



Lobbysuccessen 2017

2017 is in meerdere opzichten een transitiejaar geweest voor evofenedex en haar leden. Enerzijds heeft de organisatie zelf verder verdiepingsslagen gemaakt in het verder uitdiepen van kansen op het terrein van logistiek en internationale handel. Anderzijds hebben overheden, op verschillende niveaus, nieuwe pijlpalen geslagen die veranderende omstandigheden zullen gaan meebrengen voor de handel en logistieke operaties van het bedrijfsleven. evofenedex heeft in heel 2017 bij alle overheidslagen gewerkt aan het verder helpen van kansrijke initiatieven en het voorkomen van onnodige regels. Hieronder treft u het overzicht aan van de belangrijkste successen die wij op het terrein van belangenbehartiging hebben gerealiseerd.

Inhoud

1 Internationaal ondernemen.....	4
1.1 Raad voor export.....	4
1.1.1 Op weg naar goede handelsafspraken na Brexit	4
1.1.2 Gefocuste en transparante handelsverdragen zijn afgesloten.....	4
1.1.3 Meer groei en banen door internationaal ondernemen	4
1.2 Raad voor Internationale Handel	5
1.2.1 Paal en perk aan protectionisme in Europa.....	5
1.2.2 Slim toezicht helpt overheid en bedrijfsleven verder.....	6
1.2.3 IT moet het gewoon doen.....	6
2 Raad Arbo, Magazijn en Gevaarlijke stoffen.....	7
2.1 Gevaarlijke stoffen	7
2.1.1 Juiste koers voor een toekomstvast en robuust basisnet spoor	7
2.1.2 Goede afwikkeling voor het vervoer van gevaarlijke stoffen na opening Zuid-as	7
2.1.3 Schutwagen, overbufferingsbeveiliging en dus hoge kosten voorkomen	8
2.1.4 Meldingsbereidheid om incidenten met gevaarlijke stoffen te melden neemt toe	8
3 Raad voor logistieke kennis	9
3.1 Leerstoel biedt veel extra inspiratie voor SCM managers	9
4 Vervoer.....	10
4.1 Raad van wegverladers & Raad voor het eigen vervoer	10
4.1.1 Méér geld vrijgemaakt voor infrastructuur	10
4.1.2 Voorlopig geen rekeningrijden voor het vrachtverkeer	10
4.1.3 We bevorderden marktwerking in wegtransport.....	11
4.2 Raad voor lucht- en expressvracht	11
4.2.1 Nederland Proeftuin voor digitale administratie luchtvracht.....	11
4.2.2 Local Rule Vrachtluchten ondersteunt exportkansen ondernemers.....	12
4.2.3 Toestemming volledig baangebruik Maastricht biedt vrachtluchten lucht.....	12
4.2.4 Regering trekt beurs voor investeringen in cybersecurity.....	13
4.3 Raad voor spoorverladers.....	13
4.3.1 Gezamenlijk werken aan aantrekkelijker spoorgoederenvervoer.....	13
4.4 Raad voor binnenvaartverladers.....	14
4.4.1 Versoepeling geluidseisen oudere binnenvaartschepen	14
4.4.2 Geen verplicht veiligheidsysteem binnenvaart	14
4.4.3 Havenbedrijf investeert in betere containerafhandeling Rotterdam.....	15
5 De regio's	16
5.1 Regioraad Noord.....	16

5.1.1	Aanpassing wegontwerp Zuidelijke Ringweg Groningen gehonoreerd.....	16
5.1.2	Verkeer knooppunt Joure kan eindelijk doorrijden	16
5.1.3	Aquaduct Drachtsterweg Leeuwarden open	16
5.1.4	Venstertijd Groningen vanaf 2017 met een uur verruimd	17
5.1.5	Eindelijk bestuurlijke aandacht voor A28 poort naar het Noorden.....	17
5.2	Regioraad Oost.....	18
5.2.1	Besluit aanpak A1 Twente-Apeldoorn en knooppunt Beekbergen klaar!	18
5.2.2	Provincie Overijssel trekt 1,4 miljoen uit voor logistieke projecten	18
5.2.3	Bestuurlijke en politieke aandacht voor A28 Zwolle-Amersfoort.....	18
5.2.4	Twentekanaal: beoogde stremming sluizen Delden/Hengelo met dagen verkort.....	19
5.2.5	Minister neemt definitief besluit om A15 in Gelderland door te trekken.....	19
5.2.6	Meer geld voor problematische kruising A1/A30 bij Barneveld.....	20
5.2.7	Toename verkeersproblemen A50 stevig op de politieke agenda	20
5.2.8	Provinciaal goederenvervoerbeleid Gelderland biedt kansen voor bedrijven	20
5.3	Regioraad Zuid Oost.....	21
5.3.1	N65 in 2024 minder lang afgesloten	21
5.3.2	Doorstroming beter op A2 Deil Den Bosch	21
5.3.3	Minder file op A2 weert Eindhoven	22
5.3.4	A27 Bruggen vervangen in plaats van gerestaureerd.....	22
5.3.5	130 miljoen voor dubbelspoor Kaldenkirchen – Dülken	22
5.4	Regioraad Noord West	23
5.4.1	Geen milieuzone in Amersfoort	23
5.4.2	Aanscherping Utrechts distributieregime conform landelijke standaard	23
5.4.3	Overlast A10 West beperkt.....	24
5.4.4	1 miljoen voor ondersteuning aankoop elektrische bestelbus	24
5.4.5	Oplossing fileleed Haarlemmermeer-Bollenstreek stap dichterbij	24
5.5	Regioraad Zuid West.....	25
5.5.1	Geen strengere toegangseisen milieuzone Rotterdam.....	25
5.5.2	Impact bouw spoorlijn Theemswegtracé op regionale bedrijven geminimaliseerd	25
5.5.3	Aanleg A16 Rotterdam gaat definitief door	26
5.5.4	Aanleg Rijnlandroute gaat definitief door	26
5.5.5	Tweede Kamer wil snellere aanpak N59, A15 en A20.....	26
5.5.6	Aanleg Blankenburgtunnel gaat definitief door.....	27

1 Internationaal ondernemen

1.1 Raad voor export

1.1.1 Op weg naar goede handelsafspraken na Brexit

Issue

Het Verenigd Koninkrijk gaat per 1 april 2019 de Europese Unie verlaten. Voordat de scheiding met de EU definitief is moeten er afspraken gemaakt worden over een vertrekregeling en de nieuwe relatie nadien. Dit proces duurt minimaal tot april 2019 en gaat gepaard met veel onzekerheid voor het bedrijfsleven.

evofenedex actie

Zowel bij de Nederlandse overheid als in Europa maakt evofenedex zich hard voor een nieuwe handelsrelatie met het Verenigd Koninkrijk die zo min mogelijk handelsbarrières kent. Dit waar mogelijk in nauwe samenwerking met VNO-NCW en de European Shippers Council. Waar nodig zet evofenedex daar ook (externe) media bij in.

Resultaat

Het kabinet ondersteunt de positie van evofenedex om de handel na Brexit zo eenvoudig mogelijk te laten verlopen. Zij ziet evofenedex als één van de belangrijkste gesprekspartners op het onderwerp. Onder meer via de Taskforce Brexit van VNO-NCW, eigen gesprekken met ministeries en via zichtbaarheid in externe media (o.a. Telegraaf en BNR) hebben we een duidelijk eigen profiel opgebouwd. Ook in Brussel verlopen de gevoerde onderhandelingen in lijn met de belangen van evofenedex.

1.1.2 Gefocuste en transparante handelsverdragen zijn afgesloten

Issue

Handelsverdragen vergemakkelijken handel tussen landen en vergroten daarmee de welvaart. Intransparante procedures bij de totstandkoming van handelsverdragen en aanvullende arbeids- en milieuafspraken in handelsverdragen veroorzaken echter maatschappelijke onvrede waardoor verdragen niet meer, beperkt of vertraagd worden afgesloten. Dat moet voorkomen worden.

evofenedex actie

evofenedex heeft bij politiek en het ambtelijk apparaat in Nederland aangedrongen op het aangaan of actualiseren van handelsverdragen met o.a. Chili, Mexico, Nieuw-Zeeland en Australië. Waar nodig zijn ook externe media ingezet om het belang van deze verdragen te onderstrepen.

Resultaat

Het handelsverdrag met Canada (CETA) is in september voorlopig in werking getreden en met Japan is een akkoord gesloten. De handelsverdragen met Mexico en Chili worden gemoderniseerd. Er is groen licht om de onderhandelingen met Australië en Nieuw-Zeeland te starten. In 2017 brachten we ons eigen verhaal over het belang van handel en handelsakkoorden steeds scherper en vaker op de bühne in eigen communicatie, via externe media en in het Breed Handelsberaad van het Ministerie van Buitenlandse Zaken.

1.1.3 Meer groei en banen door internationaal ondernemen

Issue

Nederland is een echt handelsland. Export is dé banenmotor van Nederland en groeide de afgelopen jaren stevig. Maar deze topositie is niet vanzelfsprekend. De wereld verandert razendsnel. Onder

meer veranderende geopolitieke verhoudingen, de opmars van protectionisme, disruptieve technologieën, robotisering, bevolkingsgroei en grondstoffen schaarste hebben een grote impact op internationaal ondernemen, of gaan dat hebben. Ons huidige publiek-private systeem weet onvoldoende de juiste randvoorwaarden te creëren voor ondernemers om effectief te kunnen anticiperen op deze uitdagingen en kansen in nieuwe markten te benutten.

evofenedex actie

evofenedex heeft in 2017 een actieve rol vervuld in stuurgroep Buijink en daaruit voortvloeiende publiek-private 'Werkplaats' en de private Stichting 'NL International Business'. Waar dat nodig was heeft evofenedex 'Invest-NL' gesteund voor extra financieringsmogelijkheden binnen internationaal ondernemen.

Resultaat

In 2017 zijn stappen gezet om opvolging te geven aan het rapport Buijink, de positionering 'Nederland handelsland' verder te verstevigen en de export verder te laten groeien. De Stichting 'NL International Business' is 'live' gegaan. evofenedex vervult een bestuursfunctie in de stichting en zit aan het stuur voor het operationaliseren van de Stichting, evenals het bepalen van de scope, doelen en plannen van de Stichting. Versterken postennetwerk is onderdeel regeerakkoord geworden, na gezamenlijke inspanning met VNO-NCW.

1.2 Raad voor Internationale Handel

1.2.1 Paal en perk aan protectionisme in Europa

issue

60 jaar na de oprichting staan de basisprincipes van de EU steeds meer ter discussie. De interne markt wordt bedreigd door toenemende controles aan binnengrenzen en handelsakkoorden worden steeds meer omstreden. De EU moet echter meer dan ooit de motor zijn voor economische groei door simpele en geharmoniseerde regelgeving bij in- en uitvoer en een grote afzetmarkt creëren door geharmoniseerde eisen in alle lidstaten.

evofenedex actie

evofenedex verbond ook in 2017 haar leden met de beleidsmakers. Handelsakkoorden moeten vooral daar worden ingezet waar veel economisch gewin valt te verwachten. Vanuit de leden is een gemotiveerde oproep gedaan aan de Europese Commissie economische meerwaarde als belangrijkste factor te gebruiken bij de keuze voor het starten van onderhandelingen. Steun is gegeven aan de Europese Commissie in haar streven het vrije verkeer van goederen binnen de interne markt te herstellen. In de beoogde acties heeft de zichtbaarheid voorop staan.

Resultaat

Het belang van het versterken van de interne markt wordt onderkend in Den Haag en Brussel. Zelfstandig, via VNO-NCW en via onze Brusselse koepel hebben we hierover frequent geschakeld met beleidsmakers. De Europese Commissie is voornemens de interne markt te versterken en paal en perk te stellen aan beperkingen ervan door individuele lidstaten. Concrete aanzet daartoe is onder andere gegeven in het EU mobilitypackage dat in 2017 door de Commissie is voorgesteld.

1.2.2 Slim toezicht helpt overheid en bedrijfsleven verder

issue

Toezichthouders kunnen hun werk niet meer zelfstandig doen. Kwalitatief goede informatie vanuit het bedrijfsleven is essentieel voor goed toezicht en verbeterde risicoanalyse. Hiermee faciliteert het bedrijfsleven de taak van de diensten. Efficiency van toezicht is wat evofenedex hiervoor terugvraagt. Inspectiediensten zijn slagen er helaas nog niet altijd in optimaal met andere diensten samen te werken. Ook schieten diensten tekort in kennisniveau, kwaliteit en capaciteit.

evofenedex actie

Afspraken met de overheid (bijvoorbeeld het structurele Overleg Douane Bedrijfsleven) moeten een heldere balans opleveren tussen wat het bedrijfsleven levert en welke weder prestatie van de overheid hier tegenover staat. Bedrijven die voldoen aan alle voorwaarden moeten gefaciliteerd worden. Het AEO-stramien gaf hier onvoldoende invulling aan. Toezichtdiensten hebben met ons voorgaande principes samengevat in samenwerkingsakkoorden. Een richtlijn voor het delen van risico informatie tussen bedrijven en overheid is ontwikkeld.

Resultaat

Op ons initiatief werkten we heel 2017 met de Douane aan een verbeterplan om de Douane toekomstbestendig te maken. Samenwerking tussen toezichthouders is daarin één van de vier prominente thema's. Het verbeterplan bepaalt de agenda voor de samenwerking met de Douane en andere toezichthouders de komende jaren. In 2017 zijn de banden met de NVWA fors aangehaald, waarbij de NVWA evofenedex steeds meer begint te vinden als dé partij voor import en export.

1.2.3 IT moet het gewoon doen

Issue

Douaneaangiftes moeten elektronisch worden ingediend. Het bedrijfsleven werkt 24/7. Het niet beschikbaar zijn van automatiseringssystemen kan leiden tot een verstoring van de logistiek. Daarnaast leiden aangiften binnen de noodprocedures tot veel administratieve lasten door noodzakelijke nazorg.

evofenedex actie

Op basis van eerdere brieven aan het management van de douane en de politieke leiding is door ons met de douane gewerkt aan een duidelijk verbeterplan. Dit verbeterplan resulteert in een ambitieuze maar realistische beschikbaarheid van de systemen. Het verbeterplan moet richtinggevend zijn voor verbeteringen door de overheid. Communicatie met de achterban speelde ook in 2017 een belangrijke rol in de strategie.

Resultaat

IT is één van de grote thema's in het verbeterplan Douane. De douane deelt de ambitie om de systemen 100% beschikbaar te maken, al is die ambitie in de praktijk lastig te realiseren. De Douane heeft de 'aanpak realiseren verbeteringen IT systemen', na aandringen van onze kant, tot absolute topprioriteit gemaakt. Aan een digitale noodprocedure wordt gewerkt. Begin 2018 zijn alle IT systemen dubbel uitgevoerd, waardoor bij uitval van de systemen de systemen beschikbaar blijven. De beschikbaarheid van de Douane IT systemen komt in 2017 uit op ruim 97%, licht hoger dan in 2016.

2 Raad Arbo, Magazijn en Gevaarlijke stoffen

2.1 Gevaarlijke stoffen

2.1.1 Juiste koers voor een toekomstvast en robuust basisnet spoor

Probleem

Het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor staat onder druk. Uit de monitoring van het Basisnet vervoer gevaarlijke stoffen blijkt dat de risicoplafonds op diverse locaties worden overschreden. Vanuit gemeentebesturen wordt er druk uitgeoefend om het spoorvervoer van gevaarlijke stoffen te beperken.

evofenedex actie

Gezamenlijk met de partners uit de Commissie Transport Gevaarlijke Goederen (CTGG) is op ambtelijk en politiek niveau aangedrongen op een onafhankelijk onderzoek naar de oorzaken en oplossingsrichtingen voor de overschrijdingen. Hier is een maatregelenpakket uitgerold om de overschrijdingen teniet te doen.

Resultaat

Het maatregelenpakket is aangenomen door de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat. In 2018 worden de maatregelen in samenspraak met evofenedex en de CTGG uitgewerkt. Hiermee wordt een toekomstbestendige balans gevonden tussen het vervoer van gevaarlijke stoffen, de ruimtelijke ordening rondom spoorwegen en de veiligheid voor omwonenden.

2.1.2 Goede afwikkeling voor het vervoer van gevaarlijke stoffen na opening Zuidas Amsterdam

Probleem

Het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg rondom Amsterdam wordt in de nabije toekomst beperkt door de overkapping van de A10 ter hoogte van de Zuidas. Om de na bijliggende bebouwing te beschermen tegen de effecten van een ongeval met gevaarlijke stoffen wil men het vervoer van bepaalde gevaarlijke stoffen verbieden.

evofenedex actie

evofenedex is in overleg getreden met Rijkswaterstaat om het vervoer van gevaarlijke stoffen in de regio mogelijk te blijven maken. Er is gezamenlijk gekeken naar de beschikbare omleidingsroutes, de verkeersveiligheid, de benodigde bebording en eventuele infrastructurele aanpassingen die in de toekomst benodigd zijn.

Resultaat

Er is een aantal praktische maatregelen voorzien die het vervoer van gevaarlijke stoffen in dit gebied mogelijk houden. Daarmee is leveringszekerheid voor verladers en vervoerders gegarandeerd en wordt de verkeersveiligheid verbeterd.

2.1.3 Schutwaggen, overbufferingsbeveiliging en hoge kosten voorkomen

Probleem

In 2015 botste in Tilburg een reizigerstrein op een stilstaande goederentrein die deels was geladen met gevaarlijke stoffen. De Onderzoeksraad voor Veiligheid heeft naar aanleiding van dat ongeval aanbevelingen geformuleerd voor partijen die actief zijn bij het spoorvervoer van gevaarlijke stoffen. Voor verladers/vervoerders is aanbevolen om een schutwaggen zonder gevaarlijke stoffen als laatste wagon in te zetten én een overbufferingsbeveiliging op wagons met gevaarlijke stoffen toe te passen.

evofenedex actie

evofenedex heeft het ministerie gevraagd om de aanbevelingen niet zo maar over te nemen maar hier eerst een kosten-baten analyse naar te laten uitvoeren. Uit deze analyse moet blijken of de voorgestelde maatregelen effectief zijn om het vervoer veiliger te maken.

Resultaat

Uit de analyse blijkt dat de twee aanbevelingen verre van kosteneffectief zijn. De veiligheidsopbrengsten zijn vele malen lager dan de kosten die het bedrijfsleven zou moeten maken. Daarmee lijkt de verplichting om deze maatregelen toe te passen van tafel. Verladers/vervoerder kunnen de maatregelen uiteraard wel vrijwillig toepassen.

2.1.4 Meldingsbereidheid om incidenten met gevaarlijke stoffen te melden neemt toe

Probleem

Door het achterhalen van de oorzaken en gevolgen van incidenten kunnen structurele problemen inzichtelijk worden gemaakt en kunnen bedrijven van elkaar leren om de veiligheid verder te verbeteren. Zowel vanuit het bedrijfsleven als overheidszijde is daarom de wens dat er door bedrijven beter wordt gemeld bij incidenten met gevaarlijke stoffen.

evofenedex actie

Door evofenedex is het bedrijfsleven veelvuldig voorgelicht over de meldplicht en het proces tot het doen van een melding. Dit gebeurt al geruime tijd tijdens bijeenkomsten die wij verzorgen, opleidingen die we geven en artikelen die we schrijven.

Resultaat

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) heeft in 2016 bijna 200 meldingen over incidenten bij het vervoer van gevaarlijke stoffen ontvangen. Dat waren er in 2015 circa 150 en in 2014 bijna 100. Het aantal meldingen neemt toe en daardoor kan er meer lering worden getrokken uit incidenten.

3 Raad voor logistieke kennis

3.1 Leerstoel biedt veel extra inspiratie voor SCM managers

probleem

De toenemende complexiteit en het steeds grotere belang van slimme logistiek voor het bedrijfsleven stuwt de behoefte aan kennis en inspiratie rondom het thema supply chain management. Het aanbod van kennis en andere perspectieven om tot nieuwe inzichten te komen verdient daarom een impuls.

evofenedex actie

Wij hebben ook dit jaar weer de leerstoel SCM aan de business university Nyenrode mogelijk gemaakt. Afgelopen jaar zijn vier bijeenkomsten gehouden op de Nyenrode Business Universiteit voor genodigden op directieniveau. Hoogleraar Jack van der Veen heeft diverse blogs geschreven over actuele SCM onderwerpen welke zijn opgenomen in onze kennisnieuwsbrief, Logisticx en op de evofenedex website. Daarnaast was Jack van der Veen ook spreker op de SCM Summit. We hebben een Keten Award in het leven geroepen om extra aandacht te krijgen voor ketensamenwerking. En we hebben een Collegereeks SCM ontwikkeld.

Resultaat

Via diverse kanalen zijn de leden van evofenedex in 2017 geïnformeerd en geïnspireerd door de leerstoelhouder en hoogleraar Jack van der Veen over actualiteiten op het gebied van supply chain management.

4 Vervoer

4.1 Raad van wegverladers & Raad voor het eigen vervoer

4.1.1 Méér geld vrijgemaakt voor infrastructuur

probleem

Uit onderzoek van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat blijkt dat de Nederlandse hoofdinfrastructuur tegen haar grenzen aanloopt. Eind 2016 werd al duidelijk dat meer geld nodig zou zijn om de knelpunten op te lossen. In de aanloop naar de verkiezingen was onduidelijk of er voldoende politiek draagvlak zou komen in een nieuwkabinet om de noodzakelijke extra investeringen wel af te spreken.

evofenedex actie

Er is met de bedrijfsleven coalitie 'Handel en Logistiek', die door ons bijeen is gebracht, tijdens de verkiezingen en formatie gepleit voor 1 miljard extra per jaar voor infrastructuur.

resultaat

Het kabinet heeft 2 miljard aan extra investeringen voor de komende drie jaar aangekondigd. Daarnaast zijn in het belangrijkste onderzoek over files van het Rijk onze berekeningen van economische schade van files verankerd. Daardoor wegen knelpunten met relatief veel vrachtverkeer zwaarder in de prioritering van het nieuwe kabinet.

4.1.2 Voorlopig geen rekeningrijden voor het vrachtverkeer

probleem

Diverse partijen drongen in de aanloop naar de Tweede Kamerverkiezingen van 2017 er op aan om in navolging van omliggende landen een begin te maken met rekeningrijden voor vrachtauto's. Die wens is uiteindelijk ook vertaald in het regeerakkoord met het risico dat ondernemers al snel betaald in de file moeten gaan staan.

evofenedex actie

Wij hebben op alle mogelijke manieren de nut en noodzaak van een aparte vrachttax ter discussie gesteld. Bij de onderhandelende partijen, het ministerie en andere maatschappelijke stakeholders. Uiteindelijk is in de week voorafgaand aan de presentatie van regeerakkoord ook in het 8 uur-journaal door ons geageerd tegen de vrachttax en kwam zelfs de zittende minister van Infrastructuur en Milieu, Melanie Schultz in het geweer tegen deze plannen.

resultaat

Ook al is het uiteindelijk niet gelukt de vrachttax uit het regeerakkoord te houden, onze weerstand heeft wel geleid tot minder sterk gevoel van urgentie bij het zittende kabinet om van het voorstel werk te maken. Omdat het een maatregel is zonder inkomsten of uitgaven heeft het voorstel ook geen prioriteit bij het ministerie van Financiën. De nieuwe minister van infrastructuur en waterstaat heeft al aangegeven er vanuit te gaan dat de vrachttax niet deze kabinetsperiode al wordt ingevoerd. Bij de uitwerking van het voorstel is het ministerie van Infrastructuur en Milieu de komende jaren aan zet. Dus we hebben nog enkele jaren invoering van de vrachttax te voorkomen.

4.1.3 We bevorderden marktwerking in wegtransport

probleem

In mei 2017 is door de Europese Commissie het mobiliteitspakket gepubliceerd met stevige gevolgen voor de marktwerking in internationaal transport. De voorgestelde maatregelen vergroten de administratieve lasten voor bedrijven (landgebonden minimum loonadministratie) en beperken het aanbod en de inzetbaarheid van chauffeurs (cabineslaapverbod en detacheringsrichtlijn) die juist nu zo hard nodig zijn. De verruiming van cabotage die de commissie voorstelt is een positieve uitzondering in het pakket.

evofenedex actie

Wij hebben actief invloed uitgeoefend in politiek Den Haag en Brussel. Infopapers en individuele gesprekken met Kamerleden, Europarlementariërs, commissie- en ministeriële ambtenaren. Ook hebben we deelgenomen aan de ronde tafel over het pakket in Brussel. Leden uit raden voor wegtransport hebben enquête ingevuld, om stijgende chauffeurstekort zichtbaar te maken. Hier wordt in media nauwelijks aandacht voor gevraagd vanuit vervoerders.

resultaat:

Tussentijds lobbyresultaat was dat minister Schulz, mede op ons verzoek, opdracht heeft gegeven tot een Nederlandse impactstudie. Deze is medio december gepubliceerd. Met een opinieartikel in het FD op 22 december hebben wij de resultaten van de impactstudie kritisch becommentarieerd. Diverse (regerings)partijen en beleidsmakers hebben chauffeurstekort nu wel op netvlies. VNO NCW ondersteunt ons standpunt i.r.t. verruiming cabotage en stelt dat detacheringsrichtlijn niet van toepassing hoort te zijn op internationaal transport vanwege het bijzondere karakter en de administratieve lasten.

4.2 Raad voor lucht- en expressvracht

4.2.1 Nederland Proeftuin voor digitale administratie luchtvracht

probleem

Luchtvrachtprocessen zijn complex met veel betrokken instanties en allerlei documenten die nodig zijn om producten via de lucht naar de plaats van bestemming te krijgen. Juist bij luchtvrachtprocessen is er nog sprake van veel gebruik van papier met de nodige administratieve lasten, maar ook fouten in de processen tot gevolg. Al langere tijd is de sector bezig met een transformatie naar een volledige gedigitaliseerde uitwisseling van data en documenten. Maar dat wordt onder andere tegengewerkt door nationale en Europese regelgeving die soms nog fysieke documenten eist. Dit werkt de overgang naar een digitaal systeem in luchtvracht tegen.

evofenedex actie

evofenedex heeft bij Kamerleden herhaaldelijk aangegeven dat de vereisten van overheden inzake papieren documentatie innovatie tegenwerkt in luchtvracht. Vervolgens heeft de Kamer aan staatssecretaris Dijkzwa verzoekt Actal onderzoek te laten doen naar de regeldruk op Mainport Schiphol. evofenedex en leden van de Raad voor Luchtvracht- en Expressvervoer hebben vervolgens input geleverd aan het onderzoek van Actal.

resultaat

Het Actal-rapport geeft een goed overzicht van alle vereiste documenten binnen luchtvracht en welke daarvan vanuit overheidswege fysiek aanwezig moeten zijn. Het rapport pleit ervoor dat

Nederland zich hard maakt als digitale proeftuin voor een volledige digitale documentenstroom in luchtvracht.

4.2.2 Local Rule Vrachtvluchten ondersteunt exportkansen ondernemers

probleem

Vanwege het feit dat Schiphol in 2017 haar maximale capaciteit heeft is er een tekort aan slots die kunnen worden gegeven aan luchtvaartmaatschappijen. Om historische rechten op slots te behouden, moeten maatschappijen 80% van de vluchten op de hun toegewezen slottijd vliegen. Voor vrachtvluchten is het veel moeilijker om aan de 80% te voldoen vanwege de complexiteit van de luchtvrachtoperatie. Als gevolg hiervan zouden er 20% minder vrachtvluchten plaatsvinden en leidt de vrachthub Schiphol schade, met grote gevolgen voor exportkansen van leden van evofenedex.

evofenedex actie

In een coalitie samen met Air Cargo Netherlands (ACN) en TLN heeft evofenedex verschillende acties uitgezet. Er hebben verschillende overleggen plaatsgevonden onder andere met de staatssecretaris en de CEO van Schiphol. Onder druk van onze coalitie heeft staatssecretaris Schiphol de opdracht gegeven een gedragen voorstel voor een local rule te ontwikkelen om vrachtvluchten bij de verdeling van slots beter te beschermen. Naast de actieve lobby bij het Ministerie, Schiphol en andere stakeholders (KLM, VNO NCW) is er ook veelvuldig mediacontact geweest om aandacht te vragen voor het probleem, oplossingen aan te dragen en de druk op te voeren bij partijen om hun verantwoordelijkheid te nemen,

resultaat

Tijdens de vergadering van het Coordination Committee op Schiphol is zowel een voorstel voor een local rule van Schiphol als KLM ter tafel gekomen. Het KLM-voorstel voorziet in een betere regeling voor het behoud van huidige slots voor vrachtvluchten en voorziet ook in een systeem waarbij niet gebruikte slots (door slecht weer, stakingen) opnieuw en met prioriteit worden uitgegeven aan vrachtvluchten. Hierdoor is de positie van vrachtvluchten op Schiphol beter beschermd en daarmee de exportkansen voor onze leden, het vestigingsklimaat en de werkgelegenheid.

4.2.3 Toestemming volledig baangebruik Maastricht biedt vrachtvluchten lucht

probleem

Maastricht Aachen Airport heeft grote beperkingen in de ontwikkeling tot vrachtluchthaven met het toegestane baangebruik van 2.500 meter, terwijl er een volledige baanlengte beschikbaar is van 2.750 meter. Het beperkte baangebruik leidde er toe dat veel vrachtvluchten niet vanaf Maastricht konden vertrekken met een volledige lading of over een langere afstand dan zes uur vliegen vanwege de korte baan.

evofenedex actie

In de bredere discussie over het luchtvrachtdossier in 2017 heeft evofenedex bij de ontwikkeling van Maastricht Aachen Airport (MAA) meermaals aangegeven bij het ministerie en de politiek dat beperkt baangebruik een probleem is voor de ontwikkeling. Politiek, ambtelijk en via de media hebben we structureel benadrukt dat het spoedig afhandelen van het luchthavenbesluit nodig was voor MAA om zich verder te ontwikkelen en vrachtvluchten te kunnen gaan accommoderen.

resultaat

De minister heeft een tijdelijke regeling getroffen. Nu kan MAA sinds 6 december over de volledige baanlengte beschikken en heeft als gevolg hiervan de eerste vrachtmaatschappij zich al gemeld met vrachtluchten. Een deel van de verloren vrachtluchten op Schiphol kunnen nu via Maastricht worden afgehandeld.

4.2.4 Regering trekt beurs voor investeringen in cybersecurity

probleem

In de zomermaanden van 2017 is de Haven van Rotterdam ernstig ontregeld door een cyberaanval. Belangrijkste gevolg hiervan is dat beide APM-containerterminals meerdere weken niet gebruikt konden worden. Vanwege de hack van cruciale infrastructuur is een groot deel van de werkzaamheden in de haven verstoord met als gevolg grote vertragingen en schades voor verladers.

evofenedex actie

evofenedex heeft publiekelijk zijn zorgen uitgesproken over de gevolgen van een dergelijke hack en opgeroepen om te komen tot een betere informatievoorziening richting bedrijven over de risico's en welke investeringen men kan plegen. Daarnaast hebben wij ook in de media aangegeven wat de exacte gevolgen zijn in de verdere keten en dat uiteindelijk ondernemers schade lopen door niet te kunnen leveren aan de consument.

resultaat

In de beleidsarme Rijksbegroting van het kabinet Rutte II is €28 miljoen vrijgemaakt voor het verhogen van de bewustwording van cybersecurity voor ondernemers, een betere informatievoorziening en uiteindelijk ook betere bescherming van niet-vitale infrastructuur (zoals terminals) tegen digitale dreigingen.

4.3 Raad voor spoorverladers

4.3.1 Gezamenlijk werken aan aantrekkelijker spoorgoederenvervoer

probleem

Het spoorvervoer wordt door handels- productiebedrijven ervaren als complex en duur met een gebrekkige serviceverlening vanuit de spoorgoederenbedrijven. Hierdoor is er de afgelopen jaren nauwelijks sprake van groei in het spoorgoederenvervoer terwijl juist spoorvervoer een kans biedt voor veilig en duurzaam goederenvervoer.

evofenedex actie

We hebben alle relevante stakeholders aan tafel gekregen voor het opstellen van het masterplan spoorgoederenvervoer. De inzet voor het masterplan is een aantrekkelijker spoorvervoer voor verladers door betere betrouwbaarheid, flexibiliteit en informatieverbetering. We maken onderdeel uit van het schrijversteam dat het masterplan opstelt.

resultaat

Met alle stakeholders in het spoorgoederenvervoer en het ministerie is het werk aan een gezamenlijk masterplan voor het spoorgoederenvervoer in 2017 gestart. We bieden dit masterplan begin 2018 aan de staatssecretaris aan. De staatssecretaris heeft aangegeven uit te kijken naar het plan, er voor open te staan het onderdeel uit te laten maken van haar lange termijn spooragenda.

4.4 Raad voor binnenvaartverladers

4.4.1 Versoepeling geluidseisen oudere binnenvaartschepen

probleem

Handels- & productiebedrijven aan kleinere binnenwateren ervaren steeds vaker een tekort van binnenvaartschepen onder de 1500 ton. Vanuit de Europese Commissie zijn eisen voor binnenvaartschepen opgesteld die met terugwerkende kracht van toepassing worden op de bestaande vloot. In de praktijk blijkt het erg kostbaar of zelfs onmogelijk om oudere, vaak kleinere schepen aan deze eisen te laten voldoen. De gestelde geluidsnorm voor de woonruimte was één van de grootste bedreigingen voor het voortbestaan van deze schepen.

evofenedex actie

In de vooroverleggen op het ministerie waar de CCR-agenda en de Nederlandse inzet in de CESNI wordt besproken hebben we het probleem aan de orde gesteld en gepleit voor realistische eisen voor de bestaande binnenvaartschepen. Tevens is bij Kamerfracties aandacht gevraagd voor de haalbaarheid van deze eisen.

resultaat

Op voorstel van de Nederlandse delegatie is een versoepeling van de door CESNI opgestelde geluidseisen van schepen van voor 1976 aangenomen. Wanneer de scheepseigenaar kan aantonen maatregelen te hebben genomen voor geluidsreductie in de woning krijgt het schip een goedkeuring ook al is er sprake van overschrijding van de geluidsnorm.

4.4.2 Geen verplicht veilingsysteem binnenvaart

probleem

In februari 2017 nam de Tweede Kamer mede door een succesvolle lobby vanuit ASV de motie aan om te komen tot een veilingsysteem, AGORA genaamd. Dit stuitte op veel verzet vanuit de leden van de Raad van Binnenvaart zeker gezien het verplichte karakter dat de ASV hiermee beoogde.

evofenedex actie

evofenedex heeft op 22 mei in een gesprek met het ministerie aangegeven welke bezwaren verladers hebben tegen een verplicht veilingsysteem en dat dit naar ons inzien niet de oplossing is voor een betere binnenvaartmarkt. Onze visie is in grote lijnen door de minister overgenomen. Voor het AO van 6 juni zijn ook persoonlijke gesprekken gevoerd met D66, PvdA, SP en VVD over onze bezwaren tegen AGORA.

resultaat

Er komt geen verplicht veilingsysteem voor de spotmarkt in de binnenmarkt. De minister heeft duidelijk aangegeven hier niets in te zien en ook de Tweede Kamer heeft het idee van een verplicht veilingsysteem losgelaten. Hiermee is de open marktwerking in de binnenvaart geborgd.

4.4.3 Havenbedrijf investeert in betere containerafhandeling Rotterdam

probleem

De containerbinnenvaartsector ervaart al maanden congestieproblemen rond de afhandeling van de schepen bij de Rotterdamse zeehaventerminals. De vertragingen lopen hierbij op van één tot enkele dagen. Het fenomeen “congestie in de Rotterdamse haven” is helaas niet nieuw. Wij zien dit inmiddels als een structureel probleem.

evofenedex actie

evofenedex heeft een gezamenlijke standpuntnotitie met LINC opgesteld. Er is een meldpunt vertragingen containerbinnenvaart geopend waar verladers hun ervaringen konden delen. De resultaten van het meldpunt zijn via de pers gecommuniceerd, dit is breed opgepakt. Vanuit de Raad voor Zeeverladers zijn er gesprekken gevoerd met TLN/FENEX, wat ook heeft geleid tot een gezamenlijk visie.

resultaat

Het HbR heeft de coördinerende rol opgepakt en een bijeenkomst georganiseerd op 8 september voor alle betrokken partijen. Er is hier een gezamenlijk statement opgesteld. Ook is een bedrag van 3 miljoen beschikbaar gesteld voor initiatieven om de problemen op te lossen. In drie werkgroepen wordt gezamenlijk verder gewerkt aan structurele oplossingen om de containerafhandeling in de haven te verbeteren.

5 De regio's

5.1 Regioraad Noord

5.1.1 aanpassing wegontwerp Zuidelijke Ringweg Groningen gehonoreerd

probleem

Om het fileleed te verminderen wordt de Zuidelijke Ringweg van Groningen de komende jaren verbeterd door aanleg van ongelijkvloerse kruisingen en verbreding van de weg. Vanwege een gebrek aan financiële middelen ging het wegontwerp uit van een halve aansluiting van het grote bedrijventerrein Zuidoost op de nieuwe ringweg.

evofenedex actie

Wij hebben ons sterk gemaakt voor de aanleg van een volledige aansluiting van bedrijventerrein Zuidoost in het wegontwerp. In officiële inspraakreacties, gesprekken met verantwoordelijke bestuurders hebben we deze wens telkens weer kenbaar gemaakt en gewezen op de voordelen ervan.

resultaat

Op 9 november 2017 heeft er een herijkingsbesluit plaatsgevonden. Met dit besluit is er voldoende budget beschikbaar om de optimalisatie te realiseren. Bedrijven hoeven niet meer om te rijden maar kunnen straks voor alle richtingen direct de Ringweg oprijden. Deze optimalisatie levert forse besparingen op voor de bedrijven op het bedrijventerrein en hun leveranciers.

5.1.2 Verkeer knooppunt Joure kan eindelijk doorrijden

Probleem

De uitwisseling van verkeer tussen de A6 en A7 bij Joure werd geregeld door middel van een gelijkvloerse rotonde. Met de toename van het verkeer namen de files en ongelukken op deze rotonde sterk toe. De rotonde kon het verkeer niet meer verwerken, bedrijven ervoeren steeds meer hinder van de slechte verkeerssituatie op dit verkeersplein.

evofenedex actie

De aanleg van een ongelijkvloers knooppunt bij Joure was jarenlang een belangrijke lobbyprioriteit voor ons. Samen met noordelijke bestuurders hebben we ons hard gemaakt bij de Tweede Kamer voor de aanpak van dit knelpunt en de inzet van RSP geld (compensatiegeld voor het afblazen van de Zuiderzeelijn) voor dit project.

resultaat

Na een bouwtijd van enkele jaren is de laatste snelwegrotonde van Nederland in oktober 2017 opgeheven. Het verkeer wordt nu ongelijkvloers geregeld via fly-overs. De vertragingstijd bij dit knooppunt behoort tot het verleden. Productie- en handelsbedrijven in Noord-Nederland profiteren hier stevig van.

5.1.3 Aquaduct Drachtsterweg Leeuwarden open

probleem

Bedrijven aan de oostkant van Leeuwarden waaronder bedrijventerrein Merodestraat en de Hemrik

zijn slecht bereikbaar. Dit wordt veroorzaakt door verkeerslichten en de smalle brug over het Van Harinxmakanaal.

evofenedex actie

Samen met vertegenwoordigers van de omliggende bedrijven hebben we de slechte ontsluiting van de bedrijventerrein en noodzaak tot verbetering regelmatig aangekaart bij lokale bestuurders en politiek. Om de druk op te voeren hebben we de media opgezocht. We hebben input geleverd over de gewenste oplossing en over de doorstroming van het verkeer tijdens de bouwfase.

resultaat

Na een bouwfase van enkele jaren en vertraging tijdens de bouw is het aquaduct in 2017 eindelijk opengesteld voor verkeer. Het fileleed voor productie-, handels- en vervoerbedrijven is fors afgenomen.

5.1.4 Venstertijd Groningen vanaf 2017 met een uur verruimd

probleem

Het wordt steeds lastiger om de winkels in het centrum van Groningen te bevoorraden binnen de geldende venstertijden. Dit komt mede door de vertraging in de ochtendperiode als gevolg van de toename van verkeer en de (toekomstige) grootschalige bouwwerkzaamheden aan de Ringweg.

evofenedex actie

Wij brengen het probleem onder de aandacht van ambtenaren en bestuurders en spreken ze aan op het belang van een goede bevoorrading. We participeren in workshops en werkgroepen om onze standpunten kracht bij te zetten.

resultaat

De venstertijd is met ingang van 2017 met een uur verruimd. We zijn constructief in gesprek met de gemeente Groningen over dit thema. Beleidsambtenaren van de gemeente Groningen hebben deelgenomen aan onze masterclass over stedelijke distributie.

5.1.5 Eindelijk bestuurlijke aandacht voor A28 poort naar het Noorden

probleem

De A28 is een belangrijke verbindingsweg van en naar Noord-Nederland. Veel bedrijven in Drenthe, Groningen en Friesland gebruiken deze verbinding dagelijks voor hun aan- en afvoer. De A28 slijt steeds vaker dicht, ook het deel tussen Hoogeveen en Zwolle met als gevolg toenemende fileschade voor de bedrijven. Bestuur en politiek hadden nog weinig oog voor deze problematiek.

evofenedex actie

Wij hebben actief bijgedragen aan het onderzoek dat het verkeerskundig en economische belang van de A28 belicht. In de bestuurlijke bijeenkomst hebben we het belang van de A28 onderbouwd aan de hand van een concrete bedrijfscase door één van onze leden. De noodzaak om de doorstroming te verbeteren hebben we onder de aandacht gebracht in de media en bij de Tweede Kamer.

resultaat

De Tweede Kamer heeft in december een motie aangenomen waarin de minister wordt opgeroepen de problematiek op de A28 in beeld te brengen ook het weggedeelte tussen Zwolle en Hoogeveen. Hiermee zijn de fileproblemen op dit traject in beeld bij politiek bestuurlijk Nederland.

5.2 Regioraad Oost

5.2.1 Besluit aanpak A1 Twente-Apeldoorn en knooppunt Beekbergen klaar!

Probleem

De A1 tussen Apeldoorn en Twente is een belangrijke economische ader voor economische kerngebieden van Overijssel en Gelderland en vormt een essentiële achterlandverbinding vanuit de mainports naar Duitsland en Oost-Europa. De files op de A1 nemen toe, hetgeen leidt tot een jaarlijkse directe schade van enkele miljoenen voor het productie-, bouw-, handels- en logistieke bedrijven die voor hun aan- en afvoer aangewezen zijn op deze verbinding.

evofenedex actie

Wij maken ons al jarenlang hard voor verbreding van de A1 en de aanpak van knooppunt Beekbergen. De lobby die wij samen met partners hebben gevoerd heeft erin geresulteerd dat de verbreding van de A1 in Oost-Nederland in 2013 niet is wegbezuinigd. Wij hebben het belang van een vlotte verbreding telkens benadrukt en met cijfers onderbouwd.

resultaat

Dit najaar is het ontwerp-tracébesluit voor de verbreding van de A1 door de minister getekend. De A1 tussen Apeldoorn en Azelo (A1/A35) wordt de komende jaren in twee fasen verbreed. Het knooppunt Beekbergen (A50/A1) is aangepakt en de doorstroming door de aanleg van een fly-over is sterk verbeterd. De directe besparing voor het bedrijfsleven bedraagt enkele miljoenen per jaar.

5.2.2 Provincie Overijssel trekt 1,4 miljoen uit voor logistieke projecten

Probleem

In Overijssel zijn tal van maatregelen denkbaar om logistieke processen bij bedrijven te verbeteren. Wij denken hierbij aan benutten van kansen voor vervoer over water, verbetering van bereikbaarheid van bedrijventerreinen voor het goederenvervoer, meer mogelijkheden voor de inzet van LZV's voor onze leden, maar ook aan projecten om meer logistiek personeel te werven.

evofenedex actie

Wij werken nauw samen met de provincie Overijssel. Door onze actieve opstelling en betrokkenheid bij het samenwerkingsverband de Strategisch Logistieke alliantie (SLA) van bedrijfsleven en overheden oefenen we maximaal invloed uit wat betreft het bepalen van prioriteiten en uitvoering van zinvolle projecten voor onze leden.

resultaat

Er is een actieprogramma goederenvervoer vastgesteld door Provinciale Staten. Door de samenwerking wordt ons geluid in politiek Den Haag beter gehoord en dat heeft geleid tot een succesvolle lobby voor de N35 bij Raalte en de N50 bij Kampen. Provinciale Staten van Overijssel hebben een actieprogramma goederenvervoer vastgesteld en 1,4 miljoen 'aanjaagbudget' vrijgemaakt. Het project 'maatwerkadvies goederenvervoer over water Overijssel' dat wij uitvoeren met BVB is verlengd.

5.2.3 Bestuurlijke en politieke aandacht voor A28 Zwolle-Amersfoort

probleem

De A28 is een belangrijke verbindingsweg voor de regio Zwolle en Veluwe. Veel bedrijven in deze regio's gebruiken deze verbinding dagelijks voor hun aan- en afvoer. De A28 slijt steeds vaker dicht, met als gevolg toenemende fileschade voor de bedrijven. Bestuur en politiek hebben nog weinig oog voor deze problematiek.

evofenedex actie

Wij hebben actief bijgedragen aan het onderzoek dat het verkeerskundig en economische belang van de A28 belicht. In de bestuurlijke bijeenkomst hebben we het belang van de A28 onderbouwd aan de hand van een concrete bedrijfscase door één van onze leden. De noodzaak om de doorstroming te verbeteren hebben we onder de aandacht gebracht in de media en bij de Tweede Kamer.

resultaat

In het regeerakkoord staat de A28 als belangrijke verbinding opgenomen. Rijk en regio hebben afgesproken om de problematiek op de A28 in beeld te brengen in een zogenoemd MIRT onderzoek. Dit is de eerste stap in de procedure die uiteindelijk moet leiden tot een beter doorstroming op de A28.

5.2.4 Twentekanaal: beoogde stremming sluizen Delden/Hengelo met dagen verkort *probleem*

Als gevolg van de renovatie van de sluizen Hengelo en Delden in het Twentekanaal in het voorjaar van 2018 is het kanaal voor een periode van ca. 35 dagen gestremd. Dit betekent grote hinder en forse kosten voor een aantal bedrijven dat gebruik maakt van het kanaal.

evofenedex actie

We hebben de gevolgen van de lange stremming intensief gedeeld met de politiek, ook via de media. We hebben regelmatig overleg gevoerd met overheid en aannemer over de stremming en de afstemming van dit project met andere projecten.

resultaat

De stremming van het kanaal in het voorjaar van 2018 duurt vijf dagen korter dan aanvankelijk gepland. De communicatie van de overheid over dit project en andere projecten is sterk verbeterd. Bijkomend resultaat van het overleg is dat de bedieningstijden van de sluizen zijn verruimd.

5.2.5 Minister neemt definitief besluit om A15 in Gelderland door te trekken.

Probleem

Het verkeer op de wegen in Midden-Gelderland staat regelmatig muurvast. Deze files kosten het bedrijfsleven miljoenen per jaar. De aanleg van de ontbrekende schakel van de A15 tussen het knooppunt Ressen en de A12 bij Zevenaar betekent een forse verbetering van de bereikbaarheid en doorstroming op veel belangrijke wegen in de regio.

evofenedex actie

Wij hebben ons jarenlang ingezet voor de aanleg van deze ontbrekende schakel. De intensieve lobby heeft zich gericht op rijk en regio zodat ook in de regio draagvlak ontstaat en er regionaal financiële middelen zijn vrijgemaakt voor dit belangrijke project.

Resultaat

De minister heeft in maart 2017 het Tracébesluit voor de doortrekking ondertekend. Belangrijk voor handels- en productiebedrijven is dat de nieuwe weg zorgt voor ontlasting van het overvolle wegennet in de regio Arnhem-Nijmegen. Er ontstaat een robuuster wegennet waardoor de betrouwbaarheid van aan- en afvoer van goederen en personen toeneemt en de economische schade door files afneemt.

5.2.6 Meer geld voor problematische kruising A1/A30 bij Barneveld

Probleem

De kruising tussen de snelwegen A1 en A30 wordt geregeld met verkeerslichten bij de toeritten en afritten van beide snelwegen. Deze verkeerssituatie levert grote verkeersopstoppingen en levensgevaarlijke situaties op. Dit probleem kost productie- en handelsbedrijven ieder jaar weer miljoenen euro's door vertraging bij aan- en afvoer en in het bedrijfsproces.

evofenedex actie

Wij voeren samen met de gemeente Barneveld en andere stakeholders een stevige lobby richting Rijk en provincie om dit probleem aan te pakken. We leveren de onderbouwing voor de lobby. We participeren in het MIRT onderzoek, spreken met Tweede Kamerleden over deze problematiek en leveren input voor de Gelderse meerjarenbegroting ten faveure van dit project.

resultaat

Rijk en regionale overheid hebben in 2017 afgesproken meer geld dan reeds toegezegd te reserveren voor dit project nadat het lopende MIRT onderzoek is afgerond.

5.2.7 Toename verkeersproblemen A50 (Gelderland-Brabant) stevig op de politieke agenda

probleem

De A50 tussen Gelderland en Brabant is uitgegroeid tot één van de grootste fileknelpunten in Oost-Nederland. Al het verkeer komt op het stuk tussen Bankhoef en Paalgraven samen om de Maas over te steken. Circa 20% van alle voertuigen zijn vrachtauto's, hetgeen hoge economische schade betekent. De kosten voor het bedrijfsleven lopen flink op zo geven leden van evofenedex aan.

evofenedex actie

Al enkele jaren pleiten we er bij provincie en Rijk voor om aandacht te besteden aan de groeiende verkeersproblemen op de A50-zuid. We hebben de provincie bewogen tot het doen van onderzoek naar de problematiek. In dit onderzoek hebben we zelf actief geparticipeerd door bedrijven te benaderen om in een workshop hierover mee te praten. We hebben andere bedrijven bewogen om gegevens aan te leveren. We hebben met bestuurders om tafel gezeten en hen tot het nemen vervolgacties aangezet.

resultaat

In 2017 is er een onderzoeksrapport opgeleverd dat de toenemende problematiek aantoont. Het brengt helder in beeld wat de economische en verkeerskundige gevolgen zijn van de files op de A50. Regionale bestuurders hebben daarop besluiten genomen die er toe moeten leiden dat de problemen op deze weg worden verminderd. Het Rijk heeft zich gecommitteerd aan deze besluiten.

5.2.8 Provinciaal goederenvervoerbeleid Gelderland biedt kansen voor bedrijven

Probleem

In Gelderland zijn tal van maatregelen denkbaar om logistieke processen bij bedrijven te verbeteren. De provincie Gelderland erkent dit en voert een specifiek beleid om het logistieke vestigingsklimaat en logistieke processen bij bedrijven te verbeteren.

evofenedex actie

Wij zijn intensief betrokken bij het Gelderse programma 'logistiek als Gelderse motor'. We leveren input voor het programma en houden de voortgang in de gaten. We dienen projectvoorstellen in en hebben provinciale Staten gevraagd om positief te besluiten over de railterminal Gelderland. We

hebben bij provinciale staten aandacht gevraagd voor de doorstroming op het provinciale wegennet en de bereikbaarheid voor LZV's.

resultaat

Er is veel aandacht voor logistiek in de provinciale begroting voor 2018. Provinciale Staten heeft ingestemd met het voorstel voor de aanleg van de railterminal. Het project Maatwerkadvies Goederenvervoer over Water van evofenedex en BVB wordt ondersteund door de provincie. Bij een tiental bedrijven is potentie voor een succesvolle modal shift van goederenstromen van weg naar water.

5.3 Regioraad Zuid Oost

5.3.1 N65 in 2024 minder lang afgesloten

probleem

In 2024 worden het spoor en de N65 "omgedraaid". De weg gaat nu onder het spoor door. Door het verdiept aanleggen van het spoor gaat de weg er in de toekomst overheen. De 4-baansweg zou in de plannen die Prorail samen met de regio maakte acht maanden dicht gaan. Uit onderzoek bleek dat de afsluiting voor grote verkeersoverlast gaat zorgen.

evofenedex actie

evofenedex is in gesprek gegaan met ProRail en de regio. Uit de rapporten haalden wij dat ProRail in alle onderzochte scenario's steeds uitging van het niet afsluiten van het spoor tijdens de bouwperiode. Door onze inbreng is uiteindelijk besloten dat de markt tijdens de aanbesteding de ruimte krijgt om met innovatieve oplossingen te komen. Daarmee wordt de duur van de afsluiting van de weg drastisch verkort.

resultaat

Een kortere afsluiting van de N65 die de overlast en extra kosten van omrijdkilometers en reistijd voorkomt.

5.3.2 Doorstroming beter op A2 Deil Den Bosch

probleem

Ondanks de recente verbreding van de A2 tussen Deil en Den Bosch en de aanleg van de randweg bij Den Bosch, zorgt de economische groei voor nieuw verkeersaanbod en dus nieuwe files op dit stuk snelweg.

evofenedex actie

evofenedex heeft actief deelgenomen aan een studie die zowel naar verbreding als naar slimmere manieren van reizen heeft gekeken om de problemen aan te pakken. Uitkomst is dat er nu direct wordt gestart met projecten met als doel spitsmijdingen. Ook voorziet het vervolgtraject in mogelijke verbreding van de weg.

resultaat

In 2018 zal er een verbeterde doorstroming van het verkeer plaatshebben op dit tracé. Dat betekent minder fileverliesuren en dus minder onnodige kosten voor bedrijven.

5.3.3 Minder file op A2 weert Eindhoven

probleem

De A2 tussen Weert en Eindhoven staat dagelijks vast. Uitonderzoek blijkt dat ca 75 % van het verkeer in de ochtendspits tussen Weert en Eindhoven de weg op komt. Een verbreding van enkel dit traject kan de problemen oplossen.

evofenedex actie

evofenedex heeft zich hard gemaakt voor de verbreding en deze vorig jaar op de agenda gekregen. Uit de studies dit jaar blijkt het dus een heel lokaal probleem te zijn. Aangezien het rijk geen geld heeft voor verbreding van de weg, blijkt een project 'spitsmijden' voor nu het hoogst haalbare. Evofenedex blijft pleiten voor verbreding van de weg. Dit blijft ondanks de projecten op korte termijn uiteindelijk wel noodzakelijk.

resultaat

Het Rijk heeft de problematiek van de A2 nu op het netvlies. Op de korte termijn zal met spitsmijdprojecten de doorstroming worden verbeterd. Op de lange termijn blijft verbreding het doel.

5.3.4 A27 Bruggen vervangen in plaats van gerestaureerd

Probleem

Voor de A27 tussen Houten en Hooipolder loopt al geruime tijd een studie naar oplossingsrichtingen voor al het fileleed. In het traject zitten vier bruggen die vanwege kosten allemaal zouden worden hergebruikt / gerestaureerd. Het hergebruik van de bruggen maakt een optimale wegindeling echter onmogelijk.

evofenedex actie

Na de plotselinge afsluiting van de Merwedeburg heeft evofenedex actief de discussie gestart om te kijken of vervanging van de bruggen niet alsnog op lange termijn goedkoper is. Dit heeft er toe geleid dat het besluit genomen is om drie van de vier bruggen (de drie stalen bruggen) toch te vervangen door nieuwe bruggen.

resultaat

Ondanks de iets langere bouwperiode is het voordeel voor de leden dat er in de toekomst ook op de bruggen een wegindeling komt die past bij het verkeersaanbod. Doorstroming op de verbrede A27 is daarmee veel langer gegarandeerd.

5.3.5 130 miljoen voor dubbelspoor Kaldenkirchen – Dülken

probleem

Het spoor vanuit Venlo de grens over richting spoorknooppunt Duisburg is slechts een enkel spoor. Dit levert vertraging op voor treinen die op elkaar moeten wachten. Daarbij komt dat het voornemen van het Rijk is om het personenverkeer op dit stuk spoor binnenkort te intensiveren. De spoorcapaciteit voor de afwikkeling van spoorgoedertransport neemt dus af.

evofenedex actie

Door onze aanhoudende lobby met het smart logistics centre heeft de Duitse regering onlangs het besluit genomen 130 miljoen euro vrij te maken voor de noodzakelijke verdubbeling van het spoor tussen Kaldenkirchen en Dülken.

resultaat

Hiermee krijgt Venlo een betere verbinding met Zuid-Duitsland en Italië. Voor Rotterdam betekent het eindelijk een kwalitatief hoogwaardige spoorverbinding van dé zeehaven met Noordrijn-Westfalen. Dus betere verbindingen voor leden die via Rotterdam lading verschepen naar het Europese achterland en regionaal betere bereikbaarheid voor de ondernemers in Venlo en omstreken.

5.4 Regioraad Noord West

5.4.1 Geen milieuzone in Amersfoort

probleem

Op aandringen van de gemeenteraad vatte Amersfoort het plan op toegang tot de binnenstad voor het vrachtverkeer te bemoeilijken en een milieuzone in te voeren. Dat terwijl Amersfoort een belangrijke winkelstad is en er geen luchtkwaliteitsnormen overschreden worden.

evofenedex actie

Wij hebben Amersfoort gewezen op de landelijke afspraken die voor de invoering van milieuzones gelden en kansen voor groenere stadslogistiek aangereikt. Dit wordt op voorstel van evofenedex verder uitgewerkt in een werk/adviesgroep, waarin ook andere stakeholders zullen participeren.

resultaat

Wethouder Verkeer en Vervoer Amersfoort heeft opdracht gegeven in 2018 de Green Deal ZES te ondertekenen met als doel om in 2025 emissievrije stadslogistiek te realiseren. Voorlopig zal het college afzien van de invoering van een milieuzone.

5.4.2 Aanscherping Utrechts distributieregime conform landelijke standaard

probleem

De bevolkingsgroei in de Gemeente Utrecht zorgt voor steeds meer vervoersbewegingen en dus uitstoot van schadelijke emissies. De zittende wethouder Verkeer en Vervoer had het voornemen om maatregelen te nemen om emissies door het bevoorradende verkeer terug te dringen, die verder reikten dan de landelijk gemaakte afspraken.

evofenedex actie

Wij hebben politici en ambtenaren in de gemeente Utrecht gewezen op de uitgangspunten van de GDZES die zijn ondertekend. In de GDZES is een evaluatiemoment opgenomen, waarin in 2020 naar de mogelijkheden wordt gekeken om te komen tot zero emissie stadsdistributie in 2025.

resultaat

Afgesproken met de gemeente is nu dat de afbouw naar duurzame voertuigen niet eerder dan 1-1-2020 plaats gaat hebben en slechts na een grondige evaluatie en aantonen van de noodzaak in 2019 conform Green Deal ZES. Ook is er een verruiming venstertijden bewerkstelligd met avondvenster, voor duurzame voertuigen per 1-1-2018. Tot slot zijn er afspraken gemaakt over de uitwerking van living labs.

5.4.3 Overlast A10 West beperkt

probleem

De A10 West is een belangrijke schakel voor het vrachtverkeer in Noord-Holland en de bevoorrading van Amsterdam. Het langdurig sluiten van de Westelijke Ringweg vanwege herstelwerkzaamheden voedde de angst voor een verkeersinfarct en dus veel extra kosten voor bedrijven.

evofenedex actie

Wij hebben ons er bij Rijkswaterstaat hard voor gemaakt de overlast van de werkzaamheden te minimaliseren.

resultaat

De rijksweg is uiteindelijk slechts zes weken buiten gebruik geweest doordat de werkzaamheden op ons advies zijn gepland in de zomerperiode. De bereikbaarheid bleef daarbij redelijk intact vanwege het structureel beschikbaar houden van rijstroken in noordelijke of zuidelijke richting. Door onze actieve inmenging is de overlast relatief beperkt gebleven.

5.4.4 1 miljoen voor ondersteuning aankoop elektrische bestelbus

probleem

Den Haag, Amsterdam, Rotterdam, Utrecht en het Rijk willen bestelwagens versneld verduurzamen. Die wens is begrijpelijk met het oog op het klimaatakkoord van Parijs en de doelstellingen waarvoor Nederlandse overheden zich nu geplaatst zien. Die versnelde verduurzaming leidt echter ook tot extra kosten voor de betrokken bedrijven.

evofenedex actie

We hebben gesprekken gevoerd met de gemeenten, de Tweede Kamer en het ministerie. Ook hebben we de landelijke media gehaald met onze zorgen over het uitblijven van de labelling van de voor de elektrische bestelbus beoogde middelen.

resultaat

Tijdens de onderhandelingen voor de milieuzones bestelauto's is door ons bedongen dat het Rijk 1 miljoen euro extra vrijmaakt om overstap naar elektrische aandrijving voor een ondernemer te stimuleren. Amsterdam stimuleert elektrisch vervoer met een extra subsidieregeling van 5500 euro voor de aanschaf van een nieuwe honderd procent elektrische bestelauto. Deze regeling komt bovenop de bestaande subsidie voor elektrische bestelauto's van 5000 euro voor ondernemers.

5.4.5 Oplossing fileleed Haarlemmermeer-Bollenstreek stap dichterbij

Probleem

De economische belangen van onder andere de Greenport Duin- en Bollenstreek en Aalsmeer, die afhankelijk zijn van een goede ontsluiting en bereikbaarheid, wegen zwaar. De Duinpolderweg is een ontbrekende essentiële schakel in de hoofdwegenstructuur van het gebied. Die Zuid-Kennemerland beter moet ontsluiten op de A4 naar Amsterdam en Den Haag.

evofenedex actie

Wij spelen een zeer actieve rol in de Adviesgroep Bereikbaarheid Haarlemmermeer-Bollenstreek, waarin zowel het bedrijfsleven als lokale partijen een rol spelen. Tijdens de planstudie hebben wij aangestuurd op een breed gedragen advies om de kans van de aanleg te vergroten.

resultaat

GS Zuid-Holland en GS Noord-Holland zijn dit jaar tot een voorlopig voorkeursalternatief is gekomen. De kern is een verbinding van de A4 naar de N208 via de noordrand van Hillegom, de ligging van alternatief Zuid, met een directe verbinding naar de Weerlaan. GS houden de mogelijkheid open de weg in de toekomst door te trekken naar de N206. Ook stellen GS een verbinding voor tussen Lisse Zuid en de A44, en een randweg bij Zwaanshoek. Een belangrijke stap op weg naar de realisatie van deze weg.

5.5 Regioraad Zuid West

5.5.1 Geen strengere toegangseisen milieuzone Rotterdam

probleem

Om de luchtkwaliteit te verbeteren heeft Rotterdam een milieuzone voor het vrachtverkeer ingevoerd. Deze is in het eerste kwartaal van 2017 geëvalueerd, conform eerdere toezegging van het college aan de gemeenteraad. Uit deze evaluatie bleek er op een aantal plekken de normen niet worden gehaald en dat er aanvullende maatregelen nodig zijn.

actie evofenedex

evofenedex heeft zich vanaf de invoering van de milieuzone constructief maar kritisch opgesteld. evofenedex vindt dat een strengere milieuzone een symbolische maatregel is. We hebben bij de ambtenarij en politiek gepleit voor stimulerende in plaats van restrictieve maatregelen.

Resultaat

De gemeente heeft er voor gekozen de luchtkwaliteit te verbeteren met behulp van stimulerende maatregelen. Er lopen op dit moment drie programma's in Rotterdam: Green Deal/Zero Emission, Ecostars en Beter Benutten. Zo wordt bv. Erasmus Medisch Centrum dagelijks bevoorrad met een elektrisch voertuig. In Rotterdam gaan we slim en schoon de stad bevoorraden.

5.5.2 Impact bouw spoorlijn Theemswegtracé op regionale bedrijven geminimaliseerd

probleem

De komst van de nieuwe spoorlijnverbinding, het zogenaamde Theemswegtracé, zal de Rotterdamse haven naar het achterland beter ontsluiten. Echter, dit tracé heeft ook een negatieve impact op bedrijven in de directe omgeving. Hier valt te denken aan trillingen, geluidsoverlast, verhoogd risico op ongelukken, etc. Dit leidt tot hoge aanpassingsinvesteringen of verhoogde verzekeringspremies bij bedrijven.

actie evofenedex

evofenedex heeft vanaf het begin van dit project de overheid gevraagd om voldoende oog te hebben voor de individuele belangen van bedrijven langs het tracé. Samen met het bedrijfsleven heeft evofenedex impactanalyses uitgevoerd om de negatieve effecten aan te tonen. Tevens is overleg op directieniveau gevoerd tussen het Havenbedrijf Rotterdam en evofenedex. In dit overleg heeft evofenedex gewezen op de risico's van onzorgvuldige besluitvorming.

resultaat

Havenbedrijf Rotterdam heeft een deskundig omgevingsteam in het leven geroepen en is effectief gaan communiceren over het project met de omgeving. Hierdoor zijn de risico's voor het bedrijfsleven in de directe omgeving geminimaliseerd. Tevens loopt dit project minder kans op vertraging.

5.5.3 Aanleg A16 Rotterdam gaat definitief door

probleembeschrijving

De realisatie van de A16 Rotterdam (voorheen A13/A16) moet het verkeer in de Rotterdamse regio, w.o. de A13 en A20, behoorlijk ontlasten. Volgens onze economische wegwijzer lijdt het bedrijfsleven alleen al op de A20 voor zo'n 9 miljoen euro per jaar schade door de files.

actie evofenedex

We hebben de afgelopen jaren veelvuldig op regionaal niveau, bij het ministerie en in de Tweede Kamer voor dit project gepleit.

resultaat

De Raad van State heeft bepaald dat alle bezwaren tegen de A13/A16 ongegrond zijn. Nog dit jaar zullen de eerste werkzaamheden starten. De weg zal naar verwachting in 2024 opengaan voor het verkeer. De filedruk, en daarmee de fileschade voor het bedrijfsleven, zal afnemen.

5.5.4 Aanleg Rijnlandroute gaat definitief door

probleem

De Duin- en Bollenstreek is een belangrijke economische regio die slecht ontsloten is in de oost-west-richting. Dit zorgt voor files op de N206. Structurele verbetering van de situatie wordt alleen bereikt door de aanleg van een nieuwe provinciale weg; de Rijnlandroute.

actie evofenedex

We hebben voor de realisatie van de Rijnlandroute gepleit bij overheden in de regio, in de Tweede Kamer en bij de minister van Infrastructuur en Milieu. evofenedex heeft veel aandacht in de media voor deze weg geclaimd en samen met andere belangenbehartigers en koepelorganisaties gezamenlijke, intensieve lobby gevoerd.

resultaat

De aanleg van de Rijnlandroute is begonnen en de weg zal in 2022 worden opgeleverd. De reistijden zullen aanzienlijk verminderen. De baten die deze weg de komende 30 jaar moet opleveren zijn berekend op bijna één miljard euro.

5.5.5 Tweede Kamer wil snellere aanpak N59, A15 en A20

Probleem

Zowel de A15 Papendrecht-Gorinchem als de A20 Nieuwerker-Gouwe behoren tot de grootste knelpunten van de Zuid-Hollandse weginfrastructuur. De N59 is de belangrijkste wegverbinding tussen de Randstad en Zeeland. Volgens de Economische Wegwijzer waren de A15 en de A20 in 2015 goed voor bijna 20 miljoen euro aan economische schade. De N59 is relatief een verkeersonveilige weg. De vele ongelukken en een slechte doorstroming op de kruispunten zorgen voor veel vertraging.

Actie evofenedex

We pleiten structureel voor spoedige aanpak van deze drie knelpunten bij de regionale overheden, het Rijk en de Tweede Kamer. Waar nodig zetten we media in.

Resultaat

Ondanks het feit dat de besluitvorming rondom deze projecten op schema ligt heeft de Tweede Kamer de minister gevraagd de processen te versnellen zodat de verbreding eerder plaatsvindt.

5.5.6 Aanleg Blankenburgtunnel gaat definitief door

probleembeschrijving

De Blankenburgtunnel is een belangrijke verbinding voor de Rotterdamse haven en de regio. Het verkeer van en naar het haven industrieel complex (HIC) zal dan over een volwaardig alternatief beschikken naast de A15 die, volgens de Nationale Markt- en Capaciteitenanalyse, vast gaat lopen als er niets gedaan wordt.

actie evofenedex

We hebben een business case helpen opstellen waaruit aanzienlijke toegevoegde waarde voor de economie is gebleken. Verder hebben we aandacht gevraagd voor dit project op ambtelijk en bestuurlijk niveau in de regio en bij het rijk.

resultaat

De aanleg start in augustus 2018. Deze tunnel zal de nieuwe rijksweg A24 worden. Volgens de planning zal deze weg tussen 2022 en 2024 opengesteld worden. Hiermee krijgt de bereikbaarheid rondom Rotterdam een impuls en wordt fileschade voor onze leden beperkt.