



LOBBY LOONT

Ondernemingsvereniging evofenedex verbindt (internationale) handel en logistiek.

Met meer dan 10.000 leden en een uniek netwerk in binnen- en buitenland, is evofenedex de #1 belangenbehartiger voor logistiek en internationaal ondernemen in Nederland. Door gezamenlijk hindernissen weg te nemen, grootschalig kennis te delen en een mix van vooruitstrevende producten en innovatieve diensten te bieden, helpt evofenedex bedrijven bij het vergroten van hun wendbaarheid en het optimaliseren van hun activiteiten. Door de twee specifieke werelden van internationale handel en logistiek bij elkaar te brengen worden grenzen verlegd en nieuwe kansen gecreëerd.

evofenedex geeft in deze whitepaper een kort overzicht van alle lobbywerkzaamheden en resultaten van 2021.

[Open whitepaper](#)

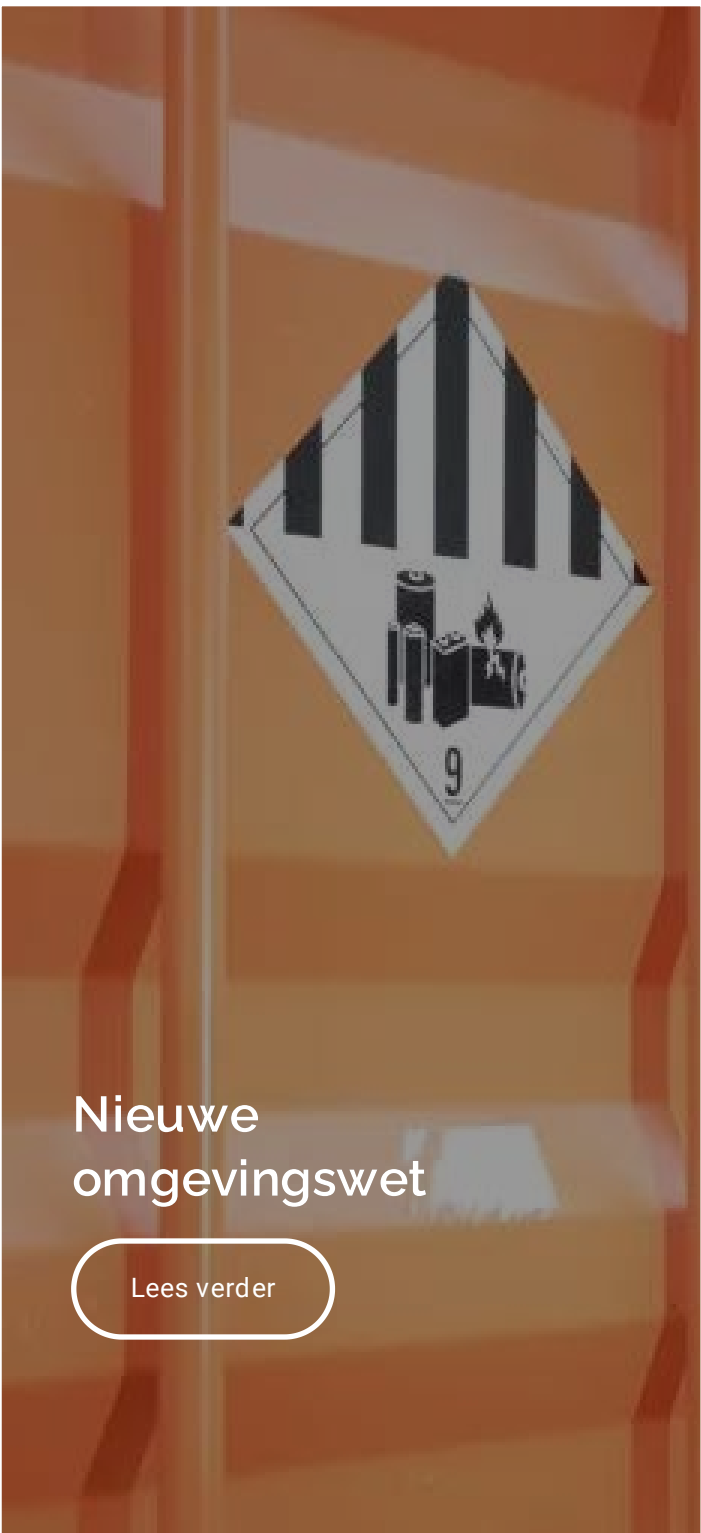
Handel en logistiek zorgen voor een welvarend Nederland

Handel en logistiek zijn belangrijke speerpunten voor alle leden van evofenedex. Het afgelopen jaar hebben we onder andere resultaten bereikt om de impact van brexit zoveel mogelijk te beperken en een bedrijvenregeling voor de Brexit Adjustment Reserve (BAR) op te zetten.



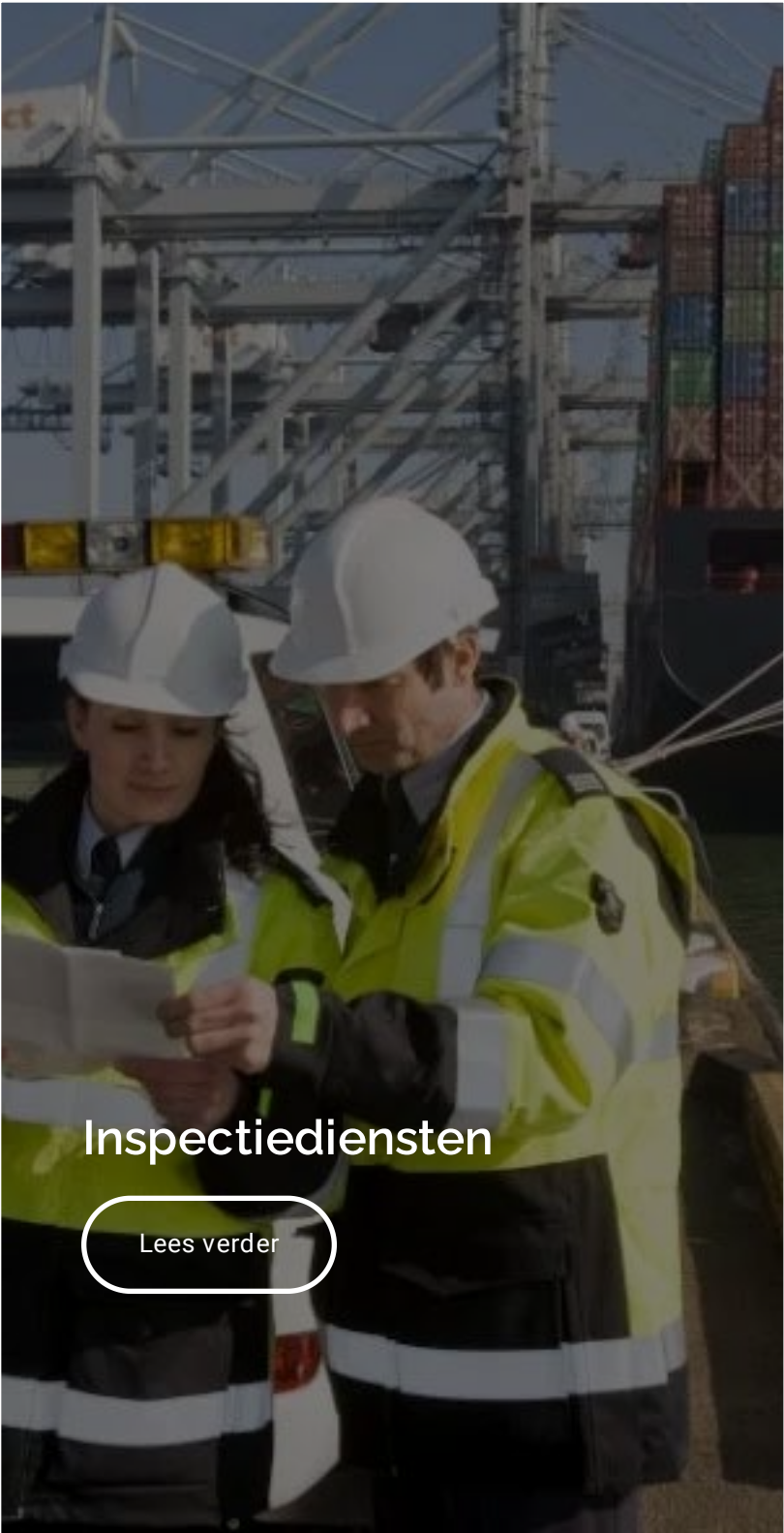
Brexit en Brexit Adjustment Reserve (BAR)

Lees verder



Nieuwe omgevingswet

Lees verder



Inspectiediensten

Lees verder



Vervoer: spoor, binnenvaart, containerlijnvvaart en vrachtluchten

Lees verder



Internationalisering mkb

Lees verder

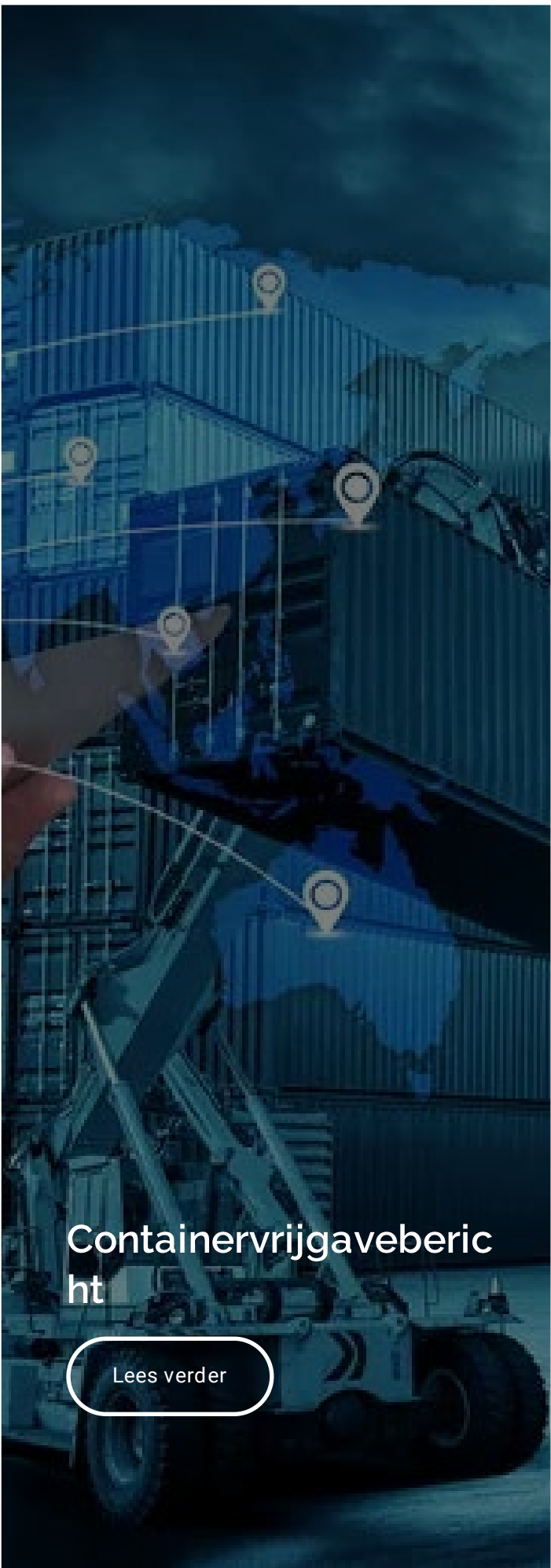
Data en digitalisering in internationaal ondernemen en logistiek

Data en digitalisering vormen een steeds belangrijkere basis om goed te kunnen blijven opereren in (internationale) handel en logistiek. De overgang naar nieuwe IT-systemen en -werkwijzen vraagt gedegen overdenking bij de invoering en benodigde ondersteuning.



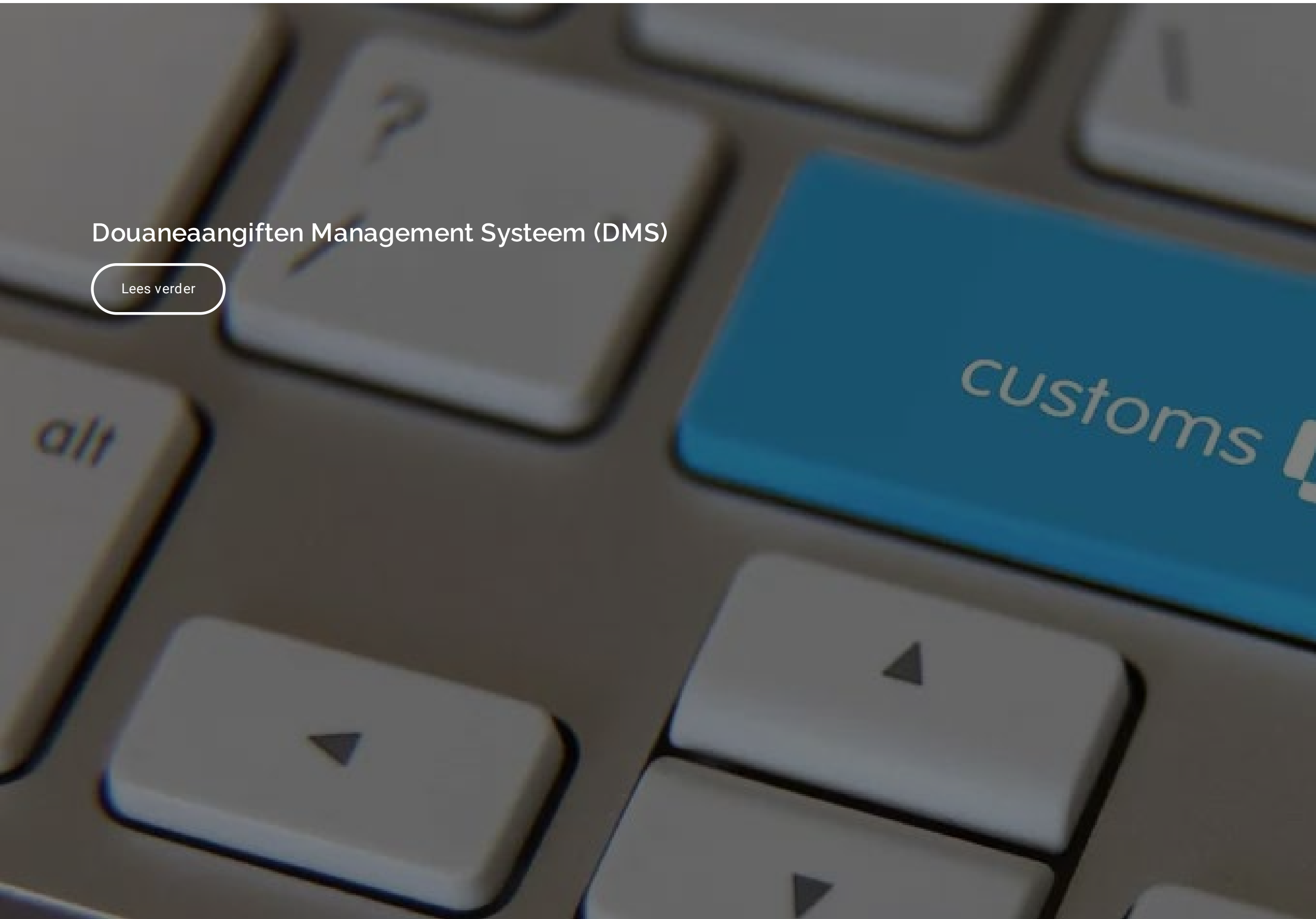
Get Ready for Brexit 2.0

Lees verder



Containervrijgavebericht

Lees verder



Douaneaangiften Management Systeem (DMS)

Lees verder

Duurzame transformatie van (internationale) logistieke ketens

Zowel Nederland als de EU kennen ambitieuze programma's om naar een duurzame toekomst toe te werken, met belangrijke mijlpalen in 2030 en 2050. evofenedex heeft zich als taak gesteld om haar leden zo goed mogelijk te begeleiden tijdens deze transitie en een gezonde balans tussen ondernemersklimaat en ambities te bewaken.



Verduurzaming handelsakkoorden

[Lees verder](#)



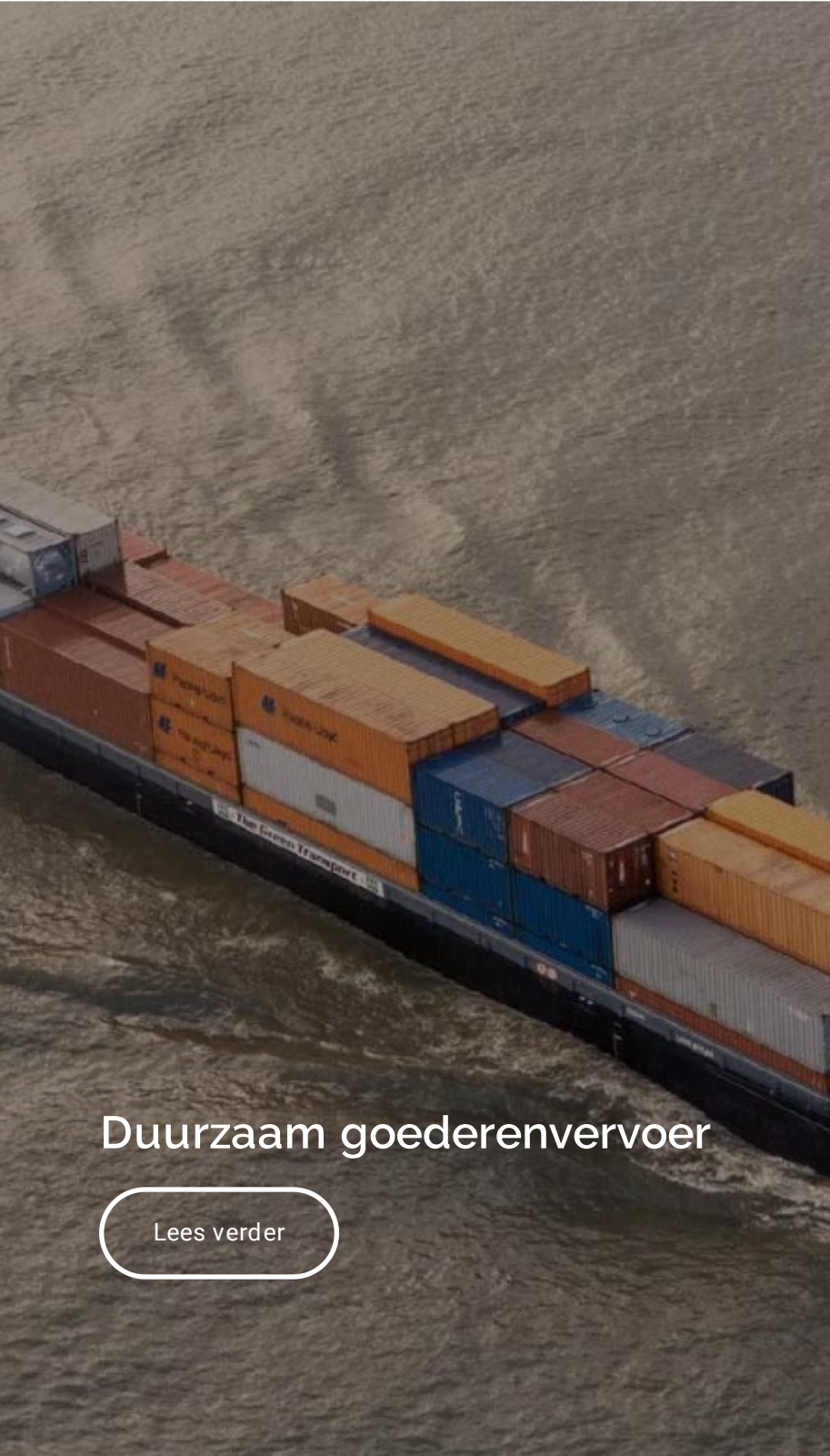
Ketensamenwerking en circulaire economie

[Lees verder](#)



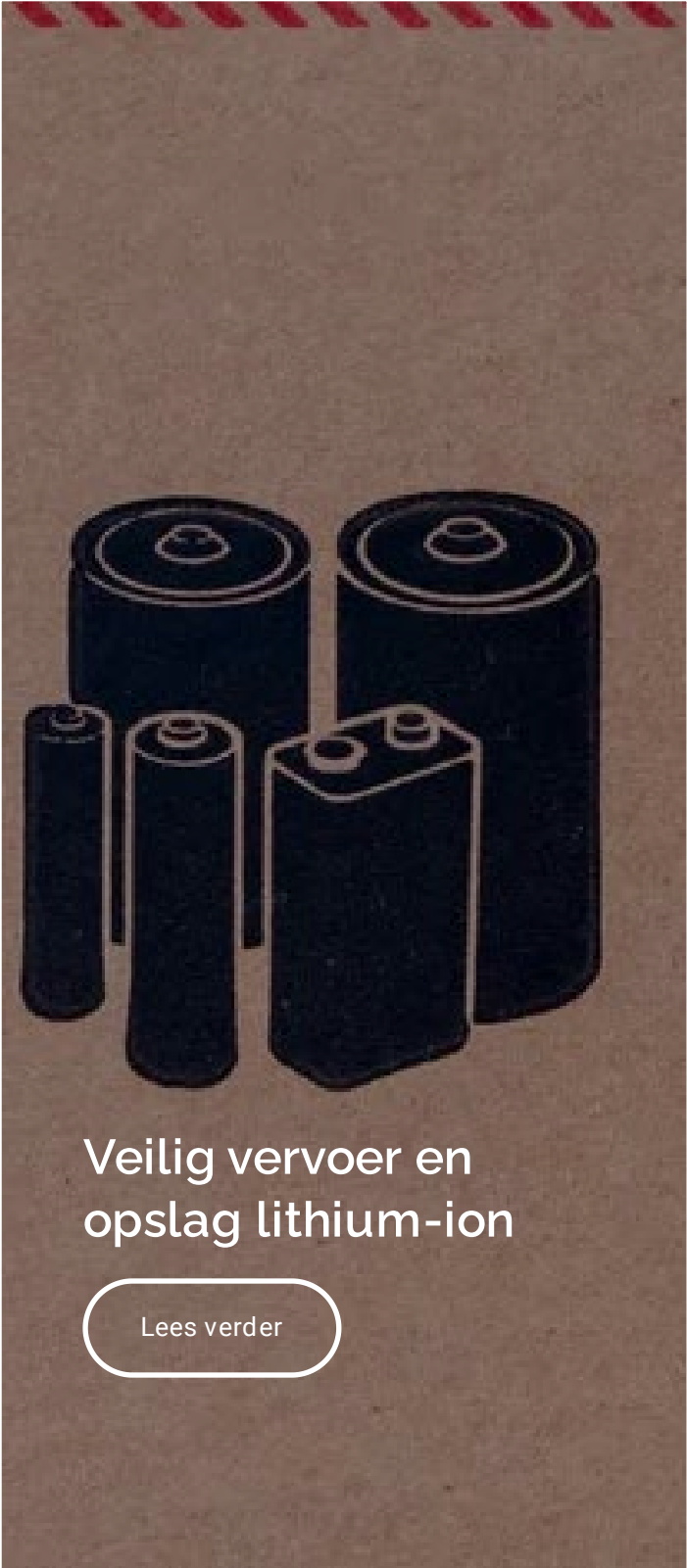
IMVO-beleid

[Lees verder](#)



Duurzaam goederenvervoer

[Lees verder](#)

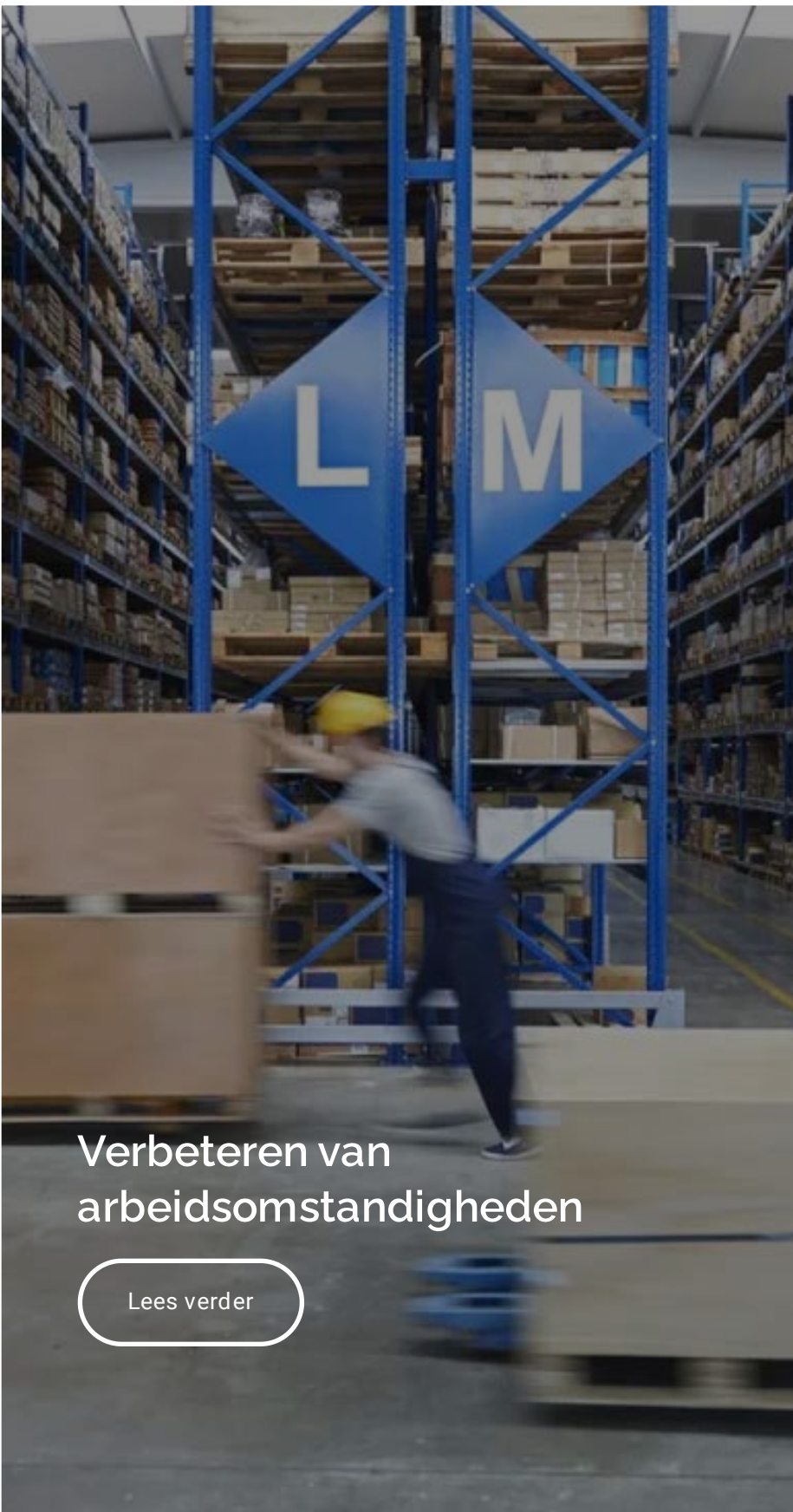


Veilig vervoer en opslag lithium-ion

[Lees verder](#)

Dynamische arbeidsmarkt voor handel en logistiek

De arbeidsmarkt heeft te maken met tekorten, een forse mismatch tussen vraag en aanbod en een complexe transitie-opgave. En dat naast de dagelijkse aandacht voor veiligheid en gezondheid van medewerkers en omgeving.



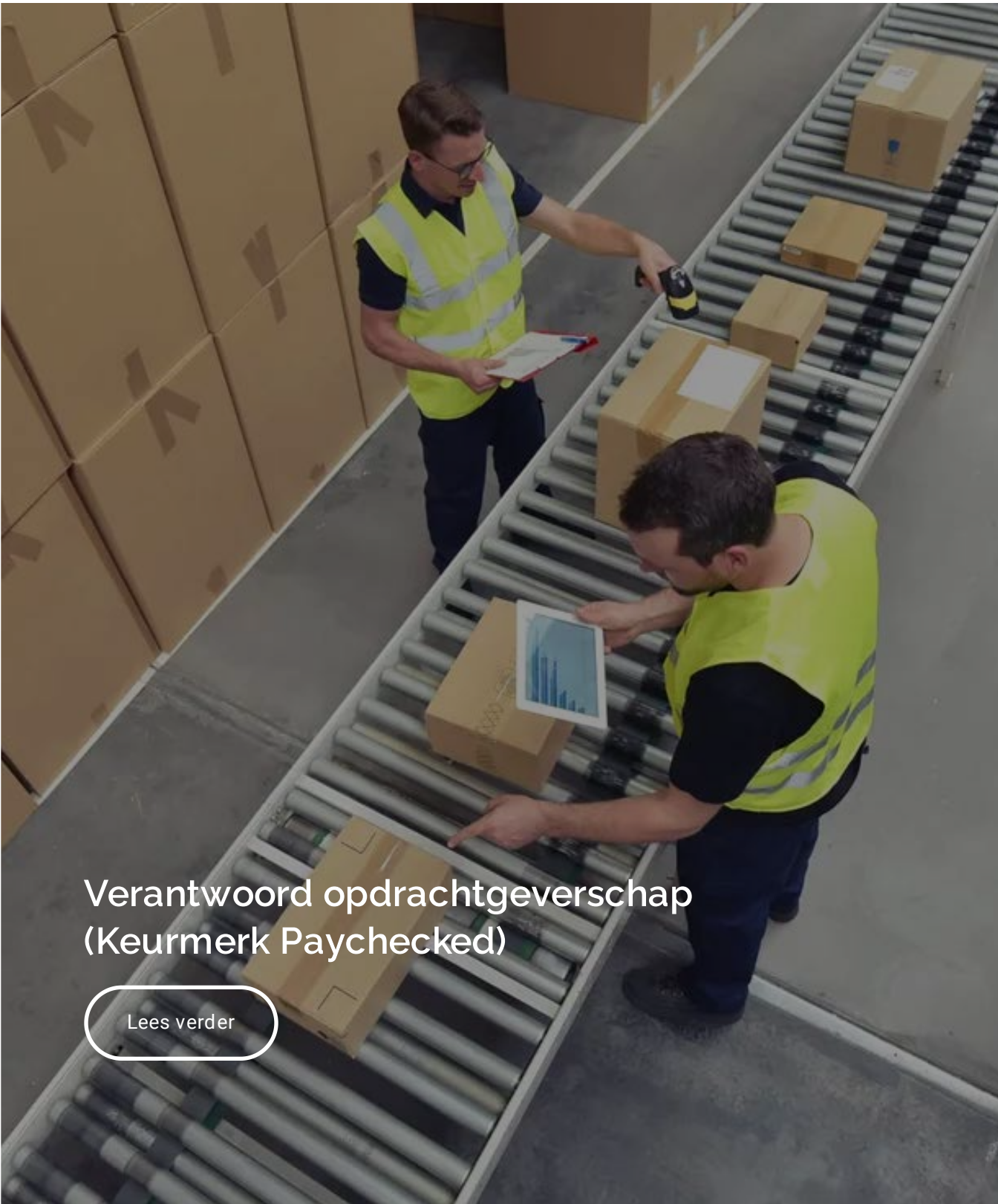
Verbeteren van arbeidsomstandigheden

Lees verder



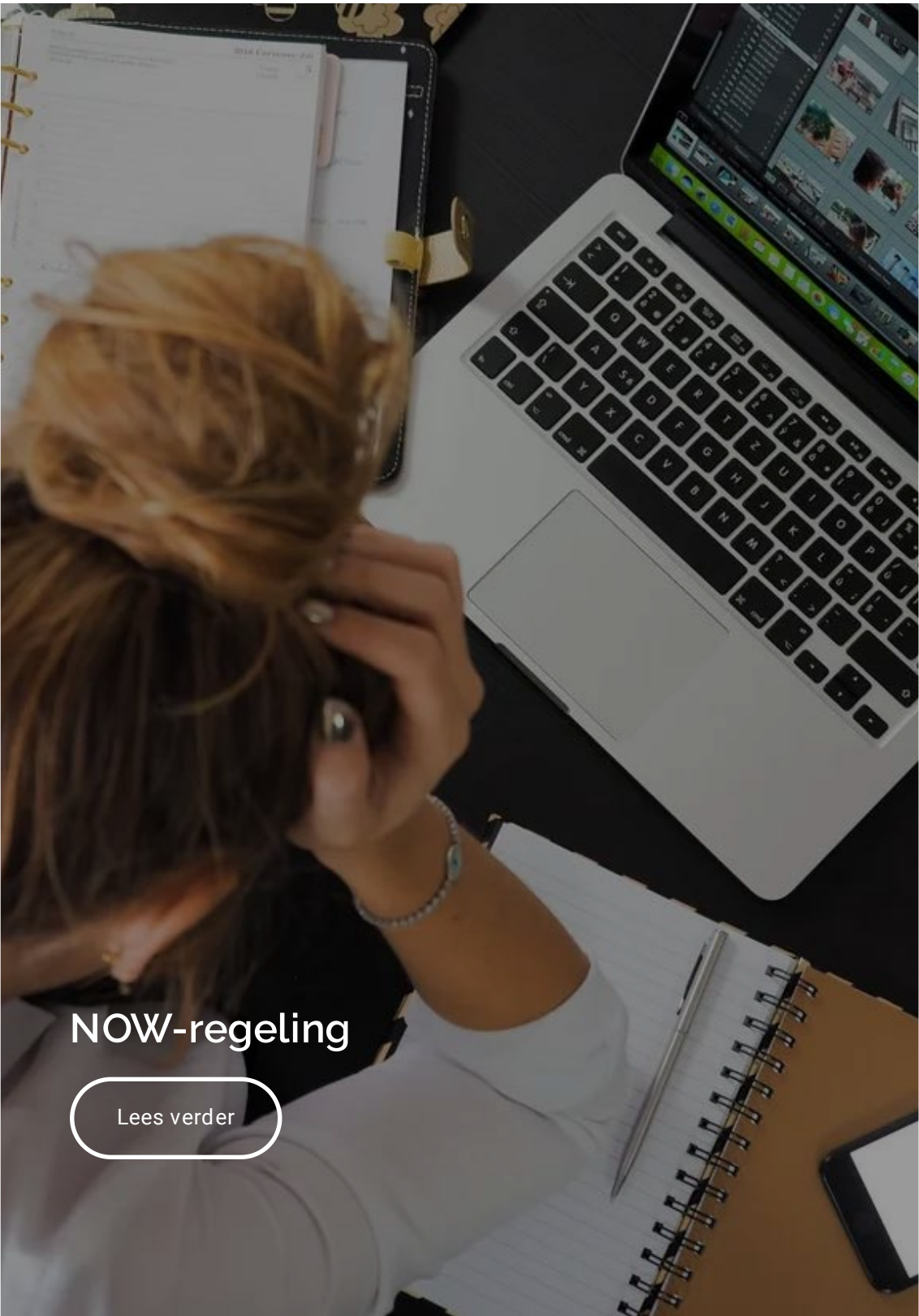
Personeelsbeleid

Lees verder



Verantwoord opdrachtgeverschap (Keurmerk Paychecked)

Lees verder



NOW-regeling

Lees verder

Sterke, duurzame en ondernemende steden

Een toename van het aantal inwoners in steden betekent een zoektocht naar de balans tussen leefbaarheid en ondernemerschap. Daarbij is een efficiënt logistiek systeem noodzakelijk.



Green deal ZES

Lees verder



Commissie bevoorrading in steden

Lees verder



Voorlichtingsprogramma gevaarlijke stoffen

Lees verder

Uitdagingen doorstroming logistieke knooppunten brexit

Er lagen vele uitdagingen voor een goede afwikkeling van de brexit per 1 januari 2021 voor met name importstromen vanuit het VK. In de hectiek van de eerste maanden zagen we diverse problemen in de praktijk doordat brexit en Covid (opkomst Britse variant) samenvielen. Veel problemen bij de landbridge transitvereisten naar (Noord)-Ierland, fouten bij importstromen van dierlijke en plantaardige goederen en veel bedrijven vinden oorsprongsregelgeving ingewikkeld en onduidelijk.

Actie evofenedex

evofenedex is continu met nationale en Britse overheden, inspectiediensten en bedrijven in gesprek om bij te dragen aan doorstroming in havens en duiding en uitleg van regelgeving. We stonden klaar om leden te ondersteunen met ledenservice, checklists, whitepapers, webinars, zg. online 'brexit breaks', FAQ's en al onze opleidingen.

Lobbyresultaten

Leden waren zich bewust van de noodzaak zich voor te bereiden op nieuwe procedures voor handelen met VK (vanwege de brexit bevindt het VK zich nu buiten de interne markt): door goede publiek-private samenwerking en samenwerking binnen bijvoorbeeld platform Get ready for Brexit. De stijging van de administratieve lasten door brexit zijn conform verwachtingen, de problematiek is in praktijk wel versterkt door fors declarantentekort.

Uitdaging Bedrijvenregeling Brexit Adjustment Reserve (BAR)

De BAR voorziet in een financiële tegemoetkoming voor ondernemers die extra kosten hebben moeten maken bij hun voorbereiding op de brexit. Nederland kan een schadefonds van 886 miljoen euro uit Brussel tegemoetzien.

Actie evofenedex

De steun uit Brussel is gebonden aan allerlei staatssteunregels. Samen met EZK ontwikkelde we een bedrijvenregeling om brexit gerelateerde kosten te kunnen declareren door bedrijven.

Lobbyresultaten

De bedrijvenregeling sluit aan op de gemaakte kosten van handels- en productiebedrijven (vooral van het mkb) op het gebied van douane-advieskosten, douane-relateerde opleidingskosten en IT-investeringen. (actieve) Leden zijn ervan op de hoogte dat de regeling eraan komt in 2022.

[Terug](#)

Uitdagingen nieuwe Omgevingswet

Begin 2023 gaat naar verwachting de Omgevingswet in. De wet geldt onder andere voor bedrijven met nieuwe activiteiten die de leefomgeving kunnen raken. Ook de veiligheid rond locaties waar met gevaarlijke stoffen wordt gewerkt, valt onder de wet. Gemeentes moeten de wet gaan uitvoeren. Het is onzeker hoe de nieuwe wet voor bedrijven in de praktijk uit zal werken.

Actie evofenedex

evofenedex denkt landelijk en regionaal mee over het in de praktijk brengen van de wet op het gebied van omgevingsveiligheid. Daarbij letten we erop dat het omgevingsveiligheidsbeleid van gemeente en provincie zinvol, haalbaar en betaalbaar is. Leden van evofenedex kunnen zichzelf tijdens workshops eigen maken wat de wet voor het eigen bedrijf betekenen gaat.

Lobbyresultaten

Leden hebben zich kunnen informeren over komende wijzigingen tijdens een webinar, die in februari 2022 is herhaald. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft de effectgerichte benadering voor externe veiligheid deels verlaten en het risico denken weer opgepakt. Een herberekening van aandachtsgebieden is voor 2022 beloofd. Binnen het CTGG is er steun uitgesproken voor het ontwikkelen van een handreiking voor gemeentelijke beleidsmakers over de omgang met aandachtsgebieden.

[Terug](#)

Uitdaging transitie toezichtmodel inspectiediensten

De controlelast op inspectiediensten neemt toe als gevolg van de snelle toename van het aantal aangiftes. Daarnaast vormen capaciteitstekorten bij bepaalde onderdelen van inspectiediensten een kwalitatief risico. Met behulp van betrouwbare IT-voorzieningen en risicoprofelen kunnen logische controles worden uitgevoerd die minimale impact hebben op logistiek en bedrijfsprocessen. Om dit te kunnen bewerkstelligen, zijn meer mogelijkheden en draagvlak nodig op Europees niveau.

Actie evofenedex

In het ODB wordt aan de hand van vier actielijnen gewerkt aan een toekomstgericht inspectiesysteem. evofenedex heeft op de diverse thema's het voortouw genomen. Ook wordt nagedacht over het toekennen van meer voordelen aan AEO en een uitrol van self-assessment. Bij self-assessment vindt er dan na het binnenkomen van de goederen geen controle meer plaats. In Nederland is bijvoorbeeld al een studie gedaan naar de mogelijkheden van self-assessment

Lobbyresultaten

Na een stevig signaal vanuit evofenedex is afgesproken dat deze actielijnen worden verankerd in de uitrol van het strategisch ontwikkelplan en meerjarenplan van de Douane. De eerste jaren ligt de scope op maximale benutting van de voordelen die het Douanewetboek van de Unie biedt en het creëren van ruimte in de uitvoering. Samen met ESC en Business Europe werken we stapsgewijs toe naar meer invloed op de toekomstplannen van de Europese Commissie.

Uitdaging navorderingstermijn douaneaangifte

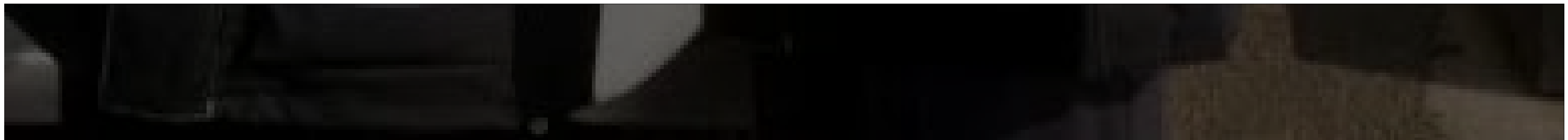
Het doen van een onjuiste aangifte wordt sinds mei 2016 als strafbaar feit aangemerkt, ook als geen sprake is van op ontduiken gericht handelen. Daardoor is, als er bij een aangifte ten invoer wordt nagevorderd, altijd de verlengde navorderingstermijn (5 jaar i.p.v. 3 jaar) van toepassing, omdat er in zo'n geval per definitie een onjuiste aangifte is gedaan. Dit betekent dat bedrijven die niet verwijtbaar hebben gehandeld toch over meer jaren een navordering moeten betalen.

Actie evofenedex

Was de toepassing van de verlengde navorderingstermijn in Nederland voor mei 2016 eerst te krap, nu lijkt deze te ruim. Er is vanuit het Overleg Douane Bedrijfsleven (ODB) contact geïnitieerd om oplossingsrichtingen te verkennen. Een notitie met voorgestelde wijzigingen in de wetgeving is naar het Ministerie van Financiën gestuurd.

Lobbyresultaten

Het Ministerie van Financiën staat ervoor open om de verschillende mogelijkheden te bespreken nadat zij de voorstellen zorgvuldig hebben kunnen onderzoeken.



Uitdaging vrijstelling vrachtluchten bij vliegverboden Covid19

De Covid19 pandemie heeft grote impact op de luchtvaart. Met de opkomst van nieuwe varianten worden door Nederland en andere landen ook vliegverboden ingezet naar bepaalde regio's. Bij het instellen van een dergelijk verbod zouden ook vrachtluchten niet mogen vliegen naar bepaalde gebieden.

Actie evofenedex

evofenedex heeft in 2020 en 2021 veelvuldig geschakeld met het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat over het belang van vrachtluchten voor ondernemers en het verzenden van medische en urgente goederen. Ook heeft evofenedex hier ook aandacht voor gevraagd in de media.

Lobbyresultaten

Bij de door Nederland ingestelde vliegverboden naar bepaalde gebieden worden vrachtluchten vrijgesteld, aangezien het persoonsbewegingen zijn die het virus verspreiden en niet goederen.

Uitdaging dialoog tussen rederijen en verladers over containerlijnvaart

De ontregeling van de containerlijnvaart raakt ook de al reeds aftakelende dienstverlening van de containerlijnvaart. Vaarschema's zijn onbetrouwbaar, contracten worden niet gerespecteerd en discutabele toeslagen worden door rederijen eenzijdig opgelegd. Het is niet eenvoudig om hier een dialoog over te voeren met individuele rederijen, aangezien zij in hun communicatie zeer beperkt zijn.

Actie evofenedex

Via de European Shippers' Council is het gelukt een dialoog te bewerkstelligen tussen rederijen en verladers via een ronde tafel, mede georganiseerd met WSC en ECSA.

Lobbyresultaten

Er zal een periodieke dialoog blijven plaatsvinden waarbij vooral wordt gewerkt aan betere betrouwbaarheid en voorspelbaarheid van de dienstverlening. Rederijen zullen inzetten op betere en nauwkeurigere aankomsttijden van zeeschepen in havens.

Uitdaging in informatievoorziening over ontregeling containerlijnvaart

De Covid19 pandemie heeft grote gevolgen gehad voor het functioneren van de containerlijnvaart. Al anderhalf jaar lang is de markt ontregeld, zijn tarieven torenhoog, is er sprake van grote vertraging en onzekerheid en worden ondernemers geconfronteerd met discutabele toeslagen. Ondernemers hebben behoefte aan inzicht hoe de markt zich zal ontwikkelen voor de komende periode.

Actie evofenedex

evofenedex heeft sinds de start van de pandemie de impact van de ontregeling van de containerlijnvaart weten te duiden voor ondernemers. Maandelijks vindt er een extra Raad voor Zeeverladers plaats om leden te informeren en informatie uit te wisselen. Daarnaast er veelvuldig presentaties gegeven bij congressen (NEX21, Trends in Export), Webinars en Raadsvergaderingen van zowel leden als collega organisaties. Ook onderhoudt evofenedex veel mediacontacten op dit punt.

Lobbyresultaten

Ondanks dat er niet direct een oplossing in het verschiet ligt, kunnen ondernemers wel adequaat worden geïnformeerd over de stand van zaken. evofenedex heeft hierdoor een koploperspositie in de informatievoorziening over de ontregeling van de containerlijnvaart en de impact.

Uitdaging blijvende aandacht voor infrastructurele achterstanden binnenvaart

Als gevolg van achterstallig onderhoud aan de vaarwegen staat het gebruik van de binnenvaart als betrouwbare modaliteit en duurzaam alternatief voor het wegtransport onder druk.

Actie evofenedex

We hebben veelvuldig aandacht gevraagd voor de problematiek van achterstallig onderhoud. Met onze samenwerkingspartners binnen het COV hebben we tijdens de kabinetsformatie de noodzaak van aanvullende middelen voor het in stand houden van de infrastructuur benadrukt.

Lobbyresultaten

In het nieuwe coalitieakkoord is er substantieel aanvullend geld beschikbaar gesteld voor het beheer en onderhoud van infrastructuur, waaronder vaarwegen.

Uitdaging ruimte voor vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor (Basisnet)

Sinds 1 april 2015 is de Wet Basisnet van kracht. Deze regelt de balans tussen het vervoer van gevaarlijke stoffen, een veilige leefomgeving en de ruimtelijke ontwikkeling. Op het spoor is deze balans verstoord en worden risicoplafonds jaarlijks overtreden. De overheid zoekt samen met het bedrijfsleven naar een oplossing in het programma Robuust Basisnet Spoor. Deze is in 2020 gestart.

Actie evofenedex

Verdere deelname aan het traject Robuust Basisnet Spoor, met als lange termijn doel de aanleg van extra spoortrajecten zoals omschreven in het Ambitienetwerk Spoorgoederenvervoer, aangevuld met bypasses rond grote stedelijke centra. Voor de kortere termijn maakt evofenedex zich hard voor het beter bereikbaar maken van de Betuweroute en het verstevigen van afspraken tussen verladers, vervoerders en Prorail over voorkeursroutes.

Lobbyresultaten

De werkgroep Robuust Basisnet Spoor heeft een conceptvoorstel opgeleverd waarin gedacht wordt vanuit een monitoringsysteem i.p.v. risicoplafonds, maar daarbij een werkmethode om knelpunten lokaal te beoordelen en aan te pakken. Dit zal helpen de bestaande ruimte op het spoor zo verstandig mogelijk te gebruiken maar is naar verwachting geen oplossing om de spanning tussen vervoer en ruimtelijke ontwikkeling voor een langere duur weg te nemen.

Uitdaging kosten spoorgoederenvervoer verlagen

Groepen inwoners van steden en dorpen langs het spoor hebben last van geluid en trillingen dat het spoorgoederenvervoer veroorzaakt. De beeldvorming rond die ondervonden overlast maakt dat het maatschappelijk draagvlak voor spoorgoederenvervoer afneemt. Dat is een zorgelijke ontwikkeling, want spoorgoederenvervoer is voor handels- en productiebedrijven juist één van de mogelijkheden om producten en grondstoffen duurzamer en veiliger te vervoeren

Actie evofenedex

Samen met partijen aan de spoorgoederentafel hebben we het belang van lage kosten voor het gebruik van spoor naar voren gebracht, om zo spoor aantrekkelijker te maken voor handels- en productiebedrijven en een bijdrage te leveren aan modal shift. Zowel bij het ministerie als bij de Tweede Kamer aangekaart.

Lobbyresultaten

Het Kabinet heeft begin 2021 6 miljoen geïnvesteerd om de kosten voor het gebruik van het spoor te verlagen. In september 2021 kwam er 14 miljoen bij de kostenverhoging voor het parkeren en opstellen van materieel te compenseren. Door verbeteren imago is hier politiek draagvlak voor gekomen.

Uitdaging Noordtak Betuweroute

Spoorgoederenvervoer is veilig, duurzaam en voor veel sectoren in onze economie onmisbaar. De broodnodige ruimte op het spoornetwerk voor het spoorgoederenvervoer is echter onvoldoende geborgd. Door druk vanuit het passagiersvervoer en de beperkingen van het basisnet gevaarlijke stoffen lopen handels- en productiebedrijven het risico dat er onvoldoende capaciteit is. Het gebrek aan flexibiliteit bij het toewijzen van treinpaden vergroot dit probleem.

Actie evofenedex

Samen met de havenbedrijven en de spoorgoederensector hebben we aandacht gevraagd voor het belang van het vergroten van de capaciteit. De noodzaak van een noordtak van de Betuweroute voor de toekomstbestendigheid van het spoorgoederennetwerk hebben we onderbouwd en in een open brief aangeboden aan spoorambassadeur Wim van der Camp. Er is ook een afschrift naar Tweede Kamer verstuurd.

Lobbyresultaten

De VVD heeft een motie ingediend om een haalbaarheidsstudie uit te voeren naar de aanleg van de noordtak Betuweroute. In november 2021 heeft een overgrote meerderheid van de Tweede Kamer deze motie ondersteund.

Uitdaging budget voor onderhoud, renovatie en vervanging infrastructuur

ProRail heeft te kampen met achterstallig onderhoud, vooral op sporen die van cruciaal belang zijn voor het vervoer van goederen. Daarnaast heeft de organisatie uitdagingen om de kennis op orde te krijgen. Dit zorgt ervoor dat de handels- en productiebedrijven, die laten vervoeren van en naar de Rotterdamse haven kampen met vertragingen door de gebrekkige infrastructuur. Er is er nog veel winst te behalen op het verbeteren van efficiëntie op de last mile.

Samen met logistieke alliantie en VNO-NCW ingezet om extra geld om achterstallig onderhoud van de infrastructuur weg te kunnen werken. Ook in ons 10-puntenprogramma vroegen we om 1 miljard per jaar voor renovatie en vervanging. Ook bij spoorgoederenvervoer is het verbeteren van de infra van groot belang.

Lobbyresultaten

In de begroting van 2022 is 3,9 miljard vrijgemaakt voor infrastructuur waarvan 1,4 miljard voor renovatie, vervanging en onderhoud.

Uitdaging voorkomen escalatie niet-verzegelbare zeiltrailers

Sinds de brexit een feit is, vinden tussen het Verenigd Koninkrijk en de Europese Unie douanecontroles plaats. In april dit jaar bleek dat het merendeel van de zeiltrailers niet verzegelbaar is volgens de eisen die de douane daaraan stelt. Die verzegeling is nodig als je wilt dat douanecontroles niet op de veerbootterminal worden gecontroleerd maar op het terrein van jouw bedrijf. In vaktermen spreken we dan van 'verlegging'.

Actie evofenedex

Buiten de media en politiek om vond intensief overleg met de douane plaats hoe hiervoor een oplossing kon worden gevonden.

Lobbyresultaten

De douane gaat een pilot opzetten om de inzet van trailers voor naar het binnenland verlegde controles mogelijk te houden. Deze controles gaan uit van het gebruik van sensoren en smart seals. De pilot start in het begin van 2022. Als de proef slaagt kan de grootschalige aanpassing van trailers achterwege blijven.

Uitdaging vormgeven toekomstagenda binnenvaart

Het ministerie werkt aan een toekomstagenda voor de binnenvaart. Daarbij werd in eerste instantie alleen gekeken naar het perspectief van de binnenvaartschippers, waardoor de verwachtingen en aandachtspunten van verladers onvoldoende werden meegenomen.

Actie evofenedex

Met het ministerie hebben we een drietal sessies met de Raad voor binnenvaartverladers belegd, waarbij zij hebben aangegeven wat de ontwikkelingen en toekomstverwachtingen zijn op het gebied van infrastructuur, duurzaamheid en innovatie en digitalisering.

Lobbyresultaten

Het ministerie heeft de aandachtspunten vanuit de Raad als belangrijke input meegenomen bij het opstellen van de toekomstagenda, die naar verwachting dit voorjaar wordt gepubliceerd.

[Terug](#)

Uitdaging uitbreiding netwerk handel- en investeringsverdragen

Afgelopen kabinetsperiode nam het draagvlak voor het afsluiten van moderne handelsverdragen in de Eerste en Tweede Kamer af. In combinatie met de langzame WTO-hervormingen is steun voor internationale handelsverdragen niet meer vanzelfsprekend.

Actie evofenedex

Wij brengen de voordelen van handelsverdragen voor het mkb voortdurend voor het voetlicht, bijv. aan de hand van de Monitor Internationale handel en logistiek. We ondersteunen het CBS bij duiding van handelsbelemmeringen en onderzoek naar het belang van bijv. Mercosur-handelsverdrag voor een gelijk speelveld.

Lobbyresultaten

De nieuwe Kamerleden BHOS zijn m.b.v. infopapers en diverse (online) dialogen en debatten, uiteraard ook met leden, geïnformeerd. De fragiele meerderheid in de nieuwe Tweede Kamer voor het sluiten van nieuwe moderne handelsverdragen is afgedekt in het regeerakkoord en het politiek zeer gevoelige oordeel over CETA in de Eerste Kamer is uitgesteld.

Uitdaging meer regionale ondersteuning bij internationalisering mkb

Steeds meer bedrijven onderzoeken dan wel verleggen hun supply chain, al dan niet tijdelijk. Van de 10 eerstgenoemde landen naar waar de supply chain wordt verlegd, zijn er 9 in Europa. Bedrijven heroverwegen kortom hun ketenstrategie. Onze achterban ondervindt verder veel hinder bij het onderhouden van bestaande relaties en vooral bij het vinden van nieuwe zakenpartners en bij het uitbreiden van afzetmarkten voor de toekomst.

Actie evofenedex

Meer steun voor mkb-bedrijven die willen exporteren blijft een continu aandachtspunt voor evofenedex richting Den Haag. De inzet op het versterken van groeisectoren en groeimarkten, met betaalbare, flexibele én toegankelijke ondersteunings-programma's en -instrumentarium voor ondernemers, branches én private partijen, is daarbij van belang. Uiteraard ook beïnvloeding van de nieuwe handelsagenda 2022-2026 en geleerde lessen in de BHOS-beleidsevaluatie.

Lobbyresultaten

Na de begrotingsbehandeling BHOS zijn diverse moties voor handelsbevordering aangenomen. ROM's worden blijvend extra ondersteund om de internationalisering van het mkb te faciliteren. Invest International wordt het centrale loket voor internationaal opererende (mkb) ondernemers om de toegankelijkheid van instrumentarium te verbeteren. Het aantal NL Business Hubs wordt wereldwijd uitgebreid. Als kennispartner draagt evofenedex aan dit alles actief haar steentje bij.

Terug

Uitdaging Get Ready for Brexit 2.0 neemt brexit struikelblokken voor ondernemers weg

De volledig doorvoer van brexit wordt in verschillende fases gedaan. Op 1 januari 2022 is fase 2 van het Bordering Operating Model gestart met aanvullende vereisten voor Nederlandse exporteurs en transporteurs. Indien men niet over de juiste documenten beschikt kan dit betekenen dat goederen niet mee kunnen op de ferry richting het Verenigd Koninkrijk.

Actie evofenedex

evofenedex werkt al een aantal jaar met verschillende ketenpartners samen om de verschillende fases van brexit voor ondernemers zo goed mogelijk te faciliteren. Hiervoor is het Get Ready for Brexit platform opgetuigd samen met onder andere Portbase, TLN/Fenex, HbR en ferriebedrijven.

Lobbyresultaten

Via het Get Ready for Brexit platform wordt alle informatie gecentraliseerd en worden ondernemers en ketenpartners zo goed mogelijk geïnformeerd om ze voor te bereiden op de aanvullende regelgeving. Het aantal mismatches blijkt in Nederland relatief beperkt te zijn, ook na de inwerkingtreding van fase 2.

[Terug](#)

Uitdaging containervrijgavebericht ingevoerd zonder grote verstoringen

Met de invoering van containervrijgavebericht (ook van toepassing voor trailers, stukgoed en bulklading) wordt vooraf gecontroleerd of de nadere aangifte van een maritieme lading kan worden afgeschreven op de Aangifte voor Tijdelijke Opslag. Dit wordt verplicht door Europese regelgeving en voorkomt onnodige problemen voor alle schakels in de logistieke keten inclusief het risico op het betalen van forse boetes.

Actie evofenedex

evofenedex heeft voortdurend gepleit voor een zorgvuldige invoering. Omdat de coronacrisis en Brexit al een zware druk op het logistieke proces legden en ook IT-technisch zaken niet sluitend waren is de invoering van het CVB meerdere malen uitgesteld om verstoringen te voorkomen. Bedrijfsleven, Portbase en de douane hebben de handen ineengeslagen voor een rimpelloze invoering van het CVB o.a. m.b.v. een campagne.

Lobbyresultaten

De invoering van het eerste plateau (fase) van het Container Vrijgave Bericht (CVB) per 4 oktober 2021 is gelukkig zonder grote verstoringen verlopen.

[Terug](#)

Uitdaging meer tijd voor overgang vergunninghouders naar DMS

Het Douaneaangiften Management Systeem (DMS) vervangt in 2022 het huidige aangiftesysteem. In 2023 stapt de complete supply chain gefaseerd over. Met het nieuwe EU-datamodel kunnen de verschillende diensten van de lidstaten onderling beter communiceren. Het project is grootschalig en complex.

Actie evofenedex

Door trage Europese besluitvorming is de informatievoorziening vanuit de douane vertraagd en daarmee ook de benodigde softwareontwikkeling en voorbereidingstijd voor bedrijven.

Lobbyresultaten

Er blijkt ruimte te zijn in de termijn waarbinnen bedrijven overgaan naar het nieuwe DMS. Dit betekent voor de huidige vergunninghouders dat zij niet allemaal op 1 januari 2023 moeten zijn overgegaan naar DMS, maar er voor het totale proces een half jaar extra is.

[Terug](#)

Uitdaging verduurzaming handelsakkoorden

De groei van de handel draagt bij aan (brede) welvaart, maar kent ook een keerzijde: klimaat-problematiek, afnemende biodiversiteit en schaarste aan grondstoffen. Dit kan ook anders, bijvoorbeeld door derde landen met behulp van handelsverdragen te stimuleren om internationale verdragen na te leven.

Actie evofenedex

De Europese commissie heeft initiatief genomen om te verkennen hoe de naleving van duurzaamheidsafspraken in handelsverdragen kunnen worden verstevigd. Nederland en Frankrijk namen daarbij het voortouw. evofenedex bewaakt daarbij dat de focus ligt op de rol van handhaving in derde landen en niet op goederenniveau aan de buitengrens.

Lobbyresultaten

De Nederlandse inzet voor de herziening van deze duurzaamheidsafspraken is in lijn met de inbreng van evofenedex. Bovendien zet Nederland zich in voor het verduurzamen van toekomstige handelsakkoorden, bijvoorbeeld die met Australië, Chili en Indonesië. Ook wordt binnen de Wereldhandelsorganisatie een initiatief gelanceerd voor handel en klimaat.

[Terug](#)

Verbetering veiligheid vervoer en opslag van lithium-ion accu's en producten

Het gebruik van lithium-ion (li-ion) energiedragers neemt al jaren toe, maar de regelgeving voor de opslag en het vervoer loopt hierop achter en is versnipperd. Voor handels- en productiebedrijven is het onduidelijk welke veiligheidsmaatregelen zij moeten nemen om te voldoen aan het wettelijk kader. Zolang regels niet definitief vaststaan, zijn doelgerichte investeringen in veilige opslag en vervoer onmogelijk.

Actie evofenedex

evofenedex werkt samen met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat aan regels voor de veilige opslag en het vervoer van li-ion energiedragers via de PGS 37- en ADR-wetgeving. evofenedex stimuleert het ministerie om het voortouw te nemen om in Europees verband te komen tot een gecoördineerde thematische aanpak voor het verbeteren van gezamenlijke regelgeving.

Lobbyresultaten

evofenedex heeft een denkenk met leden samengesteld om de conceptregelgeving voor de opslag van batterijen te beoordelen. Binnen de vereniging is geïnventariseerd welke leden met de nieuwe PGS 37 richtlijn te maken zullen krijgen en wat daarbij hun zorgen zijn. Dit is succesvol onder de aandacht gebracht van beleidsmakers. Het ministerie I&W heeft het thema li-onbatterijen op ons verzoek (opnieuw) als focuspunt benoemd voor hun afvaardiging voor VN-overleggen over het vervoer van gevaarlijke stoffen.

[Terug](#)

Europees IMVO-beleid versterkt impact en gelijk speelveld

De groei van de handel draagt bij aan werkgelegenheid en zorgt voor (brede) welvaart in zowel Nederland als het betrokken handelsland, maar kent ook een keerzijde: klimaatproblematiek, afnemende biodiversiteit en schaarste aan grondstoffen en misstanden zoals het schenden van mensenrechten of kinderarbeid. Deel van het probleem ligt in het gebrek aan transparantie verderop in de keten.

Actie evofenedex

Zowel op EU, met vertraging, als nationaal niveau wordt gewerkt aan due diligence wetgeving (gepaste zorgvuldigheid). evofenedex onderstreept het belang om uiteindelijk tot Europese IMVO-wetgeving te komen om zo de meeste impact te kunnen maken en het gelijk speelveld te waarborgen. Daarnaast moedigt evofenedex bedrijven aan om te investeren in transparantie over de importstromen, herkomst van grondstoffen en de lokale productieomstandigheden

Lobbyresultaten

In het regeerakkoord is aangekondigd dat Nederland EU IMVO-wetgeving bevordert en voert nationale IMVO-wetgeving in die rekening houdt met een gelijk speelveld met de omringende landen en implementatie van mogelijke EU-regelgeving. Het SER-advies was geheel gericht op EU-wetgeving, hierin was het bedrijfsleven eensgezind. evofenedex maakte zich daarbij publiekelijk sterk voor een transitiepad voor mkb bedrijven in de Tweede Kamer en media. Dit punt is breed overgenomen.

[Terug](#)

Bron van kennis over ketensamenwerking en logistiek in een circulaire economie

Om als onderneming ook op de lange termijn succesvol te blijven, is het belangrijk om een duurzaam businessmodel op te zetten. Circulair ondernemen is daar een belangrijke bouwsteen van, maar is buitengewoon complex. Het vraagt om vergaande aanpassingen binnen de organisatie en keten en om stimulerend overheidsbeleid.

Actie evofenedex

Het uitbouwen van het eind 2020 opgerichte Kenniscentrum Ketensamenwerking in een Circulaire Economie tot een learning community, die leden ondersteunt bij hun overgang naar een circulair businessmodel. Zowel leden, overheid als wetenschap vervullen een rol in het kenniscentrum, dat zoveel mogelijk aansluit op regionale (externe) programma's en de programmalijn van de Topsector Logistiek.

Lobbyresultaten

Leden van evofenedex hebben op meerdere momenten kunnen kennismaken met het thema, met als afsluitend moment de Werkconferentie Logistiek in de Circulaire economie, waar ook formeel onze eigen community is gelanceerd. Hiervoor hebben zich 15 leden aangemeld, die in 2022 een jaarprogramma en doelen zullen uitwerken.

Risico op koolstoflekkage door CBAM minimaliseren

In het kader van de greendeal wordt een CO₂-heffing aan de buitengrenzen van de Europese Unie (CBAM) geïntroduceerd. Het CBAM wordt ingevoerd in de meest emissie-intensieve sectoren met als doel om de kosten van 'de CO₂ footprint' van producten beter te weerspiegelen in de prijs van ingevoerde producten. Deze maatregel levert helaas ook risico's op voor een gelijk speelveld.

Actie evofenedex

De EC schat in dat het effect op verschuivingen in de keten beperkt zullen zijn. Wij hebben bij de EC aandacht gevraagd voor de concurrentiepositie van bedrijven door verschuivingen in de keten van productielocaties, de exportpositie van het Europese bedrijfsleven en WTO comptabiliteit. Ook stelden we dat de opbrengsten moeten worden ingezet om de transitie te stimuleren, innovatie te bevorderen en energiearmoede tegen te gaan.

Lobbyresultaten

De EC geeft aan dat monitoring ruimte biedt voor aanscherping van de wetgeving voor de import van licht bewerkte goederen. Daarnaast maakt zij zich alleen zorgen over WTO-comptabiliteit in relatie tot export subsidies, een slimme combinatie met het innovatiefonds wordt als mogelijke weg gesuggereerd. In 2022 zetten we ons in voor goede monitoring van ketens en een innovatiefonds om de transitie te stimuleren, innovatie te bevorderen en energiearmoede tegen te gaan.

[Terug](#)

Ondertekening terugsluisovereenkomst vrachtwagenheffing

Het wetsvoorstel vrachtwagenheffing heeft tot doel om innovatie en verduurzaming in het goederenvervoer over de weg te stimuleren. Echter zonder specifieke afspraken op dit gebied bestaat het risico dat deze belastingopbrengsten in de algemene middelen terecht komen, zonder een specifiek oormerk.

Actie evofenedex

Met de andere sectorpartijen hebben we veelvuldig gehamerd op het principe dat de gelden die worden opgehaald met de vrachtwagenheffing moeten worden teruggegeven aan deze partijen om het vrachtvervoer over de weg te verduurzamen en innoveren.

Lobbyresultaten

De minister van infrastructuur en Waterstaat heeft in september de bestuursovereenkomst met de drie betrokken sectorpartijen evofenedex, TLN en VERN getekend die het terugsluisprincipe vastlegt mocht het wetsvoorstel worden ingevoerd.

Emissielabel binnenvaart van start gegaan

De binnenvaart staat voor de opgave om ook een bijdrage te leveren aan de verduurzamingstransitie. Verladers willen daarbij hun verantwoordelijkheid nemen om afspraken te maken met Daaronder is inzicht in de emissieprestaties van binnenvaartschepen noodzakelijk.

Actie evofenedex

We hebben dit jaar het belang benadrukt van het emissielabelsysteem voor binnenvaartmotoren als stap om tussen binnenvaartschippers en verladers afspraken te kunnen maken over de verduurzaming. Dat hebben we gedaan in de ambtelijke overleggen over de Green Deal met het ministerie, als ook via de Tweede Kamer.

Lobbyresultaten

Het ministerie is begonnen met de uitrol van het emissielabelsysteem in november. Daarnaast zijn we door het ministerie actief betrokken bij de externe communicatie over de nut en noodzaak van dit systeem voor binnenvaartverladers.

Kabinet gaat duurzame stadslogistiek en bouw laadinfrastructuur stimuleren

Door de nieuwe Tweede Kamerverkiezingen in 2021 is er nog weinig zicht op de koers die een nieuw kabinet gaat varen. Voor de leden is het belangrijk dat er oog wordt gehouden voor het stimuleren de zero emissie stadslogistiek zodat de leden stappen kunnen blijven zetten en kunnen bijdragen aan een duurzame economie.

Actie evofenedex

evofenedex heeft het onderwerp zero emissie stadslogistiek en de realisatie van laadinfrastructuur in de commissiedebatten in de Tweede Kamer veel onder de aandacht gebracht bij de politici. Ook bij het ministerie is er blijvende aandacht geweest voor dit onderwerp.

Lobbyresultaten

In het nieuwe coalitieakkoord in 2021 is opgenomen dat duurzame stadslogistiek en vrachtverkeer ondersteuning krijgen. Ook wordt de uitrol van laadinfrastructuur versneld.

Het bewegen naar duurzaam goederenvervoer (regio NO)

Ondernemers nemen regelmatig aan dat een andere modaliteit duurder is.

Actie evofenedex

Onderwerp agenderen, stimuleren modal shift, informeren over voertuigen die niet op fossiele brandstof rijden.

Lobbyresultaten

We werken mee in initiatieven van NewWays Noord-Nederland en regio Groningen Assen. Een effect hiervan is de inzet op een goederenspoorlijn tussen Rotterdam en Veendam. Voor duurzaam goederenvervoer stimuleren we de ontwikkeling van hubs, en werken we mee aan/stimuleren we de infrastructuur voor laden en 'groen' tanken.

Subsidieregeling bestelauto en vrachtauto aangekondigd

In het klimaatakkoord is afgesproken dat er per 2025 dertig tot veertig gemeenten een zero emissiezone invoeren. Voor bedrijven loont het financieel gezien nog niet altijd om een zero emissie voertuig aan te schaffen. Een extra prikkel is nodig om een duurzame stap te kunnen zetten.

Actie evofenedex

evofenedex heeft in gesprekken met het ministerie aangegeven dat een subsidieregeling nodig is. Ook hebben wij met partners initiatief genomen om een onderzoek te starten naar de benodigde hoeveelheid zero emissie vrachtauto's in 2030 en welke kosten dit met zich meebrengt.

Lobbyresultaten

Er is een subsidieregeling voor emissieloze bedrijfsauto's gepubliceerd. In het jaar 2021 is ruim de helft van het subsidieplafond benut. De subsidieregeling voor de aanschaf van zero emissie vrachtauto's is in december 2021 aangekondigd. Per 1 mei zal de regeling gepubliceerd zijn en kunnen bedrijven een aanvraag indienen.

Lange en zware voertuigen mogen grens tussen Nederland en Duitsland oversteken

Het gebruik van lange en zware voertuigen, oftewel ecotrucks, is in Europa nog geen gemeengoed. Deze trucks mogen de voor Nederland belangrijke grensovergang met Duitsland niet officieel oversteken.

Actie evofenedex

evofenedex heeft dit jarenlang onder de aandacht gebracht bij het ministerie. Door de participeren in het maten- en gewichtenoverleg is dit onderwerp op de agenda gehouden.

Lobbyresultaten

In 2021 tekenden Duitsland en Nederland een convenant waardoor lange en zware voertuigen nu over elkaars grenzen mogen rijden.

Subsidie modal shift

Groepen inwoners van steden en dorpen langs het spoor hebben last van geluid en trillingen dat het spoorgoederenvervoer veroorzaakt. De beeldvorming rond die ondervonden overlast maakt dat het maatschappelijk draagvlak voor spoorgoederenvervoer afneemt. Dat is een zorgelijke ontwikkeling, want spoorgoederenvervoer is voor handels- en productiebedrijven juist één van de mogelijkheden om producten en grondstoffen duurzamer en veiliger te vervoeren.

Actie evofenedex

Het Kabinet heeft 2,5 miljoen uitgetrokken voor modal shift om drempels weg te nemen in een eventuele overstap van handels- en productiebedrijven van weg naar spoor of binnenvaart. Als vereniging in 2021 een actieve rol in kunnen spelen door subsidie vanuit de overheid om bedrijven te begeleiden met het optimaliseren van hun logistieke proces en daarbij eventuele overstap naar spoor.

Lobbyresultaten

evofenedex heeft dit jarenlang onder de aandacht gebracht bij het ministerie. Door de participeren in het maten- en gewichtenoverleg is dit onderwerp op de agenda gehouden.

Subsidie trillinghinder spoorgoederenvervoer

Groepen inwoners van steden en dorpen langs het spoor hebben last van geluid en trillingen dat het spoorgoederenvervoer veroorzaakt. De beeldvorming rond die ondervonden overlast maakt dat het maatschappelijk draagvlak voor spoorgoederenvervoer afneemt. Dat is een zorgelijke ontwikkeling, want spoorgoederenvervoer is voor handels- en productiebedrijven juist één van de mogelijkheden om producten en grondstoffen duurzamer en veiliger te vervoeren.

Actie evofenedex

In het convenant spoorgoederenvervoer hebben leden van evofenedex aangegeven zich onder andere te willen inzetten om omgevingsoverlast van spoorgoederenvervoer te beperken. Door onder andere mee te doen aan pilots om deze overlast te beperken. Via de spoorgoederentafel werken we samen met de sector aan het initiëren van verschillende initiatieven die bijdrage aan minder overlast.

Lobbyresultaten

Het Kabinet heeft 20 miljoen vrij gemaakt voor projecten die bijdrage aan het verminderen van trillinghinder door het spoor(goederen)vervoer. Hier worden ook de twee projecten van gefinancierd waar evofenedex en enkele leden bij betrokken zijn. Waaronder tijdig onderhoud aan wielen van goederenwagons en de monitoring hiervan.

[Terug](#)

Verantwoord opdrachtgeverschap

Opdrachtgevers die zich inzetten voor transparantie en eerlijke beloning in alle fases van de opdracht, dus van ontwerp tot oplevering of uitvoering, zijn beter af. Of het nu gaat om het proactief bieden van transparantie in de keten of het voorkomen van boetes van de inspectie. Het programma van Paychecked loopt vijf jaar en groeit, maar bijsturen van de koers is gewenst.

Actie evofenedex

Een nieuwe koers uitzetten met het bestuur van de stichting Paychecked om het keurmerk nationaal te verbreden naar meer bedrijven, mogelijk met andere cao's dan de cao-beroepsgoederenvervoer. evofenedex maakt deel uit van dit bestuur. De koers is uitgezet en zal in 2022 met een vervolgtraject verder vorm krijgen richting de leden.

Lobbyresultaten

Met het keurmerk Paychecked hebben we een pragmatische en werkbare aanpak in handen voor verantwoord opdrachtgeverschap voor (mkb) bedrijven. Indirect levert dat imagoverbetering op van het beroepsgoederenvervoer.

[Terug](#)

Het verbeteren van arbeidsomstandigheden

De toename in de afgelopen jaren van arbeidsongevallen in magazijnen en distributiecentra is een serieus probleem. Flexkrachten zijn bovengemiddeld betrokken bij arbeidsongevallen. Met het 4-jarige programma 'Gezond, eerlijk en veilig werken' vraagt het ministerie van SZW met diverse projecten aandacht voor alle werknemers. Voor de leden van evofenedex biedt het programma van de Code gezond en veilig magazijn (cgvm.nl) urgentie en houvast, maar deze moet worden geactualiseerd gezien de ontwikkelingen in het algemeen binnen de werkcontext.

Actie evofenedex

evofenedex heeft de Code herzien en geüpdatet met meer informatie over gezond en veilig werken. Met de Dag van het Veilige Magazijn, een workshop gedragsbeïnvloeding en diverse content hebben we het belang van gedrag en houding, ook van tijdelijk personeel, vergroot. Er is een convenant afgesloten met het ministerie van SZW voor het TOP project, gericht op een aanpak voor fysieke overbelasting. Zo stelt evofenedex zich op als kennispartner voor bedrijfsleven en overheid en ontwikkelt het een methode om meer bedrijven te helpen. Onze kennis en good practices hebben we met andere branches en het ministerie gedeeld en komen op de website cgvm.nl.

Lobbyresultaten

De website van de Code gezond en veilig magazijn is uitgebreid met content en praktijkvoorbeelden. De positie als gesprekspartner van SZW en de inspectie is bestendigd. In de voorziening van diverse artikelen, workshops en het event is de urgentie onder een goed bereik verspreid. Daarbij is ook de groep van stakeholders rondom de Code vergroot.

[Terug](#)

NOW-regeling

De overheid neemt diverse keren noodmaatregelen om de coronapandemie tegen te gaan. Deze maatregelen raken handels- en productiebedrijven op verschillende manieren. Er is niet altijd meteen een duidelijk beeld van het effect van de maatregelen op het bedrijf en/of haar medewerkers. Dat moet worden verwerkt en geduid en een vertaalslag is nodig richting de politiek of uitvoerende instanties om deze maatregelen te verbeteren.

Actie evofenedex

Diverse maatregelen worden vereenvoudigd in taal en nader geduid in artikelen en FAQ's op de website. Bijvoorbeeld de NOW (Noodmaatregel Overbrugging Werkgelegenheid) die elk aanvraagtijdstip weer anders is. Overleg over aangekondigde maatregelen wordt, waar mogelijk, gevoerd en ongunstige effecten van maatregelen worden teruggegeven aan de betrokken instanties zoals ministeries en uitvoeringsinstanties zoals het UWV.

Lobbyresultaten

Een goede informatievoorziening richting de leden. De NOW wordt tussentijds aangepast. De effecten van de maatregelen voor beroepsgoederenchauffeurs wordt bij elke nieuwe maatregel door I&W met ons besproken. Met name het sluiten van horecafaciliteiten en sanitaire voorzieningen wordt in de laatste lockdown vermeden. Ook (tijdelijke) maatregelen van EU-landen worden door I&W z.s.m. met ons gedeeld zodat tijdige respons mogelijk is. Een zogenaamde zwarte lijst met slechte voorzieningen, die door een vakbond was opgesteld, wordt niet online geplaatst. In plaats daarvan wordt een gezamenlijke inspanning verricht om de faciliteiten bij verladers te verbeteren voor chauffeurs. We communiceren zoveel mogelijk met 1 mond en gelijktijdig.

[Terug](#)

Wendbaarheid en flexbehoefte

De behoefte bij handels- en productiebedrijven om zich flexibel te kunnen organiseren neemt al jaren toe. De huidige wet- en regelgeving biedt weliswaar de kaders en randvoorwaarden, maar anticipeert niet zozeer op de behoefte aan wendbaarheid van werkgevers. Zittend personeel komt onder druk te staan door interne wendbaarheid en flexibiliteitsvraagstukken. Een duurzamer antwoord op de behoefte aan flexibiliteit en wendbaarheid is dan ook noodzakelijk. Hiervoor zullen we eerst de randvoorwaarden bij onze leden in beeld moeten brengen.

Actie evofenedex

Een student van de Hogeschool Rotterdam onderzoekt de randvoorwaarden die handels- en productiebedrijven nodig hebben om, op een duurzame manier, wendbaar te zijn. De uitkomst van dit onderzoek wordt begin februari 2022 verwacht. Tijdens het Mens&werk event stond wendbaarheid centraal en in podcasts, video's en content op de website is uitgebreid aandacht besteed aan het onderwerp. In onze reactie op de rijksbegroting van SZW aan de Kamer pleiten we voor de aandacht voor dit onderwerp.

Lobbyresultaten

Aandacht voor de urgentie van het onderwerp zowel intern als extern bij diverse stakeholders. Een stevig arbeidsmarktevent en -onderzoek met een significante doelgroep.

Voldoende beschikbaar personeel voor logistieke functies

Werknemerstekorten beperken het economische herstel uit de coronacrisis voor handels- en productiebedrijven. Het aanbod van logistieke gekwalificeerde werknemers is zeer beperkt. De instroom van jongeren op de arbeidsmarkt stagneert in algemene zin, maar specifiek is de uitval uit het MBO richting logistieke opleidingen hoog. De vervangingsvraag door vergrijzing is 6%, de vraag groeit en er is veel concurrentie tussen ondernemers onderling op arbeidsvoorwaarden.

Actie evofenedex

We hebben samen met SBB gewerkt aan het nieuwe kwalificatiedossier in het MBO voor logistieke opleidingen. Deze zal per 1 augustus 2022 gelden en moet de uitval van studenten gaan verminderen en de aantrekkelijkheid gaan vergroten. We hebben tijdelijke uitwisseling van personeel in de matchingtool Compose opgenomen om bedrijven de keuze te bieden om elkaar te helpen bij tijdelijke pieken. Bij de (g) hbo-scholen van het Kennisakkoord agenderen we onze Human Capital agenda op het gebied van instroom en behoud. Met VNO-NCW hebben we een routekaart logistiek geformuleerd voor extra toeleiding van zij-instromers naar logistieke beroepen. Deze krijgt in 2022 een verdere uitrol via de regionale mobiliteitsteams (RMT's). Via het programma Mens&werk hebben we naast een arbeidsmarktevent en -onderzoek ook diverse content gedeeld over goed werkgeverschap voor het tegengaan van tekorten en het creatiever werven van nieuwkomers.

Lobbyresultaten

Een aangepast MBO Kwalificatiedossier wat beter aansluit bij de beroepspraktijk. Agendering van het onderwerp aan diverse tafels. Instroom, behoud en wendbaarheid waren vaak terugkomende thema's in de contentlijn van 2021.

Waardevol werkgeverschap

De kwaliteit van werk is belangrijk voor het aantrekken en behouden van werknemers, maar vooral ook voor het werkplezier. Het draait om sociale innovaties als zingeving, autonomie en persoonlijke doelen stellen. De waarde van werk stellen we centraal en niet de kostprijs van werk. Onze medewerkers zijn ons kapitaal en dus kunnen hun arbeidsomstandigheden, ongeacht het contract, ons schelen. Dat is een ideaalbeeld waarvan wij ons beseffen dat dit extra inspanningen vergt om dat voor elkaar te krijgen.

Actie evofenedex

Via het programma Mens&werk bieden we leden onder de noemer Strategisch Personeelsbeleid praktische handvatten om met behoud, goed werkgeverschap en talentontwikkeling aan de slag te gaan. We praten met stakeholders over het doorvoeren van sociale innovaties binnen de Topsectoren. We informeren de Tweede kamer, als reactie op de begroting van SZW, over de huidige knelpunten voor handels- en productiebedrijven in hun personeelsbeleid en bepleiten experimenteerruimte en een programmatische aanpak om het mkb de gelegenheid te bieden om aandacht te besteden aan toekomstgericht personeelsbeleid.

Lobbyresultaten

Een onderzoeksrapport met feiten, waarmee we de waarde van goed werkgeverschap nog beter kunnen onderbouwen. Diverse content zoals video's, podcasts, artikelen in bladen en online. Strategisch personeelsbeleid zal een positief effect hebben op de instroom, behoud en werkplezier en de uitstroom van werknemers op termijn verminderen.

Het bewegen naar wendbare ondernemingen

Ondernemingen zijn onvoldoende wendbaar doordat ze niet in staat zijn hun personele invulling mee te laten bewegen met hun ontwikkelingen.

Actie evofenedex

Onderzoek naar ontwikkelingen arbeidsmarkt, werken aan gezamenlijke verbeteringen.

Lobbyresultaten

Door deelname aan de dag van de logistieke arbeidsmarkt Zwolle stimuleren we de keuze van leerlingen voor werk in de logistiek. En we maken werkgevers bewust van dat wat (nieuwe) medewerkers nodig hebben om gemotiveerd te blijven. Verder wijzen we ze op de mogelijkheden van personele uitruil via o.a. Compose, in overleggen. Relevante partijen, zoals scholen, helpen we bij hun beelden over werken in de logistiek. Een goede aansluiting op de praktijk (o.a. door gastcolleges, 'roadshows' en stages) is essentieel.

[Terug](#)

Het bewegen naar green deal ZES en het optimaliseren van stedelijke distributie

Voor ZES is de uitdaging om gemeenten tijdig hun zone te laten vaststellen, hen goed te laten communiceren met ondernemers en een overgangperiode te benoemen.

Actie evofenedex

We hebben de randvoorwaarden benoemd en de ondernemers geïnformeerd.

Lobbyresultaten

We zijn aanspreekbaar en zichtbaar in deze processen. In ieder geval in de gemeente Ede is een goed resultaat behaald door een gericht gesprek met de wethouder, en afspraken over de verdere invulling. We geven signalen van ondernemers over de haalbaarheid van e.e.a. door aan de landelijke CB'er. En we benoemen de noodzaak van goede elektrische laadinfrastructuur.

[Terug](#)

Het onderwerp stadslogistiek/bevoorrading hoog op de agenda bij gemeenten

Met de verschillende uitdagingen die gemeenten hebben heeft het punt (stads)logistiek niet altijd de hoogste prioriteit.

Actie evofenedex

In Amsterdam en Utrecht is al jaren goed contact tussen overheid en bedrijfsleven doormiddel van het CBA/CABU. In andere steden verloopt het contact beter en is er verbetering ten aanzien van de aandacht voor logistiek bij gemeenten. Het vervolg hierop is het CBA concept uit te breiden naar andere steden.

Lobbyresultaten

Eind 2021 is er een plan opgesteld en een model samenstelling van een commissie bevoorrading om in andere steden op te zetten. In Den Haag zijn de eerste gesprekken gevoerd.

[Terug](#)

Het maatschappelijk debat over gevaarlijke stoffen is feitengebaseerd

Het vervoer en de opslag van gevaarlijke stoffen staat vanwege zijn aard onder druk. Bij incidenten trapt de overheid snel in de risico-regelreflex. Met name lokale overheden willen een volgend incident helpen voorkomen door strenge nieuwe regels te bedenken. Media hebben de neiging de risico's negatief te framen ('giftreinen') wat het draagvlak voor opslag en vervoer van gevaargoed ondermijnt.

Actie evofenedex

We gaan lokale overheden, maatschappelijke organisaties en pers intensiever voorlichten over het nut van gevaarlijke stoffen. We gaan hen feitelijke informatie geven over het huidige hoge veiligheidsniveau en de bestaande initiatieven tot verdere verbetering van de veiligheid. Hiervoor worden infosheets ontwikkeld. Het accent bij de acties ligt op de regio's waarin de belangrijkste west-oost transportassen liggen (m.n. Zuid-Holland en Noord-Brabant).

Lobbyresultaten

Onder aanvoering van evofenedex is een publiek-private werkgroep samengesteld om een voorlichtingsprogramma te ontwikkelen voor bestuurders en beleidsverantwoordelijken. Hiervoor was brede steun binnen de Kennistafel vervoer gevaarlijke stoffen, waarin zowel bedrijfsleven als alle overheidslagen ruim vertegenwoordigd zijn. Doel voor 2022 is om na de gemeenteraadsverkiezingen te starten met een cursus voor raadsleden en B&W.

[Terug](#)

