



Incoterms 2010

ExWorks verkend

Als vervolg op het artikel 'Vragen over Incoterms®' in de vorige editie zal globe magazine de komende nummers ingaan op specifieke termen.

Vandaag is het beroemde en beruchte ExWorks aan de beurt.

Ex Works (af fabriek) houdt in dat de verkoper enkel hoeft te zorgen voor een correcte verpakking en de koper moet voorzien van de juiste informatie. Juridisch gezien worden de goederen al geleverd op het moment dat de verkoper de goederen beschikbaar stelt van de koper om te worden opgehaald. Vanaf dat moment zijn alle rekeningen en risico's voor de koper. Deze Incoterms-conditie wordt daarom ook wel koperonvriendelijk of verkoper-vriendelijk genoemd omdat alle verplichtingen omtrent het transport op de koper komen te liggen. Vooral door veel sales- of finance-afdelingen wordt dit gezien als een zeer positief feit. Ook uit ons ledenonderzoek naar Incoterms bleek dat 38% van de leden nog steeds het meest gebruik maakt van ExWorks.

ExWorks kent veel voordeeltjes. Bijvoorbeeld dat de transportkosten niet worden meegenomen in de verkoopprijs, wat in vergelijkingen met concurrenten zeer gunstig kan lijken. Ook blijft al het risico op transportschade buiten de deur omdat de koper daarvoor aansprakelijk is.

Waarom zou dan niet iedereen deze Incoterm moeten gebruiken? Hier zijn verschillende redenen voor.

Douane

Als de goederen de EU verlaten, moet hiervoor een 'aangifte ten uitvoer' worden gemaakt. Een dergelijke aangifte kan alleen worden gedaan door, of in opdracht van een ingezetene van de

EU. De koper zal vaak buiten de EU gevestigd zijn in dergelijke gevallen en schakelen vaak een expediteur in voor het transport. Expediteurs zijn bedrijfsmatig vaak zo ingesteld dat zij geen aangiftes doen in eigen naam, en hebben dus een opdracht nodig van binnen de EU. Een manier om hier aan te komen is door de verkoper zover te krijgen dat deze een volmacht voor directe vertegenwoordiging tekent. Hierbij dient de douane-expediteur een aangifte in naam en voor rekening van de belanghebbende. De belanghebbende is dan de verkoper en daarmee aansprakelijk voor de aangifte.

Maar dit betekent dat de verkoper tóch verantwoordelijk wordt voor de aangifte ten uitvoer, terwijl dit onder ExWorks waarschijnlijk niet voorzien is door de verkoper. Beter is dan de volmacht voor indirecte vertegenwoordiging, waardoor de verkoper wel de rekening moet betalen, maar in ieder geval niet verantwoordelijk is voor de aangifte. In Nederland is deze optie alleen mogelijk bij uitvoer.

Btw en accijns

Daarnaast zal bij uitvoer uit Nederland de verkoper vaak onder een BTW 0% tarief willen exporteren. Omdat de goederen niet in Nederland worden verbruikt is dit toegestaan. Ook voor accijnsproducten kan het gunstig zijn om dit pas in het land van aankomst af te dragen. In dat geval moet de verkoper wel kunnen bewijzen dat de goederen terecht langs de douane gaan

Alicia Zwanikken is jurist bij evofenedex.





ExWorks afgesproken? Dan dus niet zelf laden.

zonder btw of accijns af te dragen. Dit kan op verschillende manieren. Als iemand zelf de douaneaangifte opstelt, krijgt die persoon ook een 'confirmation of exit'. Daarnaast kan een afgetekende vrachtbrief of cognossement (B/L) ook dienen als bewijs dat de goederen daadwerkelijk in het buitenland zijn geleverd.

De lastigheid van ExWorks is dat de verkoper onder deze term in principe op geen van beide documenten recht heeft. De 'confirmation of exit' zal namelijk aan de expediteur worden verzonden die het naar zijn klant, de koper stuurt. Ook de transportdocumenten zullen niet altijd aan de verkoper worden overhandigd. Bij Ex Works heeft de koper het transport geregeld met de vervoerder. De vervoerder heeft dus alleen een contract met de koper. Alle transportdocumenten zullen daarom normaal gesproken naar de koper worden verzonden. In de praktijk kunnen er afwijkingen zijn, maar juridisch zouden vervoerders en kopers in hun recht staan om geen van beide documenten af te geven aan de verkoper. Voor de verkoper is dit een groot probleem. Als de verkoper deze documenten niet kan laten zien bij controle door de douane kan de verkoper alsnog een naheffing tegemoet zien.

Boekhouding

Dat de verkoper geen recht heeft op deze documenten heeft ook op een ander vlak consequenties. Ook de belastingdienst

kan tot zeven jaar na levering vragen om de transportdocumenten. Als de verkoper deze niet kan laten zien, zal dit in sommige gevallen gezien worden als een laakbare tekortkoming van de basisadministratie.

Betaling

Bij veel internationale handel spreken de betrokken partijen een vorm van financiering zoals Letter of Credit (L/C) af. Hierbij moet de verkoper zekere transportdocumenten laten zien om betaling te verkrijgen. Ter herinnering, enkel de koper heeft recht op overhandiging van de transportdocumenten. In de praktijk zien we daarom dat verkopers geen betaling verkrijgen onder de L/C omdat de B/L naar de koper is verzonden of de verkoper slechts een 'way-bill' heeft verkregen terwijl een B/L vereist is. In die gevallen kan de verkoper geen enkele aanspraak maken op betaling door de bank.

Misleiding

Ook is het zo dat ExWorks op geen enkele manier verplicht tot het brengen van goederen 'over de grens'. Zo is het weleens voorgekomen dat een verkoper zijn goederen ExWorks verkocht in een grote partij (met veel korting, omdat er ExWorks zou worden afgenomen) in de veronderstelling dat deze partij de grens over zou gaan. De koper bleek de goederen daarna met hoge korting in hetzelfde land aan te bieden, waardoor





deze partij goederen de eigen markt beconcurrerde. De verkoper heeft in dat geval zijn eigen product moeten terugkopen bij de discounters om verder (naam)verlies tegen te gaan.

Binnenlands transport

Het zal u niet zijn ontgaan dat de problemen zoals hierboven beschreven ontstaan op het moment dat ExWorks wordt gebruikt door partijen die de goederen niet in Nederland willen houden. Voor binnenlandse transporten is er dan ook geen enkele belemmering om ExWorks te gebruiken, mits u zich daadwerkelijk aan deze conditie houdt. Ter illustratie, als partijen ExWorks hebben afgesproken, maar de verkoper feitelijk de transportdocumenten verzorgt, zichzelf plaatst in vak 1 van de vrachtbrief en de vrachtwagen laadt, dan kan de rechter bij een conflict bepalen dat partijen feitelijk FCA aan elkaar hebben geleverd met alle gevolgen van dien.

Dit kan doordat de Incoterms geen wettelijke termen zijn; partijen mogen er van af wijken. Als er op een contract, factuur, vrachtbrief of welk document dan ook een bepaalde Incoterms-conditie staat zoals bijvoorbeeld ExWorks, dan is dat niet doorslaggevend. Mocht het voor de rechter komen, dan zal die altijd een afweging maken over de gemaakte afspraken en wat partijen feitelijk hebben gedaan. De rechter kijkt hierbij met name naar 'de zin die partijen in de gegeven omstandigheden over en weer redelijkerwijs aan deze bepalingen mochten

toekennen en op hetgeen zij te dien aanzien redelijkerwijs van elkaar mochten verwachten' (de zogenoemde Haviltex-formule). Dit is een vrij lange zin die er kort gezegd op neer komen dat alle feiten en omstandigheden kunnen meewegen bij het interpreteren van de contractuele afspraken.

Conclusie

Gebruik de Incoterms-conditie met zorg, voor ExWorks geldt met name: niet gebruiken voor buitenlands transport! Bel bij twijfel gerust met evofenedex voor advies of volg een van de opleidingen over Incoterms®. ●●●



Incoterms® 2010

12 december 2017 • Utrecht

Ook op andere data en locaties

www.evofenedex.nl/opleidingen/export-binnendienst

Incoterms® voor sales

15 februari 2018 • Veldhoven

www.evofenedex.nl/opleidingen/internationaal-management-sales

advertentie

Masterclass

Optimalisatie van
het exportproces

8 februari 2018 - Utrecht



Onze Masterclass helpt je de interne processen zo efficiënt en effectief mogelijk in te richten.

De Nederlandse export is fors gegroeid. Dat is goed nieuws. Maar meer export betekent ook meer werkdruk. Heb je als ondernemer de regie nog wel in handen? In de workshop leer je processen te beheersen en te stroomlijnen. Zo voorkom je vertragingen, missers en onnodige kosten.

Bekijk de mogelijkheden op www.evofenedex.nl/opleidingen

evofenedex