

AANDACHTSGEBIEDEN VOOR INTERNATIONALE HANDEL EN LOGISTIEK



Europese verkiezingen op 6 juni 2024

Productie- en handelsbedrijven hebben baat bij een krachtige Europese Unie. Al deze bedrijven hebben direct te maken met richtlijnen en wetgeving vanuit Brussel. Met de Europese verkiezingen in het vooruitzicht willen we namens meer dan 10.000 leden onze prioriteiten benadrukken. evofenedex streeft naar een krachtige interne markt, brede welvaart, duurzame en efficiënte handel, evenals duurzame logistiek en innovatie.



Over evofenedex

Met meer dan 10.000 leden en een uniek netwerk in binnen- en buitenland, is evofenedex de #1 belangenbehartiger voor logistiek en internationaal ondernemen in Nederland. Al meer dan tachtig jaar werken we – als een van grootste ondernemersverenigingen van Nederland – samen met handels- en productiebedrijven. We helpen deze leden met gezamenlijke kennis, informatie, advies, producten en diensten. De leden van onze vereniging zijn divers: van de grootste chipmachinefabrikant ter wereld tot een bedrijf dat internationaal bijen inzet voor de bestuiving van gewassen. Door al die uiteenlopende activiteiten loopt een rode draad: al deze ondernemingen hebben logistiek of internationaal ondernemen nodig om van hun bedrijf een succes te maken. En daarom zijn ze lid van evofenedex.

Met onze brede kijk op de wereld en ons krachtige collectief sturen we op belangrijke thema's: data en digitalisering, verduurzaming en internationale handel. Zo werken we samen aan een sterke positionering van handel en logistiek. En aan wendbare en toekomstbestendige handels- en productieketens.

1. Versterken van de interne markt

We bevinden ons op een kantelpunt in de geschiedenis. De afgelopen jaren zien we een sterke economische groei van landen in het Verre Oosten en een daaraan gelinkte groeiende economische en politieke macht. Europa moet daarom de randvoorwaarden vervullen om op het wereldtoneel een relevante speler te blijven. Hierbij is een interne markt, met vrij verkeer van goederen, diensten en personeel, cruciaal. Een **gelijk speelveld** voor bedrijven in alle lidstaten faciliteert internationaal ondernemen. Het ondernemingsklimaat in Europa en in Nederland in het bijzonder, staat echter onder druk.

De aandacht van de Europese Commissie voor vrije voersmarkten en specifiek de **markt voor zeecontainers** is van groot belang. In april 2024 vervalt de vrijstelling van de reguliere mededingingsregelingen voor rederijen dankzij inspanningen van evofenedex en de European Shippers' Council. De Commissie moet in navolging van de Amerikaanse autoriteiten minder afwachtend zijn en de containermarkt actief volgen. Een Europese wetwijziging is hiervoor noodzakelijk. De coronacrisis heeft pijnlijk duidelijk gemaakt dat met de Europese

afhankelijkheid van landen buiten de EU de leveringszekerheid in crisissituaties niet is gewaarborgd. De komende jaren moet de EU verder werken aan de wendbaarheid van haar economie om de beschikbaarheid van vitale **grondstoffen** en eindproducten in de EU te waarborgen.

Het beschermen van de **handelsroutes** naar en vanuit de EU is ook zeer belangrijk. Dat laatste is pijnlijk duidelijk geworden door de aanvallen van de Houthis op handelschepen in de Rode Zee. Daarnaast is het behoud van de vrije doorvaart in de Zuid-Chinese Zee cruciaal. In de EU speelt een goede en betrouwbare infrastructuur ook een belangrijke rol. Het betreft hier de digitale infrastructuur en 'harde' infrastructuur zoals (spoor-)wegen.

2. Duurzame en efficiënte handel en brede welvaart

Handels- en productiebedrijven zijn gemotiveerd om een bijdrage te leveren aan een duurzame keten. Hiervoor is het van belang dat er Europese wetgeving voor

internationaal **maatschappelijk verantwoord ondernemen** (IMVO) komt. We pleiten hierbij voor zoveel mogelijk harmonisatie met andere wetten zoals het Carbon Border Adjustment Mechanism (CBAM) en de Corporate Sustainability Reporting Directive (CSRD) om de regeldruk voor het bedrijfsleven te beheersen. Handelsverdragen tussen Europese landen en andere landen zijn een must voor eerlijke internationale handel, een gelijk speelveld en geopolitieke stabiliteit. Deze verdragen moeten meer regelen dan handel tussen landen; ze moeten ook aspecten rondom brede welvaart, milieu en arbeidsomstandigheden omvatten. Aandacht voor draagvlak onder de bevolking is noodzakelijk. Daarnaast benadrukken we de noodzaak van aanpassingen aan het handelsverdrag tussen de EU en het Verenigd Koninkrijk (VK). Het is belangrijk dat er specifieke aandacht komt voor oorsprongsregels om handelsstromen met het VK te vergemakkelijken.

3. Efficiënte en duurzame logistiek en digitale transitie

Betere samenwerking binnen sterke logistieke ketens is van groot belang. **Digitalisering** als smeermiddel van deze samenwerking is een onmisbaar ingrediënt. Aandacht verdient vooral het meekrijgen van het mkb in deze ontwikkeling.

Efficiënt gebruik van de beperkte capaciteit van nationale en Europese infrastructuur is alleen mogelijk als partijen op een betrouwbare wijze gegevens digitaal kunnen delen. De efficiency kan verder worden versterkt door de mogelijkheid gegevens te delen zoals voorzien in eFTI, waarbij bedrijven vanaf 2025 hun informatie digitaal kunnen aanleveren bij de overheid.

Verder pleiten we voor aanzienlijke investeringen in nationale en **Europese infrastructuur** om het Nederlandse ondernemingsklimaat te versterken en de randvoorwaarden te scheppen voor duurzame en efficiënte logistiek.

Om de doelstellingen van de **Green Deal** rondom modal shift te bereiken, zijn investeringen in de spoorwegen en het vaarwegennet noodzakelijk. Bij de infrastructuur hoort nadrukkelijk ook een goed uitgebouwd netwerk voor alternatieve energiebronnen, zoals een robuust elektriciteitsnetwerk. Daarnaast ondersteunen wij de implementatie van eerste stappen voor een geharmoniseerde invoering van **autonoom vervoer** en veilige en eenvoudige uitwisseling van gegevens tussen ketenpartners, om de efficiëntie en duurzaamheid verder te verbeteren.



079 3467 346



info@evofenedex.nl



evofenedex.nl



linkedin.com/company/evofenedex



facebook.com/evofenedex



twitter.com/evofenedex



Signaalrood 60, 2718 SG Zoetermeer

Postbus 350, 2700 AJ Zoetermeer

