



LOBBYSUCESSEN 2018

Inleiding

2018 is voor de collectieve belangenbehartiging van evofenedex een intensief en succesvol jaar geweest. Een interne professionaliseringslag is gemaakt zonder daarbij de dagelijkse winkelnering in de weg te staan. In 2018 hebben we duidelijke keuzes gemaakt en meer focus teruggebracht op het behartigen van de gedeelde belangen van de evofenedex leden. En het resultaat van die professionaliseringslag mag er zijn. Hieronder treft u het overzicht aan van de belangrijkste successen die wij op het terrein van belangenbehartiging in 2018 hebben weten te realiseren.

1. Generiek

1.1. Breed gedragen visie op handel en logistiek in 2040

Issue

Sinds jaar en dag lopen handels en productiebedrijven aan tegen wet- en regelgeving in transport en logistiek die niet direct het algemene bedrijfsleven belang in dient, maar het deelbelang van een modaliteit in de logistieke keten. Dit lijdt tot een suboptimale werking van het logistieke systeem in Nederland wat direct een negatieve impact heeft op handelsstromen in binnen- en buitenland.

evofenedex actie

evofenedex heeft het initiatief genomen om alle partijen met een belang in het logistieke systeem van Nederland bij elkaar te brengen om te werken aan een visie op het logistieke systeem in 2040. Dit is uitgemond in een samenwerking van 19 verschillende stakeholders, die nu gezamenlijk de beleidsagenda van het kabinet ten aanzien van het logistieke systeem beïnvloeden.

Resultaat

Met de ondertekening van de visie hebben alle partijen uit de luchtvracht, zeevaart, binnenvaart, spoorgoederen en het wegvervoer onderschreven dat het logistieke systeem in Nederland dienstbaar moet zijn aan de in ons land gevestigde handels- en productiebedrijven en dat het systeem in 2040 competitief, duurzaam en veilig moet zijn. Samen vormen deze partijen nu de Logistieke Alliantie die wordt voorgezeten door de voorzitter van evofenedex.

2. Internationaal ondernemen

2.1 Raad voor export

2.1.1 Goede handelsafspraken na brexit niet uit beeld

Issue

Het Verenigd Koninkrijk gaat per 29 maart 2019 de Europese Unie verlaten. Voordat de scheiding met de EU definitief is moeten er afspraken gemaakt worden over een vertrekregeling en de nieuwe relatie nadien. Dit proces duurt minimaal tot eind maart 2019 en gaat gepaard met veel onzekerheid voor het bedrijfsleven.

evofenedex actie

Zowel bij de Nederlandse overheid als in Europa maakt evofenedex zich hard voor een nieuwe handelsrelatie met het Verenigd Koninkrijk die zo min mogelijk handelsbarrières kent. Dit waar mogelijk in nauwe samenwerking met VNO-NCW en de European Shippers Council. Waar nodig zet evofenedex daar ook (externe) media bij in.

Resultaat

Het kabinet ondersteunt de positie van evofenedex om de handel na brexit zo eenvoudig mogelijk te laten verlopen. Zij ziet evofenedex als één van de belangrijkste gesprekspartners op het onderwerp. Nog steeds is, mede daardoor, voor zowel Nederland als de Europese Commissie, een goed en werkbaar handelsverdrag met het uittredende Verenigd Koninkrijk het uitgangspunt.

2.1.2 Gefocuste en transparante handelsverdragen zijn afgesloten

Issue

Handelsverdragen vergemakkelijken handel tussen landen en vergroten daarmee de welvaart. Niet transparante procedures bij de totstandkoming van handelsverdragen en aanvullende arbeids- en milieuafspraken in handelsverdragen veroorzaken echter maatschappelijke onvrede waardoor verdragen niet meer, beperkt of vertraagd worden afgesloten. Dat moet voorkomen worden.

evofenedex actie

evofenedex heeft bij politiek en het ambtelijk apparaat in Nederland aangedrongen op het aangaan of actualiseren van handelsverdragen met o.a. VS, Canada, Japan, Nieuw-Zeeland en Australië. Waar nodig zijn ook externe media ingezet om het belang van deze verdragen te onderstrepen.

Resultaat

Het handelsverdrag met Canada (CETA) is in september 2017 voorlopig in werking getreden en met Japan is een akkoord gesloten. De handelsverdragen met Mexico en Chili worden gemoderniseerd. De onderhandelingen met Australië en Nieuw-Zeeland zijn begonnen. Begin 2019 zijn de nieuwe onderhandelingsmandaten voor een nieuw handelsverdrag met de VS voorgelegd aan de lidstaten. Het in werking getreden CETA verdrag met Canada levert inmiddels 7% meer handel op tussen de EU en Canada.

2.1.3 Extra geld om postennetwerk te versterken

Issue

Ambassades en ambassade personeel spelen een belangrijke rol in het verbinden van het Nederlandse bedrijfsleven met relevante ondernemers- en bestuurlijke netwerken in het buitenland. De bezetting van ambassades in de voor het Nederlandse bedrijfsleven relevante afzet gebieden was echter niet optimaal.

evofenedex actie

evofenedex heeft in gesprekken met het ministerie van Buitenlandse Zaken, de minister en de Tweede kamer aangedrongen op het vrijspelen van meer middelen om het postennetwerk van Nederland in het buitenland te versterken.

Resultaat

Naar aanleiding van mede onze inzet heeft het huidige kabinet besloten een budget van EUR 10 miljoen euro, olopend naar EUR 40 miljoen euro, beschikbaar te maken voor uitbreiding en versterking van het postennetwerk.

2.1.4 Belang proactief en gericht handelsbeleid gestut

Issue

Handel en ontwikkelingssamenwerking zijn in het Nederlandse beleid twee zijden van een zelfde medaille. Met de introductie van de VN Sustainable Development Goals (SDG's) maakt het kabinet handelsbeleid steeds vaker instrumenteel aan de doelstellingen in het domein van ontwikkelingssamenwerking. Dat is vaak, maar niet altijd verstandig.

evofenedex actie

evofenedex heeft zich in de pers, via het breed handelsberaad en in contacten met het ministerie van Buitenlandse Zaken constructief kritisch uitgelaten op het ontbreken van een heldere beleidslijn op handel in de handelsagenda van de minister.

Resultaat

Mede naar aanleiding van evofenedex inbreng heeft de VVD Tweede kamer fractie het initiatief genomen een aanvullende handelsagenda te schrijven. Deze zal in 2019 behandeld worden in de Tweede Kamer en bijdragen aan beter op handelsbelangen afgestemd kabinetsbeleid.

2.2 Raad voor Internationale Handel

2.2.1 Inspectiecapaciteit voor post-brexite handel met VK op orde

Issue

Met het aanstaande vertrek van het Verenigd Koninkrijk uit de Europese Unie verwordt de Nederlandse grens met het Verenigd Koninkrijk tot een buitengrens van de EU. Alle handel met het Verenigd Koninkrijk zal, afhankelijk van de toekomstige afspraken, in meer of mindere mate gecontroleerd moeten gaan worden. Met name de Douane en NVWA beschikken over een beperkte capaciteit personeel om dat werk goed te verrichten en zo het oponthoud in de keten te minimaliseren.

evofenedex actie

evofenedex heeft bij het kabinet, de Tweede Kamer en de inspectiediensten zelf aangedrongen op tijdige actie. Ook is aandacht voor deze capaciteitszorg gevraagd in diverse media.

Resultaat

Mede door de inzet van evofenedex heeft het kabinet besloten 100 miljoen euro vrij te maken om 900 extra douaniers op te leiden en in te zetten. Ook zullen er bij de NVWA extra mensen aangetrokken worden.

2.2.2 Modernisering Aangifte Systeem op koers

Issue

De Douane introduceert gefaseerd een nieuw aangifte systeem. Voor evofenedex en de leden is het van groot belang dat de introductie van nieuwe onderdelen van het nieuwe aangifte systeem zo vlekkeloos mogelijk verlopen. Om vertragingen bij het doen van aangifte en zo extra administratieve lasten te voorkomen.

evofenedex actie

evofenedex heeft, door te participeren in het Overleg Douane Bedrijfsleven, structureel meegekeken en vinger aan de pols gehouden bij de introductie van AGS 1, 2 en 3.

Resultaat

de invoering van de AGS fasen 1, 2 en 3 zijn relatief voorspoedig verlopen. evofenedex zal een leidende rol krijgen bij de herziening van de Geautomatiseerde Periodieke Aangifte (GPA) naar AGS4. Van de huidige vergunninghouders van de vergunning bevindt het merendeel zich onder de evofenedex leden.

2.2.3 Geen invoering AGS 4 gedurende brexit

Issue

De beoogde introductie van de AGS 4 zou mogelijk samenvallen met de uittreding van het Verenigd Koninkrijk uit de Europese Unie. Voor heel veel bedrijven betekent deze uittreding een aanzienlijke extra administratieve last gezien de noodzaak alle stromen van en naar het VK in en uit te moeten klaren. In zo een periode is de introductie van een nieuw systeem niet verstandig.

evofenedex actie

evofenedex heeft in het standaard overleg van de Douane met het bedrijfsleven er op aangedrongen de introductie van AGS 4 in 2019 niet samen te laten vallen met de uittreding van het VK uit de EU.

Resultaat

De Douane heeft toegezegd bij de introductie van AGS 4 rekening te houden met de extra administratieve last die het bedrijfsleven zal ondervinden van de brexit.

2.2.4 Douane IT moet het gewoon doen

Issue

Douaneaangiftes moeten elektronisch worden ingediend. Het bedrijfsleven werkt 24/7. Het niet beschikbaar zijn van automatiseringssystemen kan leiden tot een verstoring van de logistiek. Daarnaast leiden aangiftes binnen de noodprocedures tot veel administratieve lasten door noodzakelijke nazorg.

evofenedex actie

Op basis van eerdere brieven aan het management van de douane en de politieke leiding is door ons met de douane gewerkt aan een duidelijk verbeterplan. Dit verbeterplan resulteert in een ambitieuze maar realistische beschikbaarheid van de systemen. Het verbeterplan moet richtinggevend zijn voor verbeteringen door de overheid.

Resultaat

De Douane heeft de 'aanpak realiseren verbeteringen IT systemen', na aandringen van onze kant, tot absolute topprioriteit gemaakt. Aan een digitale noodprocedure wordt gewerkt. Begin 2018 zijn alle IT systemen dubbel uitgevoerd, waardoor bij uitval van de systemen de systemen beschikbaar blijven. De beschikbaarheid van de Douane IT systemen komt in 2017 uit op ruim 97%, licht hoger dan in 2016.

1. Raad Arbo, Magazijn en Gevaarlijke stoffen

3.1 *Gevaarlijke stoffen*

3.1.1 Vervoersdocumentatie bij vervoer gevaarlijke stoffen vereenvoudigd

Issue

Bedrijven die gevaarlijke goederen bij verschillende adressen of vestigingen afleveren moeten in de

vervoersdocumentatie al deze adressen opnemen. Dat is een administratieve rompslomp die geen bijdrage levert aan de veiligheid.

evofenedex actie

Wij hebben een verzoek tot vereenvoudiging van de vereisten gedaan bij de erkende instantie Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). Op 2 maart 2018 heeft de ILT in de Staatscourant het besluit gepubliceerd waarmee de wijziging in werking treedt.

Resultaat

Bedrijven die gevaarlijke goederen afleveren bij meerdere adressen kunnen voortaan volstaan met het opnemen van de zinsnede 'levering verkoop' in de vervoersdocumentatie. Dit scheelt tijd en kosten voor ondernemers.

3.1.2 Geen algeheel rijverbod bij code rood

Issue

Op 18 januari 2018 raasde een heftige westerstorm over ons land. Deze storm zorgde voor grote persoonlijke en materiële schade. Door meerdere politieke partijen is er daarom opgeroepen tot een algeheel rijverbod bij 'code rood'.

evofenedex actie

Wij hebben in gesprek met de minister van Infrastructuur en Waterstaat aangegeven geen voorstander te zijn van een algeheel rijverbod. Dit is praktisch erg moeilijk uitvoerbaar en waarschuwingen kennen geen harde norm.

Resultaat

Minister Van Nieuwenhuizen van Infrastructuur en Waterstaat heeft in een brief naar de Tweede Kamer aangegeven dat een algeheel rijverbod tijdens code rood disproportioneel is. Samen met de publiek-private partijen uit de Stichting Incident Management Vrachtauto's (STIMVA) werken we verder aan een beter handelingsperspectief voor bedrijven bij een weeralarm.

3.1.3 Transfollow bij vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg toegestaan

Issue

Het gebruik van Transfollow of elektronische vrachtbrieven bij het vervoer van gevaarlijke stoffen is aan discussie onderhevig: de internationale vervoersvoorschriften maken dit mogelijk, maar onze nationale inspectiedienst stelt aanvullende eisen voor de toepassing van deze nieuwe systemen.

evofenedex actie

Wij hebben met TLN, Beurtvaartadres en Transfollow gesprekken gevoerd met de Inspectiedienst om overeenstemming te krijgen over de vereisten.

Resultaat

In het najaar van 2018 heeft de inspectiedienst toestemming verleend om van start te gaan met het gebruik van Transfollow bij het vervoer van gevaarlijke stoffen. De inspectiedienst kijkt de eerste maanden mee om te kijken hoe dit in de praktijk werkt en om ervaring op te doen met de nieuwe technologie.

3.1.4 Routeringsbesluit van de baan

Issue

Het Basisnet spoor staat onder druk vanwege overschrijdingen van de vervoersplafonds. Daarbij

heeft de staatssecretaris van Veldhoven bedreigd met een 'routeringsbesluit' waarbij het vervoer van gevaarlijke stoffen op trajecten verboden kan worden.

evofenedex actie

evofenedex heeft meegewerkt mee aan diverse onderzoeken en politiek afgedwongen dat een routeringsbesluit van tafel is. Zo'n besluit heeft volgens ons schadelijke implicaties voor de Nederlandse economie zonder de veiligheid ten goede te komen.

Resultaat

In 2018 – 2020 wordt een maatregelenpakket uitgerold om de balans tussen de belangen van het vervoer van gevaarlijke stoffen, de ruimtelijke ordening en de maatschappelijke veiligheid te herstellen.

3.1.5 Verbetering imago voor bedrijfsleven dat met gevaarlijke stoffen werkt

Issue

Gevaarlijke stoffen komen vrijwel uitsluitend negatief in de media, bijvoorbeeld omdat er een incident heeft plaatsgevonden, een bedrijf zich niet aan de regels houdt of gevaarlijke stoffen langs woonbebouwing worden vervoerd. Wij laten voor onze achterban die met gevaarlijke stoffen werkt, een duidelijk tegengeluid horen.

evofenedex actie

In 2018 heeft evofenedex het Nationaal Onderzoek Gevaarlijke Stoffen uitgevoerd dat breed is opgepakt door landelijke media. In dit onderzoek heeft het bedrijfsleven dat met gevaarlijke stoffen een stem gekregen. Het uiteindelijke doel is om met alle stakeholders de veiligheid nog verder te verbeteren.

Resultaat

In Nederland gevestigde bedrijven zijn van mening dat wij in Nederland door een betere veiligheidscultuur veiliger werken met gevaarlijke stoffen dan het buitenland. Regels worden beter gehanteerd en wij hebben professionelere en beter opgeleide medewerkers. Negentig procent van de bedrijven geeft dan ook aan dat veiligheid hoog op de agenda staat binnen de eigen onderneming. De uitkomsten van het onderzoek zijn door ons gedeeld met beleidsmakers, inspectiediensten en de politiek met als doel om de veiligheid in Nederland op een nog hoger plan te brengen.

3.1.6 Arbeidsinspectie gaat met veilige bedrijven meedenken

Issue

Uit cijfers van de Inspectie SZW blijkt dat het aantal meldingen van een arbeidsongeval met vier procent is gestegen in 2018 (4368) ten opzichte van het jaar ervoor (4212). Bedrijven die een goede veiligheidscultuur hebben kunnen toch een ongeval krijgen. Inspectie houdt bij handhaving onvoldoende rekening met goede inzet.

evofenedex actie

Na publicatie van de Code Gezond en Veilig Magazijn hebben wij regelmatig overleg gehad met ISZW onder meer op directieniveau. De Code gaat uit van de noodzaak van een integrale veiligheidscultuur binnen het bedrijf. Dit moet onzes inziens meewegen in een handhavingprocedure. Wij zijn gevraagd om mee te werken aan een omslag binnen de inspectie en hen wegwijs te maken.

resultaat

De Inspecteur Generaal van ISZW roept bedrijven op meer werk te maken van veilige arbeidsmiddelen, veiligheidsprocedures en een cultuur van gezond en veilig werken. Met evofenedex wil hij bedrijven ervan doordringen moeten zijn dat veiligheid en gezondheid bij het werk staat of valt met de cultuur in het bedrijf.

2. Raad voor logistieke kennis

4.1 Leerstoel biedt veel extra inspiratie voor SCM managers

probleem

De toenemende complexiteit en het steeds grotere belang van slimme logistiek voor het bedrijfsleven stuwt de behoefte aan kennis en inspiratie rondom het thema supply chain management. Het aanbod van kennis en andere perspectieven om tot nieuwe inzichten te komen verdient daarom een impuls.

evofenedex actie

Wij hebben ook dit jaar weer de leerstoel SCM aan de business University Nyenrode mogelijk gemaakt. Afgelopen jaar zijn vier bijeenkomsten gehouden op de Nyenrode Business Universiteit voor genodigden op directieniveau. Hoogleraar Jack van der Veen heeft diverse blogs geschreven over actuele SCM onderwerpen welke zijn opgenomen in onze kennisnieuwsbrief, Logisticx en op de evofenedex website. Daarnaast was Jack van der Veen ook spreker op de SCM Summit. We hebben een Keten Award in het leven geroepen om extra aandacht te krijgen voor ketensamenwerking. En we hebben een Collegereeks SCM ontwikkeld.

Resultaat

Via diverse kanalen zijn de leden van evofenedex in 2017 geïnformeerd en geïnspireerd door de leerstoelhouder en hoogleraar Jack van der Veen over actualiteiten op het gebied van supply chain management.

3. Vervoer

5.1 Raad voor het eigen vervoer & Raad voor wegverladers

5.1.1 Een masterplan e-bestelauto en vooralsnog 185 miljoen euro subsidie

Issue

In de opgave om de luchtkwaliteit en leefbaarheid in steden te verbeteren is een belangrijke rol weggelegd voor het terugdringen van Co2 uitstoot via zero emissie stadslogistiek. Dit kan onder meer door het inzetten van elektrische bestelauto's. De kosten voor een nieuwe elektrische bestelauto zijn echter dermate hoog dat deze voor een heel groot deel van onze achterban, MKB ondernemers, niet te betalen zijn.

evofenedex actie

Om de afname van elektrische bestelauto's te stimuleren wordt gepleit voor het stimuleren van het MKB via een bestelauto masterplan. De problematiek is besproken bij een overleg tussen evofenedex en enkele leden met de staatssecretaris in januari, tijdens een bezoek van een delegatie van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat in maart en bij het genereren van publiciteit rond het presenteren van de bevindingen van ons onderzoek onder MKB bedrijven naar de elektrische bestelauto in mei.

Resultaat

De staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat heeft een e-bestelauto masterplan omarmd en toegezegd dit te gaan uitwerken. Ook is dit plan onderdeel uit gaan maken van de conceptplannen van het klimaatakkoord, die nu worden vorm gegeven aan een pakket stimulerende maatregelen die (met name op het MKB) focussen. Daarbij is nu beoogd 185 miljoen euro vrij te maken voor stimulering van de aanschaf van e-bestelauto's door bedrijven.

5.1.2 Harmonisering regelgeving milieuzonering voorkomt verdergaande lappendeken

Issue

Individuele gemeenten hebben de vrijheid om een milieuzone in te stellen ter verbetering van de luchtkwaliteit in binnensteden. Hierbij ontbrak nationale coördinatie, waardoor een situatie ontstond dat gemeenten individueel verschillende regimes, toegangseisen en inrichting van milieuzones dreigden in te voeren.

evofenedex actie

evofenedex heeft deelgenomen aan de werkgroep milieuzones van het Rijk en de problemen van de versnippering aangekaart. Hierin is de samenwerking gezocht met TLN, Bovag en Rai om de posities van de gemeenten, die allen voor meer beleidsvrijheid pleitten, tegenwicht te bieden. Daarbij is het belang van versimpeling en uniformiteit voor ondernemers benadrukt en het belang om een realistische ingroei van verzwaarde eisen voor te stellen voor het zware vrachtverkeer.

Resultaat

De staatssecretaris heeft een voorstel waarin er uiteindelijk twee smaken over zijn die voor elke gemeente in Nederland gaan gelden die een mogelijke milieuzone willen instellen per 2020. De invoering van strengere normering voor vrachtauto's binnen het milieuzone beleid (van Euro IV naar euro VI) is uiteindelijk met twee jaar uitgesteld (2022), waardoor er een langere overgangperiode is gecreëerd. Daarnaast is één landelijk ontheffingenloket in de plannen opgenomen, wat een versimpeling van de procedures om tot een ontheffing te komen inhoudt.

5.1.3 Toch elektrisch bestelbussen rijden met een B rijbewijs

Issue

Het rijden van een elektrische bestelbus is volgens de Europese regelgeving alleen mogelijk met een C-rijbewijs in tegenstelling tot het rijden van een bestelbus op fossiele brandstof. Tot 2023 geldt hiervoor een uitzonderingsbepaling. Onduidelijk was of na 2023 chauffeurs met alleen een B-rijbewijs toch elektrische bestelbussen zouden mogen rijden. Die onduidelijkheid maakt het voor bedrijven onaantrekkelijk te investeren in een elektrisch bestelwagenpark.

evofenedex actie

evofenedex heeft al in 2017 tijdens een werkbezoek met de DG Bereikbaarheid van het ministerie van infrastructuur en Waterstaat de noodzaak van het starten met een proef en een structurele vrijstelling van het C-rijbewijs onder de aandacht gebracht. Toen bleek dat de start van de proef vertraging op liep, heeft evofenedex via de Kamer aandacht gevraagd voor de gevolgen en risico's van deze vertraging en het ontbreken van een structureel vervolg.

Resultaat

In de beantwoording van Kamervragen gaf de minister aan dat zij afziet van de verdere vaste verandermomenten en dat het experimentbesluit direct na publicatie in het Staatsblad in werking treedt. Daarnaast zal de minister gebruik maken van de mogelijkheden om via de derde

rijbewijsrichtlijn het experiment een structureel vervolg te geven per 2023 en hier in 2021 een plan van aanpak voor opstellen. Chauffeurs met een B rijbewijs kunnen daarom ook na 2023 gewoon een elektrische bestelbus rijden.

5.1.4 Geen directere aansprakelijk in uitbetaling cao loon onderaannemers

Issue

Politiek ligt de uitwerking van de Wet Aanpak Schijnconstructies (WAS) nog steeds onder een vergrootglas. Partijen verschillen van mening hoe opdrachtgevers, ook in transport, beter verantwoordelijk gehouden kunnen worden voor de uitbetaling van het juiste loon door aannemers aan onderaannemers. De getrapte verantwoordelijkheid die de WAS nu toebedeeld aan handels- en productiebedrijven dreigt een direct karakter te krijgen.

evofenedex actie

evofenedex heeft zowel in de Tweede Kamer als bij het departement van Sociale Zaken en Werkgelegenheid gepleit voor behoud van de getrapte aansprakelijkheid van verladers in de logistieke keten.

Resultaat

Minister Koolmees heeft beaamd dat hij vindt dat er een preventieve werking van de WAS uitgaat die aanscherpingen overbodig maken. Het Paychecked - keurmerk initiatief, van evofenedex en TLN vindt hij bovendien een goed voorbeeld voor andere sectoren, hoe met deze verantwoordelijkheid om te gaan. Sindsdien zijn er geen signalen tot een beweging naar een directe aansprakelijkheid voor opdrachtgevers i.r.t. onderaannemers in de keten.

5.1.5 Pilots rekeningrijden voor iedereen

Issue

Het regeerakkoord van het kabinet Rutte III sluit invoering van rekeningrijden voor alle weggebruikers uit. Wel introduceert dit kabinet de vrachtautoheffing. In tegenstelling tot rekeningrijden voor iedereen kent deze laatste maatregel op zichzelf geen bereikbaarheids- en duurzaamheidseffecten. Om files te verminderen en duurzaamheidswinst te vergroten zijn aanzetten tot introductie van een systeem van rekeningrijden voor iedereen daarom zeer wenselijk.

evofenedex actie

evofenedex maakte zich afgelopen jaar op het departement van Verkeer en waterstaat, in de onderhandelingen rondom het klimaatakkoord en in de pers hard voor een systeem van rekeningrijden voor iedereen. Daarbij is de vrachtautoheffing een eerste stap in die richting.

Resultaat

In de verdere aanpak van het klimaatakkoord hebben de ondertekende partijen aangegeven actief aan de slag te willen met pilots 'betalen naar gebruik'. Aan de klimaattafels bestaat unaniem de wens om betalen naar gebruik op afzienbare termijn in te voeren. De politieke druk om daadwerkelijk in deze periode met de pilots te starten is daarmee maximaal. In 2019 wordt het klimaatakkoord definitief vastgesteld.

5.1.6 Zorgvuldigheid voorop bij invoering vrachtautoheffing .

Issue

Het kabinet heeft in het regeerakkoord vastgelegd dat zij een vrachtautoheffing wil introduceren.

Een maatregel die op zichzelf geen duurzaamheids- noch bereikbaarheidseffecten kent. Kortom, een platte belastingverhoging. Zij het wel met de voorziening dat een groot deel van de middelen teruggegeven wordt aan de heffingsplichtigen om het wagenpark versneld te verduurzamen.

evofenedex actie

evofenedex heeft vanaf het bekendmaken van het voornemen van dit kabinet om de vrachtautoheffing in te voeren, zowel ambtelijk, politiek als publiekelijk aangegeven alleen met deze maatregel uit de voeten te kunnen als dat uitmondt in rekeningrijden voor iedereen. Ook bepleitte wij de grootste zorgvuldigheid bij het invoeren van de vrachtautoheffing. De problemen zoals die bij invoering in België ontstonden moeten hier niet gekopieerd worden.

Resultaat

De minister heeft aangegeven het proces zeer zorgvuldig te willen doen, en neemt daar dan ook de tijd voor. De inschatting is dat als het politiek draagvlak stand houdt, in 2023 de heffing in de praktijk zal zijn ingevoerd. Alle facetten, inclusief impact op het vestigingsklimaat en de concurrentiepositie van handels- en productiebedrijven, worden meegewogen.

5.1.7 Kabinet investeert in infrastructuur

Issue

Het infrastructurele netwerk van Nederland kraakt in zijn voegen. Zowel op de weg, het water als over het spoor nemen capaciteitstekorten toe waardoor de economische schade door vertraging navenant mee groeit. Dit vraagt om extra investeringen in zowel nieuwbouw, verkeersmanagement systemen en onderhoud.

evofenedex actie

evofenedex heeft zich gedurende de Tweede kamer verkiezingen in 2017, de onderhandelingen van de coalitiepartijen in de opvolgende maanden en bij de eerste begrotingsbehandelingen van dit kabinet hard gemaakt voor extra middelen voor infrastructuur. Als initiatiefnemers van de Nederland Mobiel (voorloper van de Logistieke Alliantie en de MobiliteitsAlliantie) hebben we infrastructuur op de agenda gehouden.

Resultaat

In 2018 investeerde het ministerie van Infrastructuur en Milieu 6,2 miljard in infrastructuur, zodat die tot de beste ter wereld is blijven behoren. Er kwam in 2018 268 kilometer aan nieuwe rijstroken bij en er wordt ingezet op de ontwikkeling van nieuwe technieken die kunnen bijdragen aan een snellere doorstroming van het verkeer.

5.2 Raad voor Zeeverladers

5.2.1 Herziening Algemene Groepsvrijstellingsverordening (BER) Containerlijnvaart

Issue

De algemene groepsvrijstellingsverordening, ook wel Block Exemption Regulation (BER), voorziet in vrijstelling op EU mededingingswetgeving voor consortia in de containerlijnvaart. De BER laat onder andere toe dat rederijen via consortia afspraken maken over de inzet van capaciteit op bepaalde routes, wat een effect kan hebben op de prijs, dit kan prijsopdrijvend werken voor handels- en productiebedrijven. Inzet is om te komen tot een heldere afweging door de Europese Commissie, waarbij de positie van productie- en handelsbedrijven zo goed mogelijk wordt ondersteunt.

evofenedex actie

evofenedex heeft via de European Shippers' Council de BER tot speerpunt van de lobby gemaakt. Zowel op nationaal als Europees niveau zijn er verschillende perscontacten geweest om onze positie ten aanzien van de BER te benadrukken. Ook zijn er uitvoering contacten geweest met Fenex, Clecat en ITF.

resultaat

De Europese Commissie heeft ESC gevraagd om te ondersteunen bij een uitgebreide enquête over de BER, zodat de Commissie een heldere afweging kan maken over verlening, dan wel eindigen van de BER. Het ITF heeft een uitgebreid rapport opgesteld die de machtspositie van de containerlijnvaart door alliantievorming onderschrijft en de Europese Commissie oproept de BER niet te verlengen.

5.2.2 Richtlijnen en afspraken van afhandeling containerbinnenvaart in haven van Rotterdam

Issue

Handels- en productiebedrijven worden geconfronteerd met oplopende kosten en late levering door vertraging van de afhandeling van containerbinnenvaart in de haven van Rotterdam. Deze vertraging treedt op vanwege een suboptimale afstemming in de keten, vooral tussen terminal, rederij en binnenvaartschip. Hierdoor worden binnenvaartschepen te laat afgehandeld met vertragingen, toeslagen en overliggeld voor handels- en productiebedrijven als gevolg.

evofenedex actie

Zowel in het congestieberaad als in individuele contacten heeft evofenedex de zorgen uitgedragen van de leden, de schade die zij ervaren en verschillende oplossingsrichtingen besproken.

resultaat

Er ligt een eerste versie van richtlijnen en afspraken tussen partijen om het proces van de containerbinnenvaart te optimaliseren en vertragingen te vermijden. Daarnaast maakt het Havenbedrijf Rotterdam een uitgebreide studie voor het opzetten van een zelfstandige containerbinnenvaart terminal die de terminals moet ontlasten en binnenvaartschepen structureel kan bedienen.

5.2.3 Normale afhandeling douaneformaliteiten voor ferryvervoer bij brexit

Issue

Het ferryvervoer van en naar het VK wordt geconfronteerd met een stapeling aan douaneformaliteiten en inspecties als gevolg van brexit. Hierdoor kunnen grote vertragingen ontstaan, leiden goederen schade en kunnen afspraken niet worden nagekomen.

evofenedex actie

evofenedex is met de gehele keten van Ferryvervoer aangesloten bij het Portbase brexit overleg. Daarnaast heeft evofenedex via verschillende nieuwsberichten aandacht gevraagd voor de problemen bij het Ferryvervoer, maar tegelijkertijd ook de constructieve samenwerking tussen partijen benadrukt.

resultaat

Alle partijen zijn aangehaakt op Portbase en hebben akkoord over op welke wijze data via het platform het beste kan worden gedeeld om de gevolgen van brexit zo veel mogelijk te beperken.

5.3 Raad voor lucht- en expressvracht

5.3.1 Geen bezwaren Minister tegen local rule vrachtluchten

Issue

Als gevolg van de slot schaarste op Schiphol worden vrachtluchten weggedrukt. Er wordt via een local rule gewerkt aan een oplossing om de positie van vrachtluchten te borgen. Een eerdere versie werd afgekeurd door de Minister, de slotcoördinator moet nu toetsen op haalbaarheid.

evofenedex actie

Veelvuldig contact met deelnemers van coördination committee (bestuurlijk orgaan Schiphol) over invulling van de local rule. Daarnaast ook met het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat geschakeld over toepasbaarheid van de local rule binnen EU en NL wetgeving en waar nodig de pers ingezet.

resultaat

Kamervragen van Cem Lacin (SP) over implementatie local rule aan Minister van Nieuwenhuizen, draagvlak onder betrokken om vrachtpositie te ondersteunen. Minister heeft nu aangegeven geen principiële bezwaren tegen de nu voorgestelde local rule te hebben.

5.3.2 Luchtvracht beter verankert in beleid

Issue

Het toekomstig luchtvaartbeleid in Nederland wordt vormgegeven in de luchtvaartnota 2020 – 2050, in de vorige nota is de positie van luchtvracht onvoldoende vastgelegd. Hierdoor is luchtvracht in de verdringen gekomen met het bereiken van het plafond op Schiphol.

evofenedex actie

evofenedex heeft ten tijde van de discussie over slot schaarste de positie van vrachtluchten aangekaart bij Kamerleden, bewindspersonen en in de media. Na contacten met DG Luchtvaart en Maritieme Zaken is vastgesteld dat luchtvracht van essentieel belang is en beter verankerd moet zijn.

resultaat

evofenedex is deelnemer van de klankbordgroep Luchtvaartnota, deze bestaat uit een 20-tal partijen die de belangen van vracht, passagiers, omwonenden en milieu vertegenwoordigen. Op deze wijze hebben wij invloed op het beleid om het aanbod vrachtluchten in de toekomst beter te verankeren.

5.3.3 Stillere vrachtvliegtuigen en dus draagvlak stimuleren

Issue

Vrachtvliegtuigen zijn onderdeel van de geluidsoverlast die omwonenden ervaren. Vrachtvliegtuigen worden vaak gezien als verouderd en vervuilende, terwijl er nieuwere schonere en stillere toestellen in de markt zijn. Dit ondermijnt het draagvlak voor luchtvrachtfaciliteiten.

evofenedex actie

evofenedex heeft zowel bij het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, als het Ministerie van Financiën aangegeven dat het mogelijk is om via de landingsgelden van Schiphol te sturen op nieuwere, stillere en schonere vrachtvliegtuigen.

resultaat

Schiphol heeft nieuwe tarieven gepubliceerd, waarin er wordt gedifferentieerd tussen verschillende type vliegtuigen gebaseerd op bouwjaar. Het nieuwste vrachtvliegtuig krijgt straks een lager tarief dan het nu heeft. Zo wordt vlootvernieuwing en inzet van deze vloot op Schiphol gestimuleerd en het draagvlak voor ook de afhandeling van vrachtluchten op Schiphol gestut.

5.4 Raad voor spoorverladers

5.4.1 Verbetering imago spoorgoederenvervoer

Issue

Omgevingsfactoren, basisnet en groei reizigersvervoer zorgen ervoor dat spoorgoederenvervoer lastig van de grond komt en vaak geen volwaardig alternatief is voor handels- & productiebedrijven. Bedrijven die afhankelijk zijn van spoorgoederenvervoer ervaren hierdoor met regelmaat problemen om producten betrouwbaar, betaalbaar en efficiënt te kunnen vervoeren.

evofenedex actie

Samen met spoorgoederensector een masterplan spoorgoederenvervoer opgesteld. Raad voor Spoorverladers in Nieuwspoort georganiseerd voor Kamerleden. Daarna samen met stakeholders succesvol het belang van spoorgoederenvervoer onder de aandacht gebracht bij Tweede Kamer middels petitie en manifestatie op het Plein.

Resultaat

Maatregelenpakket spoorgoederenvervoer is aangenomen en een subsidie van 12-14 mln per jaar op verlaging van gebruikersvergoeding is uitgetrokken. Vervoerders investeren in stiller/schoner materieel. Wij trekken het cluster duurzaamheid dat met voorstellen komt om imago van spoor te verbeteren en modal shift te ondersteunen.

5.4.2 Voldoende capaciteit voor spoorgoederenvervoer

Issue

De NS start met 'spoorboekloosrijden' (Programma Hoogfrequent Spoorvervoer). Daardoor gaan op een aantal lijnen meer passagierstreinen rijden. De meest aantrekkelijke spoorgoederenpaden dreigen te verdwijnen ten gunste van de passagiersmarkt. Dit staat de groei van spoorgoederenvervoer in de weg.

evofenedex actie

Samen met spoorgoederensector een masterplan spoorgoederenvervoer opgesteld. Raad voor Spoorverladers in Nieuwspoort georganiseerd voor Kamerleden. Daarna samen met stakeholders succesvol het belang van spoorgoederenvervoer onder de aandacht gebracht bij Tweede Kamer middels petitie en manifestatie op het Plein. Samen met spoorgoederentafel en Tata Steel brief aan staatssecretaris gestuurd over belang van spoorcapaciteit voor goederen in regio Noord-Holland.

resultaat

In maatregelenpakket spoorgoederenvervoer is de capaciteitsborging voor spoorgoederenvervoer opgenomen. Tweede Kamerleden hebben aangedrongen bij staatssecretaris om voldoende ruimte voor spoorgoederenvervoer te organiseren op het spoor. Toezegging dat in 2019 de capaciteitsverdeling wordt vernieuwd met daarin meer ruimte voor spoorgoederenvervoer.

5.4.3 **Overeenstemming over harmoniseren spoorgoederenvervoer**

Issue

Het gros van het spoorgoederenvervoer in Nederland is internationaal en bestemd voor de Europese markt. Het is daarom van belang dat het spoorvervoer binnen de Europese Unie goed is geregeld en dat beleid onderling is afgestemd. Europees spoorvervoer is zeer complex en de spoorsector is op nationaal niveau verschillend ingedeeld, waarbij soms de volledige spoorsector is geprivatiseerd en in een andere lidstaat de spoorsector nog volledig publiek is. Dit veroorzaakt problemen in de afstemming op bepaalde Europese spoorcorridors.

evofenedex actie

Het belang van Europese spoorgoederencorridors zowel nationaal als Europees via ESC aangekaart. Incident bij Rastatt maakte duidelijk dat de Europese spoorgoederencorridors door een gebrek aan harmonisatie erg kwetsbaar zijn. Samen met de sector hebben we aangedrongen op een noodplan en verdere harmonisatie.

resultaat

In mei 2018 hebben de ministers van Nederland, België, Frankrijk, Duitsland, Zwitserland en Italië een verklaring ondertekend waar afspraken zijn gemaakt om te werken aan een drietal concrete punten: het vaststellen van omleidingsroutes, flexibele inzet van personeel en één gemeenschappelijke taal en een betere samenwerking tussen de spoorwegbeheerders op de corridor.

5.5 **Raad voor binnenvaartverladere**

5.5.1 **Meer budget voor pilots schone binnenvaart**

Issue

Binnenvaart is, naar vervoerd volume, een relatief schone modaliteit. De uitstoot van NOx en fijnstof is echter wel een steeds groter wordend probleem. Nu het havenbedrijf Rotterdam vanaf 2025 eisen gaat stellen aan de uitstoot van de binnenvaartschepen moet de sector een vergroeningsslag maken. Door de lange levensduur van binnenvaartschepen de hoge investeringen om te verduurzamen / innoveren is dit lastig rond te krijgen voor een binnenvaartondernemer.

evofenedex actie

Tijdens rondetafelgesprek in Tweede Kamer aandacht gevraagd voor belang van innovatiefonds voor binnenvaart, het project 'meten aan de pijp' en certificering van schepen. Samen met stakeholders deelgenomen aan klimaattafel binnenvaart en werken aan opstellen van Green Deal maritiem

Resultaat

Tweede Kamer heeft motie aangenomen in lijn met onze inbreng bij rondetafelgesprek. Minister heeft fonds voor pilots uitgebreid van 2 ton naar 1.2 miljoen per jaar. Meerderheid van partijen die betrokken zijn bij Green Deal binnenvaart zien belang van meten de pijp en certificering als onderdeel van de Green Deal.

5.5.2 **Behoud van voldoende kleinere schepen**

Issue

Het aantal binnenvaartschepen tot 1500 ton neemt de laatste jaren snel af. Een verdere afname

heeft gevolgen voor de beschikbaarheid met als mogelijk gevolg stijgende prijzen voor verladers. De afname wordt veroorzaakt door strenge nieuwbouweisen, die vanuit de Centrale commissie voor de Rijnvaart (CCR) worden gesteld aan binnenvaartschepen. Deze vaak al oudere schepen kunnen door hun beperkte omvang niet op redelijke wijze aan deze eisen voldoen.

evofenedex actie

Aandacht bij Tweede Kamer en ministerie gevraagd voor belang van kleinere binnenvaartschepen. Samen met ASV petitie aangeboden aan Tweede Kamer om te zorgen voor verlichting van eisen aan kleinere binnenvaartschepen. Meerdere malen in pers geweest rondom dit onderwerp.

resultaat

Tweede Kamer heeft gedurende jaar twee moties aangenomen ter ondersteuning van kleinere binnenvaartschepen. Enkele eisen vanuit de CCR zijn geschrapt, afgezwakt of uitgesteld.

6. De regio's

6.1 Regioraad Noord en Oost

6.1.1 Heldere afspraken over stedelijke bevoorrading in Groningen

Issue

De bevoorrading van winkels en horeca in het centrum van Groningen staat onder druk. Dit komt door toename van verkeer, werkzaamheden aan de weg en toenemende druk (fietsers, wandelaars) op de schaarse ruimte in het centrum van Groningen. De gemeente Groningen heeft de green deal ZES ondertekend en streeft naar vermindering van de overlast van bevoorrading verkeer.

evofenedex actie

Wij nemen deel in de klankbordgroep van de gemeente. Wij brengen het belang van een goede bevoorrading onder de aandacht bij de wethouder en ambtenaren o.a. door kennismaking met de praktijk (bedrijfsbezoek voor wethouder en ambtenaren). We participeren in workshops en onderzoeken om onze standpunten kracht bij te zetten.

Resultaat

Er ligt een realistisch pakket aan maatregelen om te komen tot emissievrije bevoorrading in 2025. Het pakket bevat ook maatregelen om de toegankelijkheid voor bevoorrading verkeer te verbeteren. Het plan om de venstertijd te verkrappen m.u.v. elektrisch vervoer in 2020 is van de baan. Afspraken over de maatregelen en proces zijn vastgelegd in een convenant dat op 31 oktober is ondertekend.

6.1.2 Hinderlijke knelpunten goederenvervoer opgelost

Issue

De N18 tussen Twente en de Achterhoek is een verbinding die door kernen als Haaksbergen en Eibergen gaat. Een weg met veel knelpunten wat betreft doorstroming, leefbaarheid en verkeersveiligheid. De N18 is de hoofdverbinding voor deze regio, productie-, handelsbedrijven en hun vervoerders zijn veelal aangewezen op deze weg. De verkeerssituatie op de N35 tussen Zwolle en Wijnthmen laat eveneens sterk te wensen over.

evofenedex actie

Wij hebben ons hard gemaakt voor de realisatie van deze nieuwe verbindingen, door lobby in de regio en bij de Tweede Kamer. We hebben deelgenomen aan werkgroepen en gebruik gemaakt van de mogelijkheden voor inspraak om spoedige realisatie te bepleiten.

Resultaat

De N18 en N35 zijn buiten de kernen omgelegd. Deze nieuwe infrastructuur zorgt voor een veel betere doorstroming van het verkeer. In beide gevallen is sprake van een aanzienlijke tijdswinst en kostenbesparingen voor het bedrijfsleven.

6.1.3 Gelderland biedt bedrijven kans voor modal shift

Issue

In Gelderland zijn vertragingen als gevolg van files en ongelukken zijn aan de orde van de dag en kosten het bedrijfsleven jaarlijks miljoenen. Voor wat betreft logistiek zet de provincie Gelderland in op het bevorderen van modal shift van weg naar water en spoor.

evofenedex actie

Wij zien mogelijkheden bij bedrijven om (delen van) vervoer over te hevelen van weg naar water. Dit vergt het nodige onderzoek en voorbereiding, waarvoor bedrijven veelal geen capaciteit hebben. Wij hebben de provincie bereid gevonden om budget hiervoor ter beschikking te stellen. evofenedex benadert bedrijven om gebruik te maken van de kansen die de provincie biedt.

Resultaat

Het resultaat van hetzelfde project zoals we eerder al in Overijssel hebben opgepakt, is dat diverse bedrijven het vervoer van weg naar water hebben overgeheveld. Dit bespaart kosten en CO2 uitstoot.

6.1.4 Oplossingen in kaart voor problematische kruising A1/A30 bij Barneveld

Issue

De kruising tussen de snelwegen A1 en A30 wordt geregeld met verkeerslichten bij de toe- en afritten van beide snelwegen. Deze verkeerssituatie levert grote verkeersopstoppingen en levensgevaarlijke situaties op. Dit probleem kost productie- en handelsbedrijven ieder jaar weer miljoenen euro's door vertraging bij aan- en afvoer en in het bedrijfsproces.

evofenedex actie

Wij voeren samen met de gemeente Barneveld en andere stakeholders een stevige lobby richting Rijk en provincie om dit probleem aan te pakken. We leveren de onderbouwing voor de lobby. We participeren in het MIRT onderzoek, spreken met Tweede Kamerleden over deze problematiek en leveren input voor de Gelderse meerjarenbegroting ten faveure van dit project.

resultaat

Rijk en regionale overheid hebben in 2017 afgesproken meer geld dan reeds toegezegd te reserveren voor dit project nadat het lopende MIRT onderzoek is afgerond. Het onderzoek is lopende en er zijn meerdere oplossingsrichtingen in kaart gebracht.

6.2 Regioraad Zuid Oost

6.2.1 Overheid gaat tekort vrachtautoparkeerplaatsen samen met bedrijfsleven oplossen

Issue

Het tekort van ruim 500 vrachtautoparkeerplaatsen per nacht op de corridors Rotterdam Venlo en Rotterdam Arnhem zorgt voor onveiligheid en overlast voor chauffeur en omgeving.

evofenedex actie

evofenedex heeft een werkbezoek georganiseerd voor het rijk en de corridor provincies Gelderland,

Zuid-Holland, Noord-Brabant en Limburg. Tijdens dit bezoek is de problematiek inzichtelijk gemaakt. Tevens heeft evofenedex samen met TLN en VNO-NCW medewerking toegezegd om te komen tot een integrale aanpak waarbij ook het bedrijfsleven haar verantwoordelijkheid neemt.

Resultaat

De vier provincies hebben met het rijk afspraken gemaakt en middelen vrijgemaakt om binnen 5 jaar te met medewerking van de markt te komen tot voldoende veilige vrachtautoparkeerplaatsen.

6.2.2 Knooppunt Hooipolder eerder aangepakt

Issue

Door de vervanging in plaats van renovatie van drie grote bruggen heeft de verbreding van de A27 Houten Hooipolder vertraging opgelopen. Door de vertraging zouden ook de oplossingen op de kruising A59 A27, knooppunt Hooipolder langer op zich laten wachten. De huidige files op de A59 voor het knooppunt zullen door latere aanpak langer zorgen voor overlast

evofenedex actie

evofenedex heeft zich samen met de provincie Noord Brabant bij het Rijk ingezet op het naar voren halen van de aanpassingen aan knooppunt Hooipolder. En daar ook via de pers aandacht voor gevraagd.

Resultaat

Rijk en regio hebben in november 2018 afgesproken het Hooipolder plus plan versneld uit te voeren. De aanpassingen zijn nu in plaats van 2029 reeds in 2026 klaar.

6.2.3 Verdubbeling spoor Venlo Viersen stap dichterbij

Issue

Het enkele spoor tussen Venlo en Viersen heeft te weinig capaciteit om het groeiende internationale personen- en goederen treinen te verwerken. Hierdoor mist ook het bedrijfsleven kansen.

evofenedex actie

evofenedex heeft zich samen met de provincie Brabant en - Limburg hard gemaakt bij het rijk dat zij de problematiek bij de Duitse overheid aanhangig maakt.

resultaat

De Duitse overheid heeft het project opgenomen in de top 3 van haar investeringsprogramma. De kans dat het traject snel verdubbeld wordt is hiermee een grote stap dichterbij gekomen.

6.2.4 Fileknelpunt Geldrop-Eindhoven wordt opgelost door verbreding A67

Issue

Elke ochtend en avondspits staan er files op de A67 tussen Geldrop en Eindhoven. Met name door het vele lokale verkeer dat bij Geldrop de weg op gaat ontstaan opstoppingen. Door het hoge aandeel vrachtverkeer op de A67 is de schade voor het bedrijfsleven bij files direct groot.

evofenedex actie

evofenedex heeft zich de afgelopen jaren ingezet om de A67 hoog op de prioriteitenlijst van het rijk te krijgen. We hebben zitting genomen in de expertgroep om het belang van het vele goederenvervoer goed in het onderzoek meegenomen te krijgen.

resultaat

Rijk en regio hebben eind 2018 afspraken gemaakt over verbreding van het traject naar 3 rijstroken van Geldrop naar Eindhoven en een extra lange invoegstrook van Eindhoven naar Geldrop. De dagelijkse file is na de verbreding tot zeker 2030 opgelost. Ondanks dit succes zet evofenedex de lobby voor verdere verbreding tot aan Asten voort. Die verbreding garandeert namelijk voor veel langere termijn de doorstroming.

6.2.5 Flessenhals voorkomen door verbreding A58 Breda Tilburg

Issue

De A58 wordt zowel ten zuiden van Breda als tussen Tilburg en Eindhoven verbreed. Het stuk Breda Tilburg wordt na verbreding een flessenhals waarvoor uit onderzoek blijkt dat als er niks gebeurt er dagelijks files zullen staan waar het verkeer bij Breda en Tilburg de flessenhals in rijdt.

evofenedex actie

evofenedex heeft een zich bij het rijk, de provincie Noord-Brabant en de gemeentes Tilburg en Breda hard gemaakt voor een snelle innovatieve oplossing voor dit dreigende probleem. Er is een project gestart binnen het programma Smartwayz om te kijken wat een snelle innovatieve oplossing kan zijn voor dit traject.

Resultaat

Rijk en regio hebben eind 2018 afspraken gemaakt over verbreding van het traject naar 2x 3 rijstroken waardoor de toekomstige flessenhals niet zal ontstaan. In 2025 zullen de verbredingen van de 3 trajecten A58 klaar zijn en is de doorstroming tot 2035 gegarandeerd.

6.2.6 Onderzoek naar oplossingen voor fileproblematiek A50 Nijmegen Eindhoven

Issue

De A50 van Arnhem naar Eindhoven kent met name op het traject Ewijk Paalgraven grote doorstromingsproblemen. Op het stuk snelweg rijdt veel vrachtverkeer. files zorgen naast de gebruikelijke overlast voor weggebruiker en omgeving ook direct voor veel vertragingsschade voor bedrijven.

evofenedex actie

evofenedex heeft zich de afgelopen jaren ingezet om de A50 hoog op de prioriteitenlijst van het rijk te krijgen. Door lobby richting zowel Gelderland als Brabant is het gelukt een brede coalitie te smeden van regionale overheden en bedrijfsleven die de problematiek helder hebben gepresenteerd.

resultaat

Rijk en regio hebben eind 2018 besloten een onderzoek te starten waarin problematiek en oplossingen in kaart worden gebracht. Dit is de eerste officiële stap naar oplossing van de file-overlast.

6.2.7 Tracébesluit A27 Houten Hooipolder, verbreding en drie nieuwe bruggen

Issue

De A27 Houten Hooipolder kampt dagelijks met vele files. De problematiek was al langer bekend, echter omdat de snelweg door 3 provincies met ieder hun eigen prioriteiten gaat duurde het lang voordat er draagvlak was voor een gezamenlijke oplossing. Voor 3 bruggen dacht men dat renoveren de oplossing zou zijn, echter deze bruggen bleken in te slechte staat en moeten allemaal vervangen worden.

evofenedex actie

evofenedex heeft zich ingezet om de A27 zo snel mogelijk verbreed te krijgen. Door deelname aan de maatschappelijke adviesgroep heeft evofenedex direct invloed op het proces.

resultaat

De minister heeft begin 2018 een besluit genomen voor een voorkeursalternatief voor verbreding van de A27 inclusief vervanging van 3 grote bruggen. Hiermee is een toekomst vaste oplossing gekozen. Na verbreding en vervanging van de bruggen zal het verkeer filevrij doorstromen en zal jaarlijkse fileschade voor het goederenvervoer verleden tijd zijn. Momenteel bedraagt de schade 14.5 miljoen per jaar.

6.2.8 Markt krijgt ruimte om 8 maanden afsluiting N65 drastisch te verkorten

Probleem

Omdat ProRail het project omkering Spoor / N65 Vught trekt, heeft ze in haar plannen opgenomen dat de trein altijd moet blijven rijden waardoor een wegafsluiting van 8 maanden dreigt. De afsluiting zal zorgen voor grote problemen als enorme hoeveelheden sluipverkeer en opstoppingen in het gebied, wat ook voor het goederentransport van evofenedex negatieve gevolgen heeft.

evofenedex actie

evofenedex heeft bestuurders gevraagd de uitgangspunten te heroverwegen en de markt de ruimte te geven om de afsluiting drastisch te verkorten.

resultaat

De overheidsbestuurders hebben besloten dat wanneer een aannemer met slimme oplossingen komt die de afsluiting drastisch kan verkorten het treinverkeer ook kortdurend mag worden stilgelegd. Dit geeft aannemers veel meer flexibiliteit in hun aanbieding en vergroot de kans op een veel kortere wegafsluiting.

6.2.9 Duurzame bereikbaarheid binnensteden krijgt de aandacht die het verdient.

Issue

Gemeenten hebben vaak en veel ideeën om binnensteden te verduurzamen en “vervuilende” voertuigen te weren uit de stad. Dit leidt tot een lappendeken aan regels en richtlijnen waardoor bedrijven niet meer weten waarop ze moeten investeren om nu en in de toekomst te voldoen aan deze duurzaamheidswensen.

evofenedex actie

evofenedex heeft politieke partijen in aanloop naar de gemeenteraadsverkiezingen gevraagd de wens om uniforme en realistische duurzame doelen middels de green deal zero emissie stadslogistiek op te nemen in hun verkiezingsprogramma's. Na de verkiezingen hebben we de onderhandelende partijen gevraagd de ondertekening en uitwerking van de green deal op te nemen in de coalitieakkoorden

resultaat

Zowel Breda, Den Bosch als Eindhoven hebben ondertekening en uitwerking in hun coalitieprogramma opgenomen. Tilburg had de green deal al ondertekend, en heeft de uitwerking ook opgenomen in het coalitieakkoord. Uniformiteit en realistische doelen dragen bij aan snellere verduurzaming van bedrijfsautowagenparken. Bij de green deal behorende privileges helpen koplopers om hun logistiek sneller en ongehinderd in binnensteden uit te voeren.

6.2.10 6 miljoen voor betere aansluiting spoor Moerdijk

Issue

Industrieterrein Moerdijk heeft al geruime tijd een ondermaatse spoor aansluiting

evofenedex actie

evofenedex heeft in de goederencorridor zuidoost bij uitwerking van het bovengemiddeld multimodaal bereikbare knooppunt Moerdijk gevraagd om investering in de ondermaatse spoor aansluiting van het industrieterrein. Voor het goed functioneren van de spoorterminal zijn aanpassingen aan het spoor noodzakelijk.

resultaat

Het rijk investeert 6 miljoen om de noodzakelijke aanpassingen aan het spoor te kunnen uitvoeren en tevens ondersteunt het de Europese subsidieaanvraag voor uitbreiding van de spoorterminal. Dit draag bij aan duurzame ontwikkeling van het knooppunt en tevens geeft het verladers in de regio meer mogelijkheid in modaliteitskeuze.

6.3 Regioraad Noord West

6.3.1 Amsterdam stimuleert elektrisch vervoer

Issue

Tijdens onze de onderhandelingen voor de milieuzones bestelauto's is om versneld schoon te rijden in de binnensteden bij het Rijk bedongen om extra geld beschikbaar te stellen. Dit is echter niet afdoende om het grote aantal ondernemers met bestelbussen actief in Amsterdam afdoende te ondersteunen bij de transitie.

evofenedex actie

Door middel van regionale lobby is het extra geld, € 330.000,--, in Amsterdam omgezet in nieuw subsidiebeleid.

Resultaat

Amsterdam stimuleert elektrisch vervoer met een extra subsidieregeling van 5500 euro voor de aanschaf van een nieuwe honderd procent elektrische bestelauto voor ondernemers die minimaal drie keer per week in de stad rijden. Deze regeling komt bovenop de bestaande subsidie voor elektrische bestelauto's van 5000 euro voor ondernemers.

6.3.2 Amersfoort zoekt dialoog stadslogistiek

Issue

Op aandringen van de gemeenteraad vatte Amersfoort het plan de toegang tot de binnenstad voor het vrachtverkeer te bemoeilijken en een milieuzone in te voeren. Dat terwijl Amersfoort een belangrijke winkelstad is en er geen luchtkwaliteitsnormen overschreden worden.

evofenedex actie

Gelet op het issue in de vooravond van de Gemeenteraadsverkiezingen 2018 Amersfoort tijdens de landelijke evofenedex on tour bezocht. Tijdens de tour hebben wij aandacht gevraagd voor stadslogistiek. Met Hans Buijelaar, inmiddels wethouder, is onder andere aandacht besteed aan bereikbaarheid, Green Deal Zero Emissie Stadslogistiek in 2025, milieuzones en structureel overleg tussen belangenbehartigers van stadslogistiek.

Resultaat

In het coalitieakkoord 2018-2022 zien wij duidelijk besproken componenten terug uit de evofenedex on tour. Vooral de aangekondigde dialoog tussen ondernemers, verladers en vervoerders biedt kansen om in Amersfoort realistische en duurzame logistiek vorm te geven en binnenkort de Green Deal Zero Emissie Stadslogistiek wordt ondertekend.

6.3.3 Reëel ontheffingsbeleid zwaar vervoer Amsterdam

Issue

In 2017 realiseerde Amsterdam, dat er ontheffingen werden verleend die niet aan de eisen voldoen, maar ook dat het beleid meer moet worden aanpast naar anno 2018.

evofenedex actie

Wij hebben aangedrongen om een brede consultatie te doen bij het bedrijfsleven. Waarbij het criteria: "bedrijfsleven moet niet worden gehinderd als geen alternatieve voertuigen beschikbaar zijn".

Resultaat

Het nieuwe ontheffingsbeleid voor vrachtvervoer boven de 7,5 ton is realistisch. Dankzij de goede inventarisatie bij het bedrijfsleven en een goed overleg in de Commissie Bevoorrading Amsterdam, waar wij deel van uitmaken, is er een betere balans gevonden tussen efficiënte en effectieve bevoorrading. Tegelijkertijd wordt er een slag gemaakt om het vervoer te moderniseren en te verduurzamen.

6.3.4 Uitbreiding spoorcapaciteit Amsterdam

Issue

Door toenemende druk op het spoor dreigt op termijn een bottleneck te ontstaan rondom Amsterdam, waarbij met name de internationale treinen en vrachtpassage in het gedrang komen.

evofenedex actie

Brede lobby op landelijk, provinciaal en gemeentelijk niveau om spoorcapaciteit uit te breiden en te waarborgen.

Resultaat

Om de capaciteit te garanderen is door Staatssecretaris van Veldhoven 350 miljoen extra uit uitgetrokken om de spoorcapaciteit in Amsterdam te vergroten. Zo krijgt Amsterdam Zuid er twee sporen voor internationale treinen bij en groeit het station van vier naar zes sporen. Amsterdam Centraal wordt verbouwd waardoor het aantal treinen dat het station kan afhandelen toeneemt.

6.5 Regioraad Zuid West

6.4.1 Groen licht voor bouw Blankenburg tunnel

Issue

De levering van goederen van en naar de haven en de stad van Rotterdam liep veel vertraging op

door files. Een goede verbinding is noodzakelijk om het omliggende wegennet te ontlasten. De jaarlijks 14 miljoen euro aan economische schade door files en de bijbehorende ergernis zijn een grote last voor het bedrijfsleven.

evofenedex actie

In 2011 spraken wij onze voorkeur al uit voor de Blankenburgtunnel. In samenwerking met onder andere TLN is er jarenlang gelobbyd om budget vrij te maken voor deze variant.

Resultaat

De Raad van State gaf in juli 2018 groen licht voor de bouw van de Blankenburgtunnel. De Blankenburgverbinding verbindt de A20 bij Vlaardingen (noordoever) en de A15 bij Rozenburg (zuidoever) met elkaar middels een nieuwe snelweg, de A24. De drukte op de A15 en de Benelux corridor neemt af en de bereikbaarheid van de Rotterdamse haven naar de Randstad verbetert. Ook wordt de A20 verbreed. De nieuwe rijksweg wordt in 2024 opengesteld.

6.4.2 Goede afspraken over stedelijke distributie in Den Haag

probleem

In de afgelopen jaren is de druk op de leefbaarheid in de binnensteden steeds zwaarder geworden. Ook in het kader van de klimaatdoelstellingen van Parijs zijn veel steden bezig met het strenger maken van de toegang tot de binnenstad. Voor ondernemers levert dit problemen op.

evofenedex actie

Evofenedex heeft zich samen met andere partijen uitgesproken om een brede coalitie te betrekken bij de problematiek rondom stedelijke distributie. Door slimmer, efficiënter en met duidelijke regels te bevoorraden worden ondernemers ontlast. Deze aanpak moest leiden tot een convenant.

resultaat

In maart 2018 is een convenant stedelijke distributie gesloten. In 2025 mag de Haagse binnenstad alleen nog bevoorrad worden door voertuigen die geen schadelijke stoffen uitstoten. Dat de gemeentes de verschillende partijen betrekken bij het opstellen van dit beleid is een grote winst voor het bedrijfsleven. Dit convenant dient als voorbeeld voor andere steden als Rotterdam en Leiden die met vergelijkbare problematiek te maken hebben.