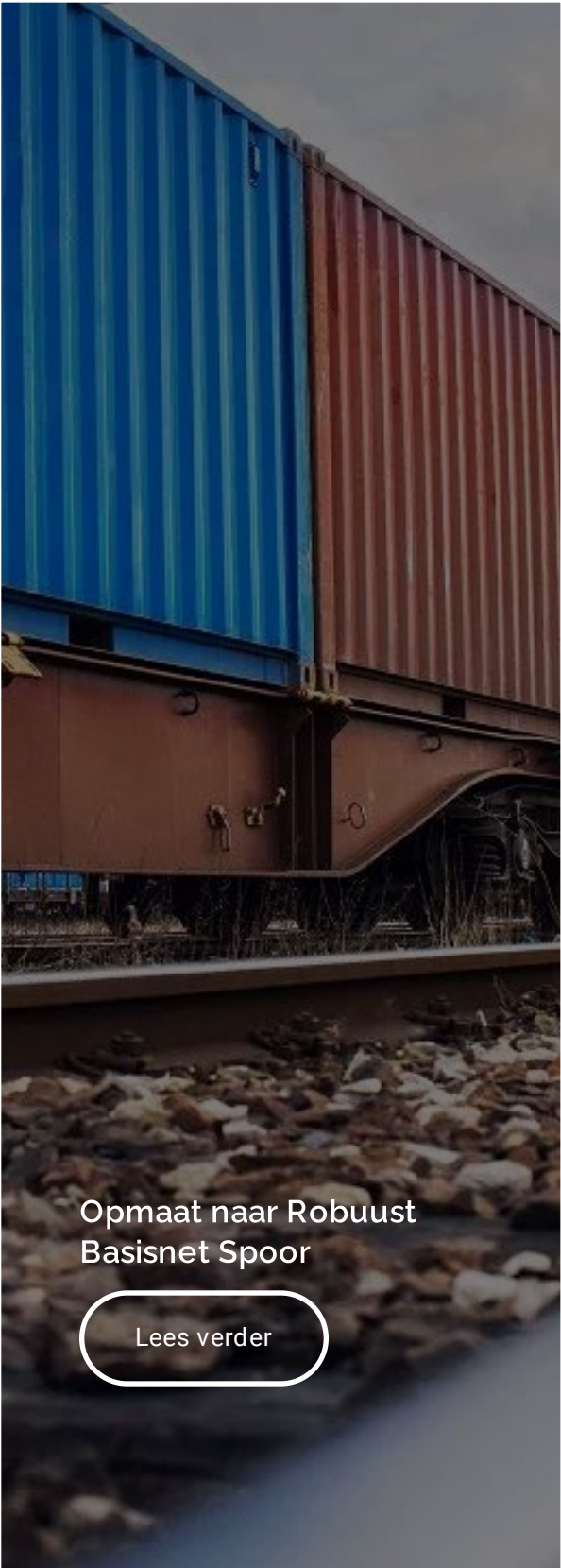
Betalen naar gebruik/ vrachtwagenheffing

Lees verder



Steun voor aparte slotpool voor vrachtluchten

Lees verder



Opmaat naar Robuust Basisnet Spoor

Lees verder



Accurate informatievoorziening EU-sancties Rusland

Lees verder



Herziening van de vrijstelling voor het maken van afspraken in de containerlijnvaart

Lees verder



Realistische aandachtsgebieden gevaarlijke stoffen in Omgevingswet

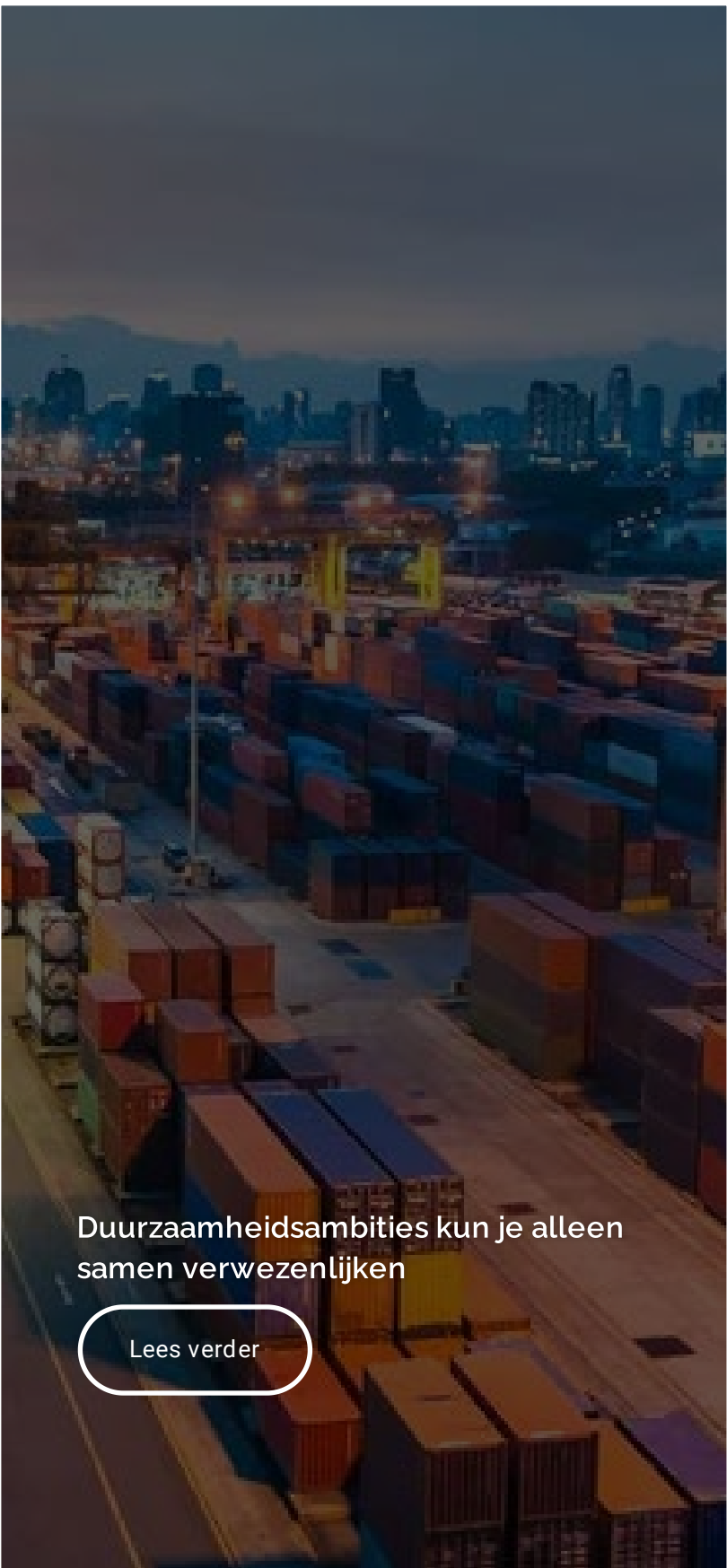
Lees verder

Handel en
logistiek zorgen
voor een
welvarend
Nederland (2)



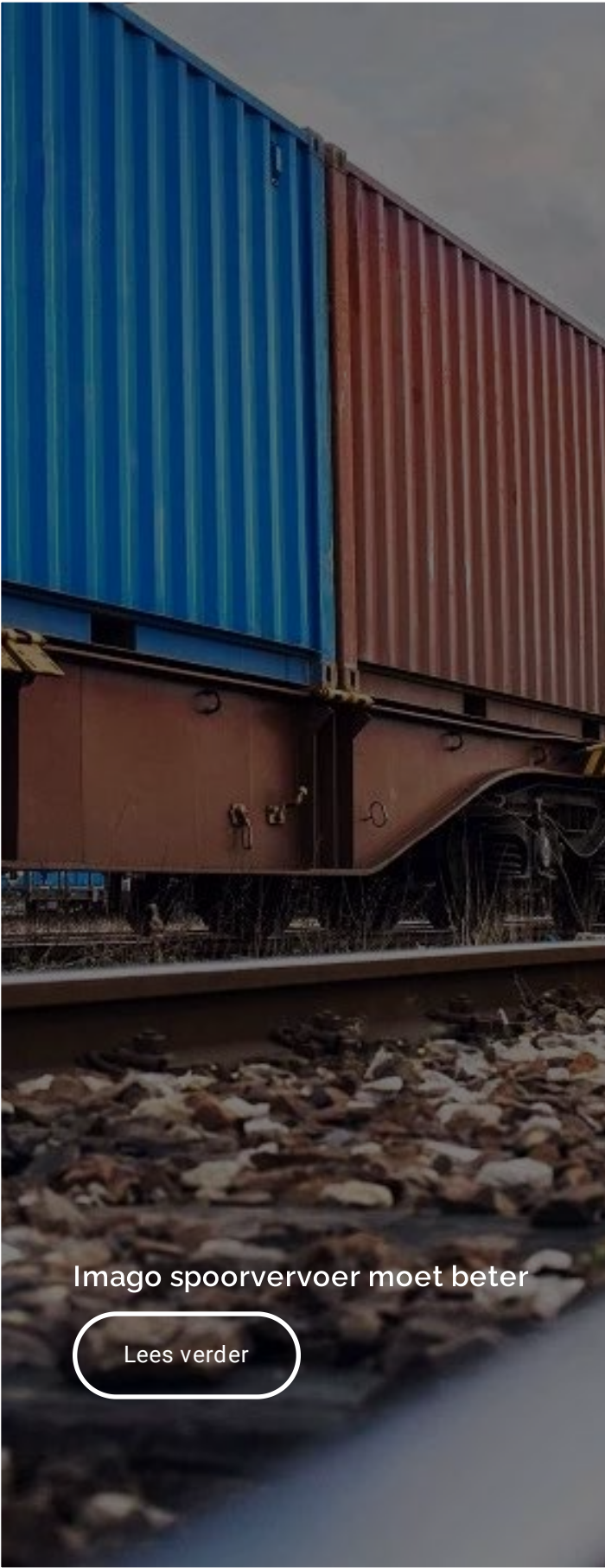
Toekomstbestendige infrastructuur vraagt om goed
assetmanagement en afstemming van
besluitvorming

Lees verder



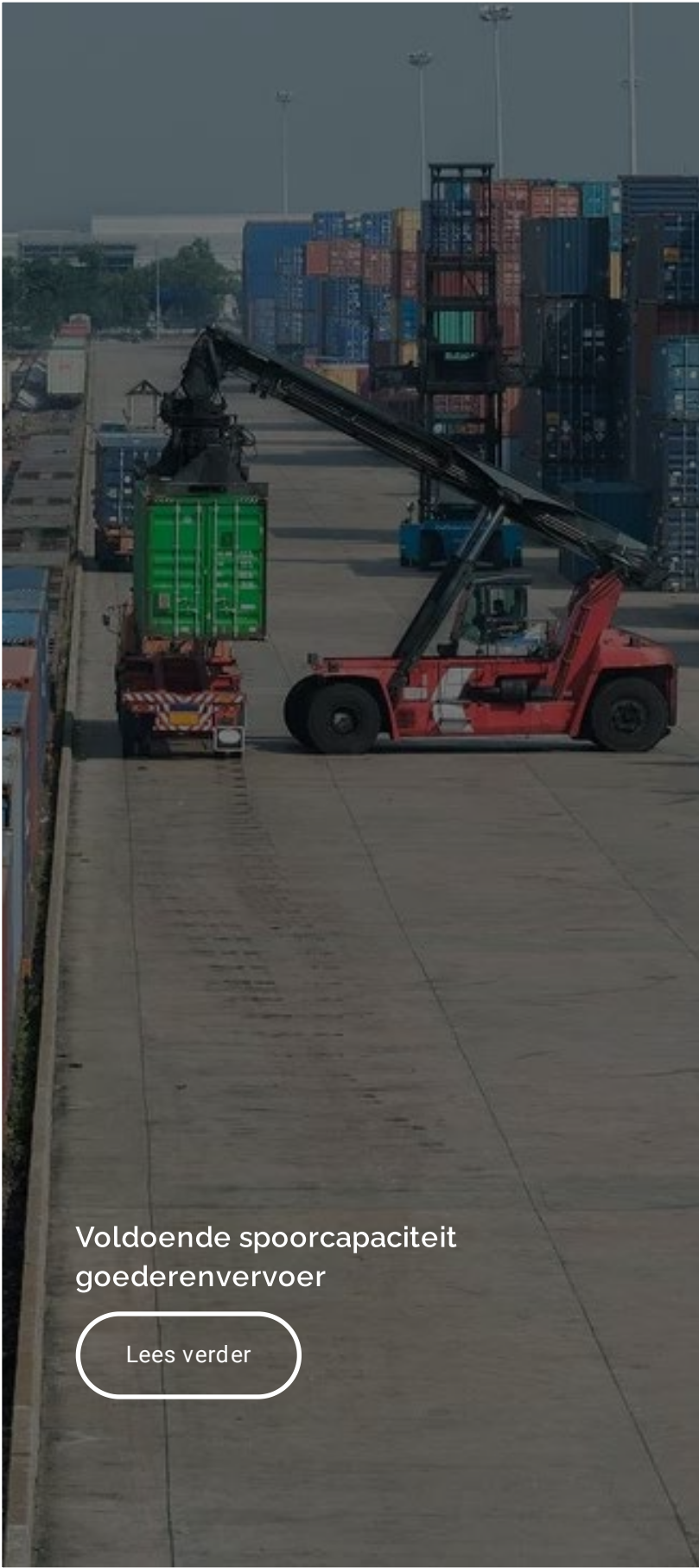
Duurzaamheidsambities kun je alleen
samen verwezenlijken

Lees verder



Imago spoorvervoer moet beter

Lees verder



Voldoende spoorcapaciteit
goederenvervoer

Lees verder



Service spoorgoederenvervoerders aan
handel- en productiebedrijven moet beter

Lees verder

Duurzame transformatie van (internationale) logistieke ketens

Zowel Nederland als de EU kennen ambitieuze programma's om naar een duurzame toekomst toe te werken, met belangrijke mijlpalen in 2030 en 2050. evofenedex heeft zich als taak gesteld om haar leden zo goed mogelijk te begeleiden tijdens deze transitie en een gezonde balans tussen ondernemersklimaat en ambities te bewaken.

Duidelijke afspraken en handelingsperspectief noodzakelijk voor duurzame stadslogistiek

Lees verder

Positionering inzake circulair ondernemen verbeterd

Lees verder

Investerings in elektrische infrastructuur voor duurzame transitie

Lees verder

Goede regelgeving lithiumbatterijen

Lees verder

Positie bestelauto als rijdende gereedschapskist gewaarborgd

Lees verder

Dynamische arbeidsmarkt voor handel en logistiek

De arbeidsmarkt heeft te maken met tekorten, een forse mismatch tussen vraag en aanbod en een complexe transitie-opgave. En dat naast de dagelijkse aandacht voor veiligheid en gezondheid van medewerkers en omgeving.



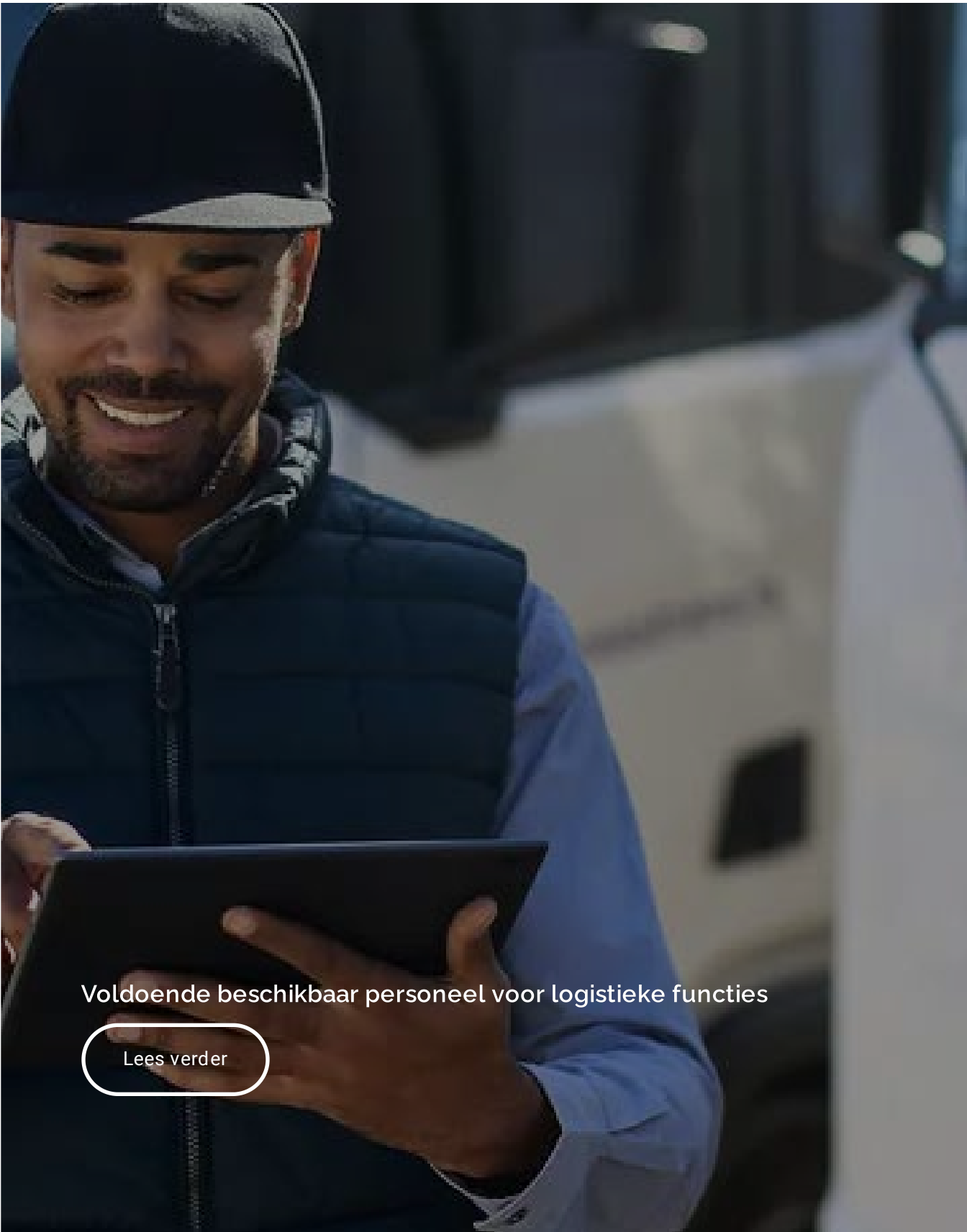
Verbeteren van arbeidsomstandigheden

Lees verder



Wendbaarheid en flexbehoefte

Lees verder



Voldoende beschikbaar personeel voor logistieke functies

Lees verder



Waardevol werkgeverschap

Lees verder

Sterke, duurzame en ondernemende steden

Een toename van het aantal inwoners in steden betekent een zoektocht naar de balans tussen leefbaarheid en ondernemerschap. Daarbij is een efficiënt logistiek systeem noodzakelijk.



Investerings in provincie Zuid-Holland

Lees verder



Adviesgroep Stadslogistiek Rotterdam

Lees verder



Kwaliteitskader voor XXL logistiek

Lees verder

Data en digitalisering in internationaal ondernemen en logistiek

Data en digitalisering vormen een steeds belangrijkere basis om goed te kunnen blijven opereren in (internationale) handel en logistiek. De overgang naar nieuwe IT-systemen en -werkwijzen vraagt gedegen overdenking bij de invoering en benodigde ondersteuning.



Innovatie door digitalisering en slim gebruik van data

[Lees verder](#)

Realistische aandachtsgebieden gevaarlijke stoffen in Omgevingswet

Met de Omgevingswet is een nieuw instrument ingevoerd: het aandachtsgebied. Dit is een zone rond activiteiten (bijvoorbeeld de opslag van gevaarlijke stoffen) die aangeeft tot waar een ontploffing, brand of gifwolk gevaarlijk is. Hierbij is de kans op een incident niet relevant. De aandachtsgebieden volgen uit ingewikkelde berekeningen en bleken in eerste instantie zo groot te zijn dat gemeentes hier geen beleid meer voor konden voeren. Er was een reëel risico dat dit ondernemers zou beperken bij uitbreidingsplannen van hun activiteiten en bij de vestiging van nieuwe bedrijven.

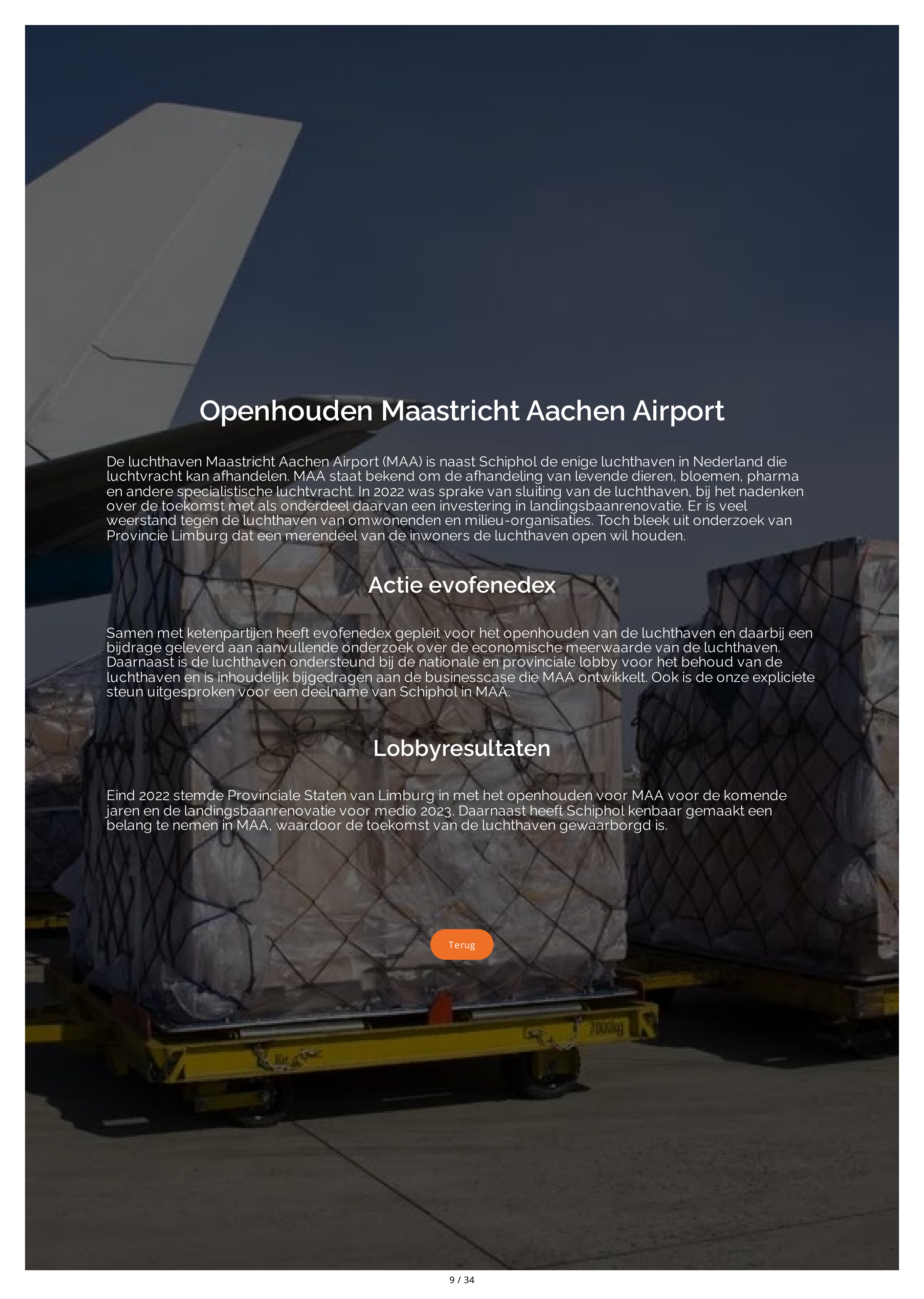
Actie evofenedex

Samen met CTGG is een lobby gestart bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat om te onderzoeken waarom de aandachtsgebieden zo groot uitpakten. Dit bleek deels te komen door onjuiste aannames en fouten in de berekeningen. Een nieuw rekenmodel is ontwikkeld.

Lobbyresultaten

Een nieuw rekenmodel met realistische aandachtsgebieden die bedrijven niet klemzetten in hun ontwikkeling en gemeentes kunnen gebruiken om beleid op te ontwikkelen.

[Terug](#)



Openhouden Maastricht Aachen Airport

De luchthaven Maastricht Aachen Airport (MAA) is naast Schiphol de enige luchthaven in Nederland die luchtvracht kan afhandelen. MAA staat bekend om de afhandeling van levende dieren, bloemen, pharma en andere specialistische luchtvracht. In 2022 was sprake van sluiting van de luchthaven, bij het nadenken over de toekomst met als onderdeel daarvan een investering in landingsbaanrenovatie. Er is veel weerstand tegen de luchthaven van omwonenden en milieu-organisaties. Toch bleek uit onderzoek van Provincie Limburg dat een merendeel van de inwoners de luchthaven open wil houden.

Actie evofenedex

Samen met ketenpartijen heeft evofenedex gepleit voor het openhouden van de luchthaven en daarbij een bijdrage geleverd aan aanvullende onderzoek over de economische meerwaarde van de luchthaven. Daarnaast is de luchthaven ondersteund bij de nationale en provinciale lobby voor het behoud van de luchthaven en is inhoudelijk bijgedragen aan de businesscase die MAA ontwikkelt. Ook is de onze expliciete steun uitgesproken voor een deelname van Schiphol in MAA.

Lobbyresultaten

Eind 2022 stemde Provinciale Staten van Limburg in met het openhouden voor MAA voor de komende jaren en de landingsbaanrenovatie voor medio 2023. Daarnaast heeft Schiphol kenbaar gemaakt een belang te nemen in MAA, waardoor de toekomst van de luchthaven gewaarborgd is.

[Terug](#)

Opmaat naar robuust Basisnet Spoor

Het Basisnet is ooit ontwikkeld om balans te brengen in het belang van het vervoer van gevaarlijke stoffen, veiligheid en ruimtelijke ontwikkeling. Voor het spoor is dit nooit gelukt, hoofdzakelijk doordat de Betuweroute minder vervoer kon afwikkelen dan werd aangenomen.

Actie evofenedex

evofenedex nam al deel aan het traject Robuust Basisnet Spoor, waar een alternatief is ontwikkeld. In 2022 was het belangrijk om binnen het zeer dynamische krachtenveld steun voor de nieuwe lijn te blijven uitspreken, zowel binnen de werkgroepen, maar ook middels een positionpaper dat we samen met CTGG hebben opgesteld en in een interview met een juridische evaluatiegroep.

Lobbyresultaten

In de jaarrapportage over Basisnet erkent het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat voor het eerst klip en klaar dat het systeem voor spoorvervoer nooit goed heeft gewerkt en een andere koers nodig is. Duidelijk is ook dat het leunen op steeds complexere rekenmodellen onhoudbaar is. evofenedex steunt het voorgestelde alternatief van een monitoringssysteem dat grote wijzigingen in vervoer en ruimtelijke ordening detecteert, gekoppeld aan een toolkit om lokaal risico's te analyseren en indien nodig aan te pakken.

[Terug](#)

Betalen naar gebruik/ vrachtwagenheffing

Het wetsvoorstel Vrachtwagenheffing wachtte begin 2022 op goedkeuring door de Tweede Kamer. Een uitvoeringsagenda en een bestedingskader voor de opbrengsten in het kader van de 'terugsluis' ontbraken nog. Deze zijn cruciaal voor het goed en doelmatig aanwenden van deze middelen. Verladers en vervoerders hebben daarbij een belangrijke rol. Het zetten van concrete stappen in de richting van het betalen naar gebruik voor alle weggebruikers was een randvoorwaarde voor instemming met de invoering van de vrachtwagenheffing.

Actie en resultaat evofenedex

Inmiddels is de wet Vrachtwagenheffing goedgekeurd door de Tweede Kamer en de Eerste Kamer. De inzet is nu op een heldere uitvoeringsagenda en dito beleidskader voor de besteding van de middelen op het gebied van duurzaamheid en innovatie voor de ketenpartijen in het wegtransport. evofenedex heeft aangedrongen op een voorfinanciering van de terugsluis, zodat aanschafsubsidies voor andere voertuigen in de aanloop naar zero-emissiezones beschikbaar blijven en zo de ambitie ten aanzien van het vervangen van voertuigen overeind kan blijven. De minister van I&W is daarvan nu ook overtuigd. Dit blijft op de agenda van gesprekken met het ministerie in 2023. Ook initiatieven die moeten leiden tot een jaarlijkse reductie van het aantal gereden kilometers staan in de grondverf voor 2023.

[Terug](#)

Steun voor aparte slotpool voor vrachtluchten

De positie van vrachtluchten komt verder onder druk te staan door het krimpvoornemen voor Schiphol van minister Harbers. Uit onderzoek van IenW blijkt dat dit vrachtluchten onevenredig hard treft. Luchtvracht is relatief klein in omvang, maar levert wel 25 procent van de economische meerwaarde van Schiphol voor Nederland op.

Actie evofenedex

Er is veel aandacht gevraagd bij Kamerleden voor de belangrijke maar kwetsbare positie van luchtvracht. Dit is ook kenbaar gemaakt tijdens het luchtvrachtdebat van Nieuwsblad Transport waar kamerleden bij aanwezig waren. Zij organiseerden vervolgens een expertsessie met de slotcoördinator om dit te agenderen.

Lobbyresultaten evofenedex

Een breed gesteunde motie in de Kamer roept minister Harbers op om samen met de sector de mogelijkheid voor een slotpool voor vrachtluchten te toetsen in Brussel. Inmiddels heeft ook Schiphol het initiatief genomen voor een dialoog met de Europese Commissie over een aparte slotpool voor vrachtluchten.

[Terug](#)

Accurate informatievoorziening EU- sancties Rusland

De Russische inval in Oekraïne heeft gezorgd voor een verslechtering van de handelsbetrekkingen tussen Rusland en de EU. Enerzijds namen bedrijven zelf het initiatief om activiteiten in Rusland te staken, anderzijds werd doormiddel van Europese sancties de druk op Rusland opgevoerd.

Actie evofenedex

evofenedex heeft vanaf de eerste dag van de inval tot aan het voorjaar een dagelijks nieuwsbrief ingezet op de Russische inval in Oekraïne en alle gevolgen voor handels- en productiebedrijven. Daarnaast is via de media de positie van evofenedex en haar leden goed toegelicht. Er was goed contact met de verschillende ministeries en commissies over de sanctiepakketten.

Lobbyresultaten evofenedex

Door onze accurate informatievoorziening en persreacties liep evofenedex voorop in de informatievoorziening voor ondernemers over de gevolgen van de oorlog en de sancties. Hierdoor zijn leden concreet voorzien van informatie en advies.

[Terug](#)

Herziening van de vrijstelling voor het maken van afspraken in de containerlijnvaart

Containerlijnvaartrederijen mogen afspraken met elkaar maken over de inzet van capaciteit op vaarroutes. Hiervoor hebben zij een vrijstelling op de EU-mededingingswet gekregen, de zogenaamde Consortia Block Exemption Regulation (CBER). Het idee van de Europese Commissie hierachter is dat de CBER zorgt voor betere dienstverlening aan handels- en productiebedrijven. Maar deze is de afgelopen jaren alleen maar verslechterd. Bovendien versterkt de regeling de machtspositie van de containerlijnvaartrederijen.

Actie evofenedex

In afstemming met verschillende achterlandpartijen en Internationale koopelorganisaties is herhaaldelijk bij de EC aangegeven dat CBER moet worden herzien. De EC heeft vervolgens het tijdstip van de herziening naar voren gehaald en aan partijen gevraagd om een evaluatie van de CBER. Meer dan 70 partijen hebben gereageerd, waarbij het merendeel van de reacties negatief was.

Lobbyresultaten evofenedex

De Europese Commissie zou voor het einde van het jaar met een reactie komen, maar gezien de hoeveelheid reacties is dit uitgesteld. Dit besluit doet vermoeden dat de EC de regeling niet als vanzelfsprekend gaat verlengen.

[Terug](#)

Toekomstbestendige infrastructuur vraagt om goede assetmanagement en afstemming van besluitvorming

Nederland heeft een goede infrastructuur. Om onze steden vitaal en bedrijven bereikbaar te houden en te zorgen voor een optimale doorstroming van het goederenvervoer in Nederland is en blijft infrastructuur een zeer belangrijke pijler. De wegbeheerders hebben de achterliggende jaren onvoldoende aandacht gehad voor het onderhoud en de renovatie van wegvakken en met name kunstwerken. Door het gebrek aan regie en focus komt het te vaak voor dat kunstwerken ineens niet meer beschikbaar zijn omdat er gebreken zijn geconstateerd. De afstemming tussen wegbeheerders en gebruikers is daarover zeker niet optimaal. Er zijn daarnaast nog steeds andere knelpunten in het wegennet die zorgen voor economische schade.

Actie en resultaat evofenedex

evofenedex heeft ingezet op het inzichtelijk maken van de problemen rondom onderhoud en renovatie en heeft gepleit voor een meerjarenvisie voor het onderhoud en assetmanagement van de totale infrastructuur en de afstemming met medewegbeheerders en gebruikers tijdens werkzaamheden. Daarnaast op de focus op het doorpakken met investeringen in nieuwe infrastructuur om knelpunten op te lossen. Een voorbeeld hiervan zijn de verbeteringen op een aantal N-wegen in Oost-Nederland. Een goede inventarisatie van de staat van kunstwerken moet helpen om onverwachte afsluitingen tegen te gaan. Er is budget vrijgemaakt. Samen met o.a. Rijkswaterstaat blijft evofenedex hierop focussen.

Terug

Imago spoorvervoer moet beter

Spoorgoederenvervoer is voor handels- en productiebedrijven een mogelijkheid om grondstoffen en producten op een duurzame en veilige manier te laten vervoeren. Hoewel spoorgoederenvervoer duurzaam en veilig is hebben veel omwonenden en vooral lokale politici een ander beeld van spoorgoederenvervoer. Overlast door geluid, trillingen en angst voor het vervoeren van gevaarlijke stoffen maakt dat het maatschappelijk draagvlak voor spoorgoederenvervoer onder druk staat.

Actie evofenedex

evofenedex ondersteunt de imagocampagne 'the future is ours' samen met de spoorgoederensector. De focus ligt daarbij vooral op (regionale) politici en bestuurders. Verschillende leden van de vereniging doen actief mee als ambassadeur. evofenedex werkt actief mee aan het uitvoeren van voorbeeldprojecten op het gebied van wielonderhoud van wagons om overlast te verminderen. Samen met de spoorgoederensector organiseert evofenedex een congres dat positieve aandacht voor het spoorgoederenvervoer genereert.

Lobbyresultaten

Politici en bestuurders zijn beter op de hoogte van de maatschappelijke voordelen van spoorgoederenvervoer en ondersteunen daardoor initiatieven om spoorgoederenvervoer beter te faciliteren. evofenedex presenteert de resultaten van de voorbeeldprojecten om overlast van goederenwagons te verminderen.

[Terug](#)

Voldoende spoorcapaciteit goederenvervoer

Spoorgoederenvervoer is veilig, duurzaam en voor veel sectoren in onze economie onmisbaar. De ruimte op het spoornetwerk voor het spoorgoederenvervoer is echter onvoldoende om een forse groei te faciliteren. Door druk vanuit het passagiersvervoer en de beperkingen van het basisnet gevaarlijke stoffen lopen handels- en productiebedrijven het risico dat er onvoldoende capaciteit is. Het gebrek aan flexibiliteit bij het toewijzen van treinpaden vergroot dit probleem.

Actie evofenedex

Via verschillende media en zijn politiek bestuurlijke relaties creëert evofenedex draagvlak voor voldoende capaciteit in het spoorgoederenvervoer. Het ministerie ziet spoorgoederenvervoer in samenhang met andere modaliteiten. evofenedex zet in op een noordtak van de Betuweroute om ook na 2040 voldoende capaciteit te hebben en zorgt voor politiek draagvlak om het basisnet te herzien.

Lobbyresultaten

Er is veel aandacht gevraagd voor de bestaande infrastructuur. De woningbouwopgave in relatie tot voldoende capaciteit voor het vervoer van goederen via het spoor en het basisnet zal ook in 2023 nog veel aandacht krijgen. De noordtak van de Betuweroute moet de Staatssecretaris nog verder onderzoeken. Het Derde Spoor zal de nodige verlichting moeten gaan brengen.

[Terug](#)

Duurzaamheidsambities kun je alleen samen verwezenlijken

Bedrijven willen en moeten duurzamer opereren en moeten daarvoor een transitie doormaken waarbij ketendenken en samenwerken centraal staan. Er lijken daarbij nog beren op de weg, zoals onder andere te laag aanbod van duurzame, alternatieve brandstoffen en voldoende infrastructuur. Ook is er te weinig aanbod van duurzame voertuigen. Daardoor stellen bedrijven investeringen in duurzaamheid uit en er is geen uniformiteit in het meten van emissies. De ambitie is er; het 'hoe' is nu de centrale vraag.

Actie en resultaat evofenedex

evofenedex heeft landelijk gepleit voor meer budget voor duurzaamheid en innovatie boven op de middelen die naar de sector vloeien vanuit de terugsluis vrachtwagenheffing. In 2022 is ingezet op het vrijmaken van budget (onder andere subsidies) ten behoeve van duurzame voertuigen, maar ook voor laadcapaciteit voor elektrische voertuigen. Ook modal shift van weg naar spoor of binnenvaart helpt bij het reduceren van de carbon footprint. Dit geluid is gehoord en er zijn middelen om de modal shift te stimuleren, maar ook om de capaciteit van het elektriciteitsnetwerk te verbeteren. In 2023 zet evofenedex verder in op de beschikbaarheid van laadcapaciteit.

[Terug](#)

Service spoorgoederenvervoerders aan handel- en productiebedrijven moet beter

Om meer goederen via het spoor te kunnen vervoeren en hiermee CO₂ te besparen, congestie op de weg te verminderen en veiligheid in algemene zin te verhogen is het van belang dat spoorgoederenvervoer aantrekkelijk is voor handels- en productiebedrijven. Nu ervaren die vaak een gebrekkige dienstverlening vanuit spoorgoederenvervoerders. Voor met name het mkb is de weg naar het spoor lastig omdat vaak onduidelijk is welke aanbieder op welk traject actief is.

Actie en resultaat evofenedex

Met de spoorgoederensector is er een goede dialoog tot stand gebracht met als doel een hoger serviceniveau voor verladers te krijgen. Partijen zoeken naar mogelijkheden om het gebruik van het spoor voor spoorgoederen laagdrempeliger te maken voor handels- en productiebedrijven. Digitalisering kan hier een positieve bijdrage aan leveren. Subsidie om de modal shift aan te moedigen is een belangrijke maatregel. Spoorgoederenvervoerders gaan meer klantgericht werken en serviceverlening hoger in het vaandel hebben. Het wordt ook voor het mkb makkelijker om de overstap te maken naar het spoorgoederenvervoer. Er is zicht op verdere digitalisering van de sector wat bijdraagt aan een aantrekkelijker spoorproduct.

[Terug](#)

Goede regelgeving lithiumbatterijen

Met het toenemende gebruik van lithium-ionbatterijen is er daarvoor ook steeds meer opslag nodig. Hiervoor ontwikkelt de PGS 37-werkgroep regelgeving. Deze moet zowel ondernemers als inspecties duidelijkheid geven. De uitdaging was om de regelgeving uitvoerbaar, effectief en proportioneel te houden.

Actie evofenedex

Namens MKB Nederland nam een specialist van evofenedex deel aan de PGS 37-werkgroep. Die kan daardoor meeschrijven aan de nieuwe regels. Daarnaast is een klankbordgroep met leden samengesteld om de conceptregels te toetsen. De zo verzamelde resultaten zijn ingebracht bij de consultatieronde .

Resultaat

De werkgroep verwerkt alle ingebrachte commentaren. Duidelijk is al dat dit op relevante punten tot verbeteringen zal leiden. De klankbordgroep heeft bovendien enige bekendheid gekregen buiten de vereniging wat tot nieuwe connecties met omgevingsdiensten heeft geleid. Ook kon evofenedex zitting nemen in de begeleidingscommissie van een onderzoekstraject naar grootschalige opslag van het Nederlands Instituut Publieke Veiligheid.

[Terug](#)

Positionering inzake circulair ondernemen verbeterd

Circulair ondernemen kan niet zonder logistiek en supply chain management. Dit besef leeft echter te weinig buiten de werkorganisatie, waardoor het nog onvoldoende op de agenda staat bij zowel leden als beleidsmakers.

Actie en resultaat evofenedex

De oprichting van de community Logistiek in de Circulaire Economie van evofenedex, de organisatie van het congres 'Logistiek beweegt de circulaire economie' en gesprekken met diverse stakeholders waaronder IenW en het Versnellingshuis heeft ervoor gezorgd dat evofenedex zich duidelijker heeft kunnen positioneren. Dit heeft onder andere geleid tot deelname aan een grootschalig wetenschappelijk traject, Lincit, met als doel mkb-ers concreet vooruit te helpen met supply chain aspecten van logistiek ondernemen. Daarnaast mocht evofenedex ook meeschrijven aan de nieuwe zogenaamde Rode Draden-notitie, die dit jaar gericht is op ketenaspecten. Tot slot is ook inbreng gegeven op het nieuwe Nationaal Plan Circulaire Economie.

[Terug](#)



Duidelijke afspraken en handelingsperspectief noodzakelijk voor duurzame stadslogistiek

Er is geen duidelijkheid over welke steden daadwerkelijk per 1 januari 2025 een zero-emissiezone gaan invoeren. Ook is er geen duidelijkheid over het aanvragen van ontheffingen. Ook was er nog geen subsidieregeling om ondernemers tegemoet te komen bij de aanschaf van een zero-emissievrachtauto's. Door deze onduidelijkheid stellen ondernemers hun investering in duurzame voertuigen uit.

Actie en resultaat evofenedex

Samen met de overheden en belanghebbenden werkt evofenedex aan duidelijke afspraken binnen de Uitvoeringsagenda van zero emissie stadslogistiek. Ook is gewerkt aan een subsidieregeling voor zero-emissievrachtauto's. Deze informatie is verspreid onder de leden van de vereniging, zodat zij duidelijkheid en handelingsperspectief hebben.

In 2022 was er meer duidelijkheid over een centraal ontheffingenloket, over de toegang van bijzondere voertuigen en over de zero- emissiezones. Het grootste deel van de gemeentes heeft de omvang bekend gemaakt van de zero emissiezones. De subsidieregeling voor vrachtauto's is vastgesteld om ondernemers te ondersteunen bij de aanschaf. Dit heeft geleid tot handelingsperspectief voor bedrijven.

[Terug](#)

Investerings in elektrische infrastructuur voor duurzame transitie

Om elektrische bestel- en vrachtauto's goed te laten functioneren zijn laadinfrastructuur en een goed elektriciteitsnet belangrijk. Momenteel is er nog weinig laadinfrastructuur voor elektrische vrachtauto's en is de capaciteit van het elektriciteitsnet niet toereikend. Om stappen te zetten naar een duurzame economische toekomst is versterking van de laadinfrastructuur en de capaciteit van het elektriciteitsnet noodzakelijk.

Actie en resultaat evofenedex

evofenedex heeft zijn strategieplan over laadinfrastructuur en het elektriciteitsnet geënt op de Nationale Agenda Laadinfrastructuur. Voor onze achterban hebben zijn vijf regiosessies georganiseerd. Enerzijds om kennis te delen, maar ook om de netwerkleveranciers, provinciale overheden en elektriciteitsbedrijven te helpen bij het begrijpen van de behoeften van verladers en vervoerders. In de 'kennisbank vervoer' is een webpagina ingericht over elektrisch laden, waar ondernemers terecht kunnen en waar alle stappen beschreven zijn.

[Terug](#)

Positie bestelauto als rijdende gereedschapskist gewaarborgd

Diverse partijen geven aan dat de huidige bestelautobelastingen niet bijdragen aan een verlaging van de CO₂-uitstoot. De bestelauto wordt nu anders belast dan personenvoertuigen. De belasting ligt lager door vrijstelling van bpm en de mrb wordt niet geheven op CO₂-grondslag. Een herziening en mogelijk gelijkschakeling met personenvoertuigen, gaat mogelijk de bestelauto zwaarder belasten en niet aanmerken als productiemiddel.

Actie en resultaat evofenedex

evofenedex benadrukt de belangrijke rol van de bestelauto voor ondernemers, namelijk die van productiemiddel. Een maatregel zoals het heffen van bpm op dieselbestelauto's komt in de praktijk neer op voor ondernemers een hogere lastendruk: elektrische bestelauto's zijn duur en geen goed alternatief gezien hun laadvermogen en actieradius. Een extern onderzoeksbureau deed onderzoek naar de effecten van het heffen van bpm, en stelde een alternatief voorstel op en rekende dat door. Het kabinet is echter van mening dat het heffen van bpm noodzakelijk is.

Voor wat betreft het verhogen van de mrb is de lobby succesvol geweest. Die verhoging is van de baan. Ook is een motie aangenomen in de Tweede Kamer voor onderzoek naar de mate waarin de huidige generatie elektrische bestelauto's een bruikbaar alternatief is voor de bestelauto's die rijden op fossiele brandstof. evofenedex blijft het belang van de bestelauto voor ondernemers benadrukken.

[Terug](#)

Verbeteren van arbeidsomstandigheden

Risicoberoepen: In 2021 had 2,8 procent van de werknemers in transport en logistiek een arbeidsongeval met verzuim als gevolg. Dat percentage van werknemers met een arbeidsongeval met minstens een dag verzuim is het hoogste van alle werknemers in Nederland*. Daarna volgen technische beroepen (2,5 procent) of agrarische beroepen (2,2 procent). Bij de technische beroepen ging het onder andere om timmerlieden en productiemachinebedieners.

Risicosectoren: In 2021 overleden zestig slachtoffers bij een arbeidsongeval. Ongevallen vinden het vaakst plaats in sectoren industrie en bouw. In de sector handel gebeuren relatief veel ongevallen met jongeren. Zij lopen vaak botbreuken, wonden of zelfs amputaties op. Ongevallen met werknemers tussen 45 en 64 jaar gebeuren het vaakst in de sector transport en logistiek.

Risico's op de logistieke werkplek: In 20 procent van alle ongevallen werd het slachtoffer door iets geraakt (vallende objecten). 7 procent zijn ongevallen door botsingen of aanrijdingen (147 keer). Twee derde van de ongevallen met een voertuig vindt plaats met een heftruck, hefwagen, stapelaar, orderpicker, reachtruck of containerheftruck. Dit type ongeval wordt het vaakst veroorzaakt doordat de bestuurder het slachtoffer niet of niet op tijd zag, het slachtoffer zich in de gevarenszone bevond en het voertuig niet zag of hoorde. Zeven procent van de slachtoffers bij dit type ongeval komt te overlijden**. (*bron cbs) (**bron monitor arbeidsongevallen NLA).

In het laatste jaar van het vierjarige programma 'Preventie beroepsziekten' van het ministerie van SZW lag de focus op kennisdeling en co-creatie, fysieke onder- en overbelasting en blootstelling aan gevaarlijke stoffen. De gedragscode 'Code gezond en veilig magazijn' (cgvm.nl) biedt leden van evofenedex en daarbuiten houvast en handelingsperspectief, maar daarmee zijn we er nog niet.

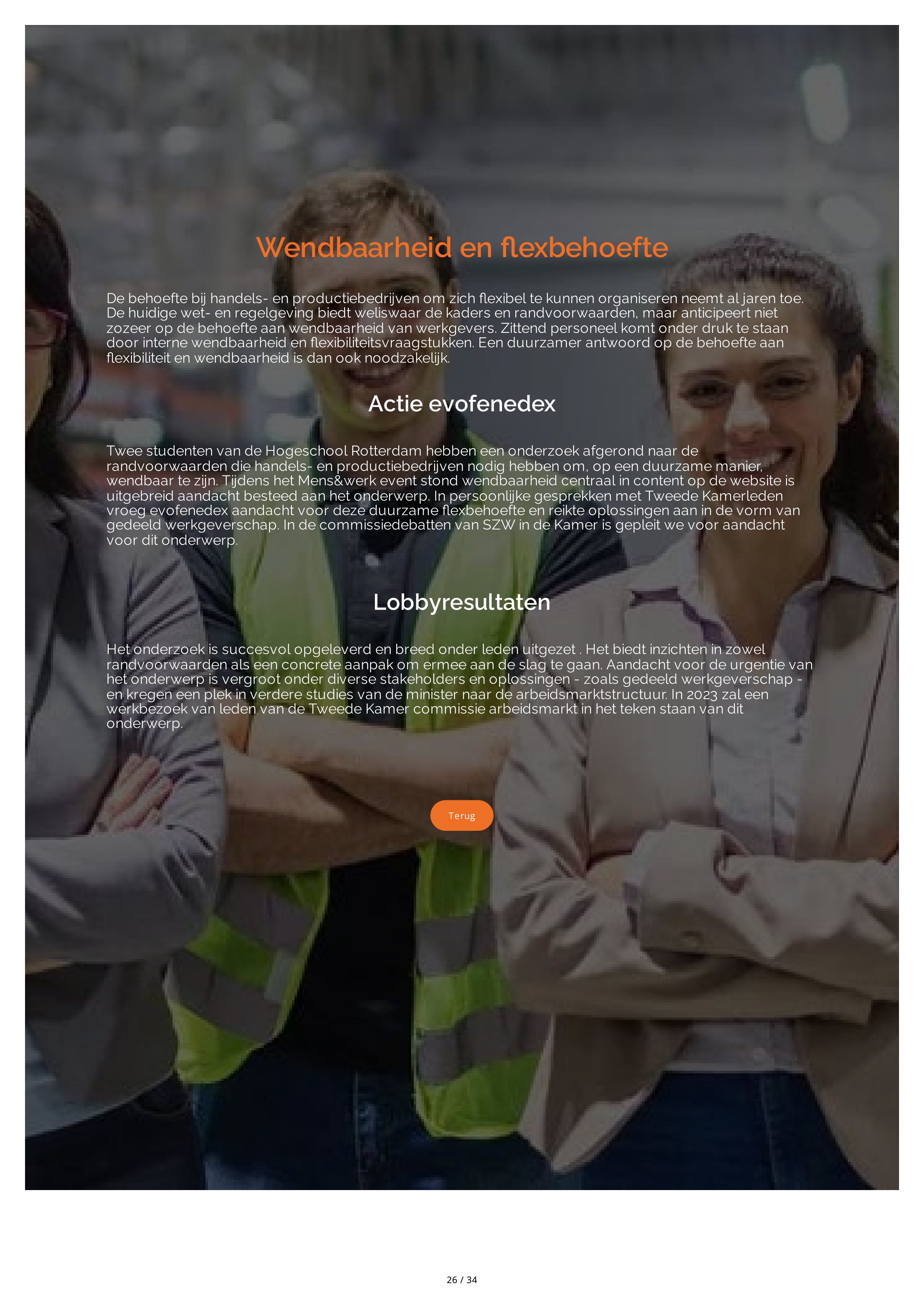
Actie evofenedex

Voor Tweede Kamer Commissiedebatten over gezond en veilig werken zijn drie aandachtspunten benadrukt. Meer aandacht voor een gezamenlijke visie van overheid en bedrijfsleven op gezond en veilig werken met uitvoeringsprogramma's die aansluiten op de dagelijkse praktijk van het mkb, een betere kennisuitwisseling tussen bedrijfsleven en overheid en het verlagen van drempels voor een verdiepende RI&E. Onder de noemer 'hoe TOP werk jij' is vanuit een voorbeeldproject van SZW een laagdrempelige conceptaanpak fysieke belasting ontwikkeld voor het mkb. De Code is geactualiseerd, onder andere met informatie over fysieke belasting, nachtwerk en psychosociale arbeidsbelasting. Onze kennis en goede voorbeelden zijn met andere branches, TNO, het RIVM en het ministerie van SZW gedeeld in co-creatiesessies waarin partijen elkaar inspireren en versterken. In samenwerking met de Nederlandse Arbeidsinspectie (NLA) komt er een nieuw programma 'leren van (bijna) ongevallen'.

Lobbyresultaten

De website van de Code gezond en veilig magazijn is uitgebreid met inhoud en praktijkvoorbeelden. De positie van evofenedex als gesprekspartner van diverse stakeholders in het werkveld gezond en veilig werken is verbreed. In de voorziening van diverse artikelen, workshops, de TOP pilot en het event 'De dag van het veilige magazijn' is de urgentie vergroot en handelingsperspectief geboden.

Terug



Wendbaarheid en flexbehoefte

De behoefte bij handels- en productiebedrijven om zich flexibel te kunnen organiseren neemt al jaren toe. De huidige wet- en regelgeving biedt weliswaar de kaders en randvoorwaarden, maar anticipeert niet zozeer op de behoefte aan wendbaarheid van werkgevers. Zittend personeel komt onder druk te staan door interne wendbaarheid en flexibiliteitsvraagstukken. Een duurzamer antwoord op de behoefte aan flexibiliteit en wendbaarheid is dan ook noodzakelijk.

Actie evofenedex

Twee studenten van de Hogeschool Rotterdam hebben een onderzoek afgerond naar de randvoorwaarden die handels- en productiebedrijven nodig hebben om, op een duurzame manier, wendbaar te zijn. Tijdens het Mens&werk event stond wendbaarheid centraal in content op de website is uitgebreid aandacht besteed aan het onderwerp. In persoonlijke gesprekken met Tweede Kamerleden vroeg evofenedex aandacht voor deze duurzame flexbehoefte en reikte oplossingen aan in de vorm van gedeeld werkgeverschap. In de commissiedebatten van SZW in de Kamer is gepleit we voor aandacht voor dit onderwerp.

Lobbyresultaten

Het onderzoek is succesvol opgeleverd en breed onder leden uitgezet . Het biedt inzichten in zowel randvoorwaarden als een concrete aanpak om ermee aan de slag te gaan. Aandacht voor de urgentie van het onderwerp is vergroot onder diverse stakeholders en oplossingen - zoals gedeeld werkgeverschap - en kregen een plek in verdere studies van de minister naar de arbeidsmarktstructuur. In 2023 zal een werkbezoek van leden van de Tweede Kamer commissie arbeidsmarkt in het teken staan van dit onderwerp.

[Terug](#)

Voldoende beschikbaar personeel voor logistieke functies

In de afgelopen drie jaar is het aantal werkenden in logistieke functies gegroeid van 600.000 naar 740.000 medewerkers. Dat is 7,25 procent van de werkende beroepsbevolking. De jaarlijkse vervangingsvraag ligt rond de 7 procent. Uit het onderzoek Mens & werk in de logistiek blijkt dat de stijging van het aantal vacatures voor 77 procent bestaat uit vervanging, bij 42 procent van de leden is er sprake van nieuwe functies die vervuld moeten worden. De tekorten beperken het economische herstel uit de coronacrisis voor handels- en productiebedrijven. Niet allen is het aanbod van logistieke gekwalificeerde werknemers zeer beperkt er is ook sprake van een forse mismatch tussen vraag en aanbod.

Actie evofenedex

In zijn input voor het overleg 'aankpak arbeidsmarkttekorten' in de Tweede Kamer heeft evofenedex aandacht gevraagd voor drie speerpunten. De voor handels- en productiebedrijven noodzakelijke flexibiliteit die deels met samenwerkingsvormen zoals collegiale uitleen kan worden opgevangen, het openen van een HR-kennisloket voor strategisch HR-beleid, speciaal voor het mkb en een meer toegankelijke en heldere arbeidsmarktinfrastructuur, met bijbehorende dienstverlening voor werkgevers.

We denken aan tafel mee met SBB hoe we de afstand tussen praktijk en mbo kunnen verkleinen. Samen met het hbo en TLN starten twee learning communities gericht op toekomstige skills in logistiek. Voor zij-instromers is met VNO-NCW in het programma "NLwerkt aan werk" een **routekaart logistiek** gemaakt, met als doel het schetsen van mogelijkheden, extra instroom naar logistieke beroepen en het verkleinen van de mismatch op de arbeidsmarkt. Via het programma Mens&werk zijn naast een arbeidsmarktevent en -onderzoek ook diverse inzichten gedeeld over de noodzaak om het tekort aan te pakken met strategisch HRM-beleid en daarvoor een laagdrempelig stappenplan ontwikkeld. Tot slot is een bijdrage geleverd aan het ABU-onderzoek Arbeidsmigratie 2030 en is er inbreng over duurzaam circulair migratiebeleid voor de handel en logistiek.

Lobbyresultaten

Vanuit de Tweede Kamer was er veel aandacht voor het mkb tijdens de debatten en de vragen sloten goed aan bij onze inbreng. De minister staat open voor het stimuleren van gedeeld werkgeverschap en andere samenwerkingsvormen, hetgeen de tekorten vanuit de vraagkant op de arbeidsmarkt positief beïnvloedt. Ook het openen van een HR-kennisloket voor strategisch HR-beleid, speciaal voor het mkb, kwam in het debat veelvuldig aan de orde en ook hiervoor werden toezeggingen gedaan. Zo'n kennisloket moet mkb-bedrijven praktische hulp bieden om strategischer te kijken naar hun HR-beleid. Zowel minister Van Gennip als staatssecretaris Keijzer vonden deze suggestie interessant. Zij zullen deze optie meenemen in de uitwerking van de plannen. Ook nemen zij deze suggestie mee in hun verdere plannen voor een meer toegankelijke en heldere arbeidsmarktinfrastructuur, met bijbehorende dienstverlening voor werkgevers en werkzoekenden. Het nieuwe kwalificatiedossier in het MBO voor logistieke opleidingen is per 1 augustus van kracht wat beter aansluit bij de beroepspraktijk en hopelijk de aantrekkingskracht en instroom zal vergroten.

Terug



Waardevol werkgeverschap

De kwaliteit van werk is belangrijk voor het aantrekken en behouden van werknemers, maar vooral ook voor het werkplezier. Het draait om sociale innovaties als zingeving, autonomie in het werk en persoonlijke doelen en ontwikkeling. Medewerkers zijn het kapitaal van bedrijven en dus zijn hun arbeidsomstandigheden, ongeacht het contract, van belang. Dat is een ideaalbeeld wat ons doet beseffen dat extra inspanningen nodig zijn om dat te realiseren.

Actie evofenedex

Met stichting Paychecked werkt evofenedex aan de groei van het keurmerk voor eerlijke beloning in het beroepsgoederenvervoer. Er zijn gesprekken met stakeholders over het doorvoeren van sociale innovaties. De Tweede kamer krijgt informatie, als reactie op de begroting van SZW, over de huidige knelpunten voor handels- en productiebedrijven in hun personeelsbeleid. Er is druk voor experimenteerruimte en een programmatische aanpak om het mkb de gelegenheid te bieden om aandacht te besteden aan toekomstgericht personeelsbeleid. Persoonlijke gesprekken met Tweede Kamerleden gaan over aandacht voor modern werkgeverschap en de huidige beperkingen daarbij. Een werkbezoek in 2023 richt zich op discussie over deze problematiek.

Lobbyresultaten

Een werkbezoek in 2023. In video's, podcasts, artikelen in bladen en online staat goed werkgeverschap en eerlijke beloning centraal. De ontwikkelde aanpak strategisch HRM-beleid zal op langere termijn een positief effect hebben op de instroom, behoud en werkplezier en de uitstroom van werknemers verminderen.

[Terug](#)

Adviesgroep Stadslogistiek Rotterdam

Stadslogistiek is een onderwerp dat voor elke gemeente belangrijk is, maar waar nog niet altijd voldoende expertise of menskracht voor beschikbaar is. Met alle veranderingen rondom zero-emissiestadslogistiek, efficiënter vervoer en mogelijke beperkingen voor het binnenrijden van een centrum gebeurt er veel op dit onderwerp.

Actie evofenedex

Vanuit Logistiek010 is er al een levendige community rondom stadslogistiek in Rotterdam, alleen bleef de gewenste impact uit en bleef het hangen in de hoek van informeren van bedrijven in plaats van goed beleid maken wat past voor de stad en ondernemers/bedrijven. Na goede voorbeelden uit andere steden heeft evofenedex ingezet op een volgende stap in de samenwerking om tot goed beleid te komen.

Lobbyresultaten

In 2022 zijn er drie bijeenkomsten georganiseerd waar de betrokken gemeenteambtenaren hun beleid (in wording) presenteren aan de convenantpartners uit logistiek010 via de adviesgroep stadslogistiek. Daaruit is er geadviseerd op onderwerpen rondom de 30km/u beleid, hub- en bedrijventerreinenbeleid, planning werkzaamheden in en buiten de stad Rotterdam. Opmerkelijk is dat er een grotere vertegenwoordiging is vanuit bedrijven dan vanuit de beleidswereld (belangenverenigingen & (gemeente)ambtenaren. Er is ook betrokkenheid van verschillende hoogleraren stadslogistiek.

[Terug](#)

Diverse investeringen in beter bereikbare regio

De provincie Zuid-Holland heeft moeite om de begroting rond te krijgen. Er is bij diverse bereikbaarheidsprojecten geprobeerd het geld anders te verdelen, omdat infrastructuur lang duurt en plannen en uitvoeren veel tijd kost (mede door stikstof etc). Denk aan de Duin- Bollenstreek, Wippolder (N211 – Veiling/Westlandroute).

Actie en resultaten evofenedex

Meedenken met ondernemersorganisaties uit Duin- en Bollenstreek om een plan op te stellen. Resultaat 25 miljoen euro blijft behouden voor deze streek ten behoeve van mobiliteit & bereikbaarheid.

Wippolder: 25 miljoen extra toegewezen in verband met gestegen prijzen en de aanpassing van werkzaamheden. Een werkbezoek afgelegd met VVD Statenlid bij Floriway en contact met diverse andere leden (Renewi, FloraHolland en MKB-bedrijf).

Ook was er veel congestie op diverse weggedeelten. Met name voor, op en na de Rijnbrug bij Rhenen. Daardoor was er sprake van een lastige planbaarheid van routes en extra kosten voor verladers.

Actie en resultaten evofenedex

Ondertekening manifest waarin partijen (o.a. provincie Gelderland) gelden toezeggen voor verbreding van de brug. De overheid heeft het aanvullende budget beschikbaar gesteld.

[Terug](#)

Kwaliteitskader voor XXL Logistiek

De snelle groei van grootschalige DC's stuit op weerstand vanuit de maatschappij en politiek vanwege versnippering van het ruimtelijke beeld en andere esthetische aspecten. Ook is het voor ondernemers steeds lastiger om geschikte grote stukken beschikbare grond te vinden, met name in Zuid Oost-Nederland.

Actie evofenedex

evofenedex neemt op ambtelijk niveau deel aan diverse programma's en denktanks vanuit Rijksoverheid om perspectieven vanuit de ondernemer in te brengen. Inzet was om naast aandacht voor ruimtelijke inpassing/esthetiek, meervoudig ruimtegebruik, duurzaamheid en clustering ook oog voor logistieke functionaliteit te houden.

Volgens dezelfde lijn heeft ook een gesprek plaatsgevonden tussen (onder meer) de algemeen voorzitter van evofenedex en ministers de Jonge (VRO) en Adriaansens (EZK).

Lobbyresultaten

Het geluid van evofenedex vindt weerklink in de verschillende overleggroepen. Daarnaast is er de uitnodiging vanuit de ministeries om als bedrijfsleven de visie van evofenedex te presenteren. Dit zal zijn in de vorm van een kwaliteitskader grootschalige logistiek en wordt voorjaar 2023 afgerond.

[Terug](#)

Innovatie door digitalisering en slim gebruik van data

Data en digitalisering zijn voor deel van innovatie in handel en logistiek. Voor bedrijven in de handel en logistiek zijn de belangen op dit gebied groot en liggen er veel kansen. Data en digitalisering zorgen voor transparantie en bieden kansen voor verdere innovatie, efficiency en verduurzaming. Dit is de reden waarom digitalisering een van de strategische speerpunten van evofenedex is.

evofenedex ondersteunt onze leden bij de digitale transitie, door te duiden, te leren en te beïnvloeden. Dit gebeurt met de expertise van 'de wereld van de handel en logistiek', vanuit de overtuiging dat digitalisering daarin van toegevoegde waarde is.

Actie evofenedex

De focus ligt op digitale transitie, omdat voor de leden van evofenedex het proces van zo'n transitie het belangrijkste is. Onder digitale transitie verstaan we het leggen van een goede digitale basis, of het verbeteren hiervan en het op de juiste manier delen van data. evofenedex helpt leden bij het zetten van digitaliseringsstappen in de juiste volgorde, omdat bedrijven wel willen digitaliseren maar vaak niet goed weten waar te beginnen en hoe dat moet. De ontwikkeling van een programmatische aanpak helpt onze leden hierbij.

Lobbyresultaten

Lancering programma Digitale Infrastructuur Logistiek (DIL)

Tijdens de beurs ICT & Logistiek in Utrecht werd op dinsdag 8 november 2022 het officiële startschot gegeven voor de aanpak van de versnelling van de digitalisering bij bedrijven in de logistieke ketens. Met het programma 'Digitale Infrastructuur Logistiek' (DIL) zetten overheid en bedrijfsleven samen de schouders onder toekomstbestendige logistieke ketens, waarbij digitaal samenwerken de hoofdrol speelt.

Voorafgaand aan deze lancering heeft evofenedex samen met TLN, Connekt en het Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat aan de basis gestaan van een aanvraag bij het Nationaal Groeifonds. Dit is een fonds dat beschikbaar is voor investeringen in duurzame en structurele economische groei en dat beheert wordt door het Ministerie voor Economische Zaken. Deze aanvraag had tot doel een Basis Data Infrastructuur (BDI) te ontwikkelen en bij MKB-bedrijven digitalisering te versnellen, door middel van een specifieke programmatische aanpak. De aanvraag bij het Nationaal Groeifonds is in de zomer van 2022 goedgekeurd door de Tweede Kamer.

Stimuleren van de digitale transitie

Het DIL-programma is opgesplitst in drie werkpakketten. Werkpakket 1 is gericht op de architectuur van de BDI, werkpakket 2 is gericht op het inrichten van zogenoemde living labs en werkpakket 3 draait om het vergroten van de 'digital readiness' van het mkb in de handel en logistiek.

Vanaf 2023 draagt evofenedex bij aan de uitvoering van werkpakket 3 van het DIL-programma, het 'digital ready' maken van MKB bedrijven in de handel en logistiek. De focus van werkpakket 3 van DIL ligt op het stimuleren van de digitale transitie.

De voorbereiding op het aanbod in 2023

In 2022 zijn de voorbereidingen getroffen om een meetinstrument te ontwikkelen dat in 2023 in de vorm van een online Digital Readiness Scan voor ondernemers beschikbaar komt op de nieuw gelanceerde website: www.logistiekdigitaal.nl. Door middel van deze scan kunnen ondernemers eenvoudig en snel ontdekken in hoeverre zij klaar zijn om digitaal en data-gedreven te werken. Daarnaast krijgen zij hiermee inzicht in de eventuele digitaliseringsbehoeften die zij nog hebben.

In 2022 is tevens voor het DIL-programma de samenwerking opgezet met partijen die kunnen helpen bij versnellen en uitbreiden van de digitale transitie, in de zogeheten Digiwerkplaatsen. Een Digiwerkplaats is een (digitale) plek waar je als ondernemer terecht kunt als je wilt samenwerken met studenten uit het HBO, MBO of WO, docenten en experts, die je op maat kunnen helpen met het oplossen van jouw digitaliseringsvraagstukken.

In mei 2023 zal het aanbod van het DIL-programma naar verwachting gereed zijn. Dit (grotendeels kosteloze) aanbod zal ondernemers in het mkb in logistieke ketens helpen om stap voor stap slim(mer) om te gaan met data en beter digitaal te kunnen samenwerken.



