

INTERNE NOTITIE

d.d. : 21 november 2019

betreft : Lobbysuccessen 2019

orgaan : collectieve belangenbehartiging

Algemene successen

Werkbare afspraken voor bedrijven aan de mobiliteitstafel van het klimaatakkoord

Probleem.

Om de doelstellingen uit de klimaatafspraken van Parijs te realiseren heeft het Kabinet besloten een klimaatakkoord te sluiten, waarin verduurzamingsmaatregelen voor de gehele samenleving worden afgesproken. Ook op het gebied van mobiliteit en transport. Risico daarbij was dat de maatregelen te zwaar zouden focussen op het ontlasten van de burger en geen aandacht besteden voor de ondernemersbelangen van handels- en productiebedrijven.

Actie

evofenedex heeft actief deelgenomen aan de onderhandelingen over het klimaatakkoord. Daarbij zijn een aantal belangrijke punten, zoals het belang van een stimuleringsregeling voor de elektrificatie van vracht- en bestelauto's, aandacht voor een structurele modal shift, en het inzetten op rekeningrijden voor iedereen (waarbij de vrachtwagenheffing een eerste stap is), naar voren gebracht. Om het maatregelenpakket te financieren zijn een aantal lastenverzwaringen te weten de accijnsverhoging, en een versobering MRB korting onderdeel van de afspraken.

Resultaat

In het uiteindelijke politiek gesloten klimaatakkoord zijn de maatregelen op het gebied van mobiliteit 1-op-1 overgenomen met voldoende aandacht voor de logistiek. Een realistisch pakket dat het mogelijk maakt de CO₂ reductiedoelstellingen te realiseren. Mooi punt daarbij is dat een stimuleringsregeling van 185 miljoen euro voor het stimuleren van zero emissie bestelauto's is ingericht. Daarnaast heeft de opstelling en druk vanuit de mobiliteitstafel ertoe geleid dat de politieke blokkaden op rekeningrijden voor iedereen nu van tafel is.

Regioraad Noord

Financiering bredere sluis Kornwerderzand is rond

probleem

In de binnenvaart vindt een schaalvergroting plaats om rendabel te opereren. Sluizen, bruggen en vaarwegen zijn wat betreft afmeting niet altijd berekend op de maatvoering van de grotere schepen. Om in de toekomst als handels- en productiebedrijven de kansen van deze schaalvergroting ook in Noord- en Oost Nederland te kunnen benutten bleek verbreding van de sluis bij Kornwerderzand noodzakelijk.

evofenedex actie

Wij hebben de (grensoverschrijdende) meerwaarde van de verbreding van de sluis voor handels- en

productiebedrijven onder de aandacht gebracht bij zowel de nationale overheid (ministerie en Tweede Kamer) als de Europese beleidsmakers (Europese Commissie).

resultaat

De minister heeft dit voorjaar 40 miljoen extra ter beschikking gesteld voor het project en in juni nogmaals 15 miljoen, evenals de regionale overheden. Door het borgen van de financiering is de besluitvorming rondom het project nu rond. In de toekomst kunnen coasters in de haven van Kampen aanleggen. Voor regionale bedrijven die afhankelijk zijn van vervoer over water zoals zand, grind en veevoerbedrijven biedt de bredere sluis vervoersgarantie.

Vrachtheffing provinciale wegen in Noord-Nederland

probleem

Nederland voert per 2023 vrachtwagenheffing (VWH) op A-wegen in, dus ook in Noord-Nederland. Provinciale wegen waar veel vrachtverkeer naar uitwijkt moeten volgens het Rijk ook in de heffing meegenomen worden. Dit kan leiden tot oneerlijke extra kostenverhogingen voor net ongelukkig gesitueerde handels- en productiebedrijven.

evofenedex actie

Wij hebben actief deelgenomen aan de consultatierondes in de noordelijke provincies. En wij hebben ervoor gepleit om zo min mogelijk regionale wegen op voorhand op te nemen in de wet. Wij hebben daarbij samengewerkt met de provincies Groningen, Fryslan en Drenthe en uiteraard via onze eigen lijnen, met het ministerie.

resultaat

In Noord-Nederland zijn vooralsnog nauwelijks wegen op voorhand toegevoegd aan het beoogde vrachtwagenheffing netwerk. Wegen als de N381 (Drachten-Emmen), N34 Coevorden-Groningen en de A/N31 Leeuwarden-Harlingen zitten nu niet in de beoogde heffing. Wel zullen wegen in Noord-Nederland worden opgenomen in het monitoringsregime. Hierdoor lijkt vooralsnog oneerlijke concurrentie en afkalvend vestigingsklimaat in deze regio's voorkomen te zijn.

Regioraad Oost

A1 Oost is jaren eerder klaar

probleem

De A1 tussen Beekbergen en het knooppunt Azelo is een belangrijke achterlandverbinding voor productie- en handelsbedrijven. De filevorming op de A1 is een hoge kostenpost voor bedrijven en ontwricht maatschappelijke- en bedrijfsprocessen. De verbreding van de A1 was vanwege gebrek aan middelen gepland in 2 fasen, waarbij fase 2 (verbreding Beekbergen-Deventer en Rijssen-Azelo) pas in 2024 start. Dat zou wel erg lang duren.

evofenedex actie

Wij hebben ons bij Rijk, provincie en de betrokken gemeenten sterk gemaakt voor de verbreding van de A1. Met officiële zienswijzen en participatie in werkgroep overleggen hebben we er op aangedrongen om het project op elkaar aan te laten sluiten om een nieuwe bottleneck te voorkomen.

resultaat

Bij de starthandeling waar we als evofenedex het bedrijfsleven mochten vertegenwoordigen, aan

tafel bij de minister, is bekend gemaakt dat er extra middelen ter beschikking zijn voor fase 2 en dat deze fase 3 jaar eerder zal starten, aansluitend op fase 1. Hierdoor wordt een nieuwe bottleneck voorkomen en worden veel extra economische en maatschappelijke kosten voorkomen.

Overijssel en Gelderland zetten vol in op logistiek

probleem

In de provincies Gelderland en Overijssel zijn nog tal van knelpunten in het logistieke systeem aanwezig. Denk daarbij aan regionale knelpunten in het wegen- en vaarwegenetwerk. Daarnaast zijn er kansen om logistieke processen te optimaliseren met behulp van bijvoorbeeld een goed onderbouwde modal shift of de inzet van LZV's. Tot slot tobben veel leden met vragen hoe in de toekomst te kunne voldoen aan alle duurzaamheidsvereisten.

evofenedex actie

Wij zijn al jaren nauw betrokken bij de uitvoering van het provinciaal beleid voor goederenvervoer in zowel Overijssel als Gelderland. Zo hebben wij ook dit jaar weer onze standpunten vroegtijdig aangeleverd bij de politieke partijen in aanloop naar de Statenverkiezingen en meegedaan aan diverse discussiebijeenkomsten.

resultaat

In de nieuwe collegeakkoorden van deze twee oostelijke provincies, krijgt het onderwerp logistiek en goederenvervoer volop aandacht. Zo besteedt de provincie Gelderland veel aandacht aan de goederenvervoercorridor A15 en trekt de provincie Overijssel geld uit voor de N35 om het bedrijfsleven beter bereikbaar te maken. Daarnaast worden de stimuleringsprogramma's voor logistiek voortgezet.

Verbetering knooppunt A1 – A30 gaat er komen

probleem

De aansluiting van de A1 op de A30 bij Barneveld is nu verre van optimaal. Het is één van de weinige plekken in Nederland waar het verkeer op een kruising van snelwegen door middel van verkeerslichten wordt gereguleerd. Dit levert enorme files en dus kosten voor het bedrijfsleven en de leefomgeving op. Het knelpunt staat inmiddels in de top 4 van zwaarste filelocaties in Nederland.

evofenedex actie

Namens de leden participeren we aan het onderzoek dat tot een oplossing moet leiden. We onderhouden daarnaast nauw contact de Tweede Kamerleden en vragen bij hen hier voortdurend aandacht voor. Ook organiseerden we bedrijfsbezoeken voor provinciale politici en trokken we dit jaar nauw op met de gemeente en andere stakeholders in deze lobby.

resultaat

De minister heeft op 11 maart 2019 de startbeslissing genomen voor een zogenoemde MIRT verkenning. De provincie Gelderland heeft in januari 8,5 miljoen beschikbaar gesteld voor het project. De Tweede Kamer heeft een motie aangenomen in juni die waarborgt dat het project niet wordt vertraagd als gevolg van tegenvallers bij het iets verderop gelegen project Hoewelaken.

Beperkt aantal provinciale wegen in vrachtwagenheffing oost Nederland

probleem

Het kabinet voert per 2023 vrachtwagenheffing (VWH) op A-wegen in, en dus ook in het Oosten van Nederland. Tevens heeft het Rijk aangegeven dat provinciale wegen waar veel uitwijkend vrachtverkeer gaat rijden op voorhand in de heffing dienen te worden opgenomen. Dit kan leiden tot het onterecht aanwijzen van regionale wegen in het heffingsnetwerk met als gevolg dat bedrijven in specifieke kernen te maken krijgt met oneerlijke concurrentie en een verminderde aantrekkelijkheid als vestigingsplaats.

evofenedex actie

Wij hebben actief deelgenomen aan de consultatierondes in de oostelijke provincies. En wij hebben ervoor gepleit om zo min mogelijk regionale wegen op voorhand op te nemen in de wet. Wij hebben daarbij samengewerkt met de provincies Overijssel en Gelderland en gemeenten en natuurlijk gebruik gemaakt van onze contacten binnen het ministerie.

resultaat

In Oost-Nederland zijn nauwelijks wegen op voorhand toegevoegd aan het netwerk. Wegen zoals de N341 (Zwolle-Hardenberg), N18 Enschede-Groenlo, en de N35 (Zwolle-Almelo) zitten nu vooralsnog niet in de heffing. Wel zijn er nog enkele discussiepunten. Afhankelijk van de internetconsultatie worden deze al dan niet toegevoegd.

Regioraad Zuid Oost

Eerste resultaten Smartwayz veelbelovend

probleem

Op veel plaatsen wordt de doorstroming van het (vracht)verkeer verbeterd door aanleg van extra asfalt. Dit werkt vaak goed, alleen duurt het vaak 10 tot 15 jaar alvorens het idee ook daadwerkelijk gerealiseerd is. Om er voor te zorgen dat er in de tussentijd slimmer kan worden omgegaan met de beschikbare wegcapaciteit, wordt er binnen Smartwayz gekeken naar slimme oplossingen. Ook voor goederenvervoer.

evofenedex actie

De resultaten van pilots zijn uitgewerkt en laten zeer positieve resultaten zien. evofenedex zit aan tafel bij de goederenvervoer projecten en denkt mee hoe positieve pilot uitkomsten kunnen worden doorvertaald naar andere bedrijven. Het gaat hierbij bijvoorbeeld om de introductie van bandenspanningsmeter in het wegdek van de N279 en toepassing verkeerslichten met privileges voor vrachtauto's N270 bij Helmond.

resultaat

Meerdere van deze pilots zijn opgeschaald zodat meer bedrijven in Nederland gebruik kunnen gaan maken van de gevonden innovaties. Niet enkel in de regio groot Eindhoven. Ook in de Randstad worden de pilots overgenomen zodat in het hele land een standaard ontstaat waar bedrijven gebruik van kunnen maken. Door de opschaling van deze pilots naar standaard slimme mobiliteits- en goederenvervoer oplossingen, ervaren bedrijven meer doorstroming en betrouwbaardere levertijden.

A2 Deil Vught van idee naar oplossingsrichtingen.

probleem

De A2 tussen Deil en Vught kent dagelijks grote fileproblemen. Om deze op te lossen wordt er toegewerkt naar verbreding van de snelweg. Tot de verbreding gerealiseerd wordt (vermoedelijk pas

vanaf 2028) wordt er gewerkt aan slimme tijdelijke maatregelen. Uit de studies is nu al duidelijk dat niks doen en enkel inzetten op smart mobility, de problemen niet gaat oplossen.

evofenedex actie

evofenedex is, via participatie in werkgroepen, nauw betrokken bij het uitdenken en werken van de tijdelijke maatregelen alsook bij de oplossingsrichtingen voor de toekomstige verbreding.

resultaat

Nu de twijfel over de noodzaak tot verbreding is weggenomen kan er doorgepakt worden. De kans op vertraging van de uitvoering wordt hiermee verkleind. De definitieve oplossing komt hierdoor sneller dichterbij.

A2 Deil Vught start met logistieke makelaars

probleem

Omdat voor de verbreding van de A2 Deil Vught nog behoorlijk wat procedures moeten worden doorlopen zal de verbreding pas na 2028 gereed zijn. De fileproblematiek is nu al ernstig wat de schade voor handels- en productiebedrijven, maar ook de omgeving, steeds verder doet toenemen.

evofenedex actie

Samen met de provincies Gelderland en Brabant, de aan de A2 grenzende gemeenten en het Rijk spraken we af dat ze nog voor de verbreding ruim 30 miljoen beschikbaar stellen voor tijdelijke maatregelen om de filedruk te verminderen tot de definitieve oplossing een feit is. Een van de door ons aangedragen oplossingen is het aanstellen van 2 logistieke makelaars. Één voor in Gelderland en één voor in Brabant. Deze makelaars kunnen bedrijven helpen economisch efficiënt de spits te mijden.

resultaat

Per 1 november 2019 is de logistiek makelaar aangesteld die de komende 2 jaar actief is in Gelderland. Per 1 januari 2020 gaat ook in Brabant voor 2 jaar een makelaar aan de slag. De Brabantse makelaar wordt ingezet vanuit evofenedex. Bedrijven kunnen vanaf die data 2 jaar rekenen op ondersteuning bij het realiseren van spits mijdingen. Alle weggebruikers zullen profiteren van minder filedruk op dit traject tijdens de spits.

Eerste stap aanpak A50 tot aan Eindhoven gezet

probleem

De A50 tussen Oss en Eindhoven heeft veel last van files. Al vroeg in de ochtend en in de vroege middag ontstaan dagelijks files. Voor het traject Arnhem Oss wordt onderzocht wat mogelijke oplossingen voor de problemen zijn, voor het traject Oss Eindhoven was dit nog niet het geval.

evofenedex actie

evofenedex heeft samen met het regionale bedrijfsleven de A50 corridor op de kaart gezet. De samenwerking met VNO NCW, TLN en uiteindelijk ook de provincie Brabant heeft geleid tot druk richting het rijk met de boodschap de A50 van Arnhem tot aan Eindhoven in een corridoraanpak op te pakken.

resultaat

Het rijk heeft de A50 corridor tot aan Eindhoven opgenomen in het MIRT boek 2020. Dit is een vereiste om in aanmerking te komen voor rijksmiddelen voor studie en maatregelen. Een oplossing voor de dagelijkse files komt hiermee ineens jaren dichterbij.

Financiering vrachtauto parkeerplaatsen in Venlo zeker

probleem

Al jaren kampt de regio Noord-Limburg met een tekort aan voldoende veilige vrachtautoparkeerplaatsen. Op de hele goederencorridor zuidoost is dit tekort aanwezig. Door de geografische ligging van Venlo tussen haven en achterland is de problematiek in deze regio extra groot.

evofenedex actie

We hebben vorig jaar de problematiek op de politieke agenda gezet. O.a. door organisatie van een werkbezoek voor het Rijk en de vier betrokken provincies in de goederencorridors zuidoost en oost. Ook hebben we op regionaal politiek en ambtelijk niveau de problematiek geadresseerd en de zoektocht naar oplossingen met gemeenten gestart. Zo ook in Venlo.

resultaat

De gemeente Venlo heeft in haar begroting voor 2020 geld vrij gemaakt voor het onderdeel uitbreiding Truckparking in Venlo. Daarmee is een belangrijke financiële zekerheid ontstaan en kunnen de betrokken partijen verder met de voorbereiding en realisatie van de truckparking. Uiteindelijk zullen daardoor sneller parkeerplekken gereed komen.

Goede voorbereiding op invoering zero emissie stadslogistiek in steeds meer steden

probleem

De verduurzaming van binnensteden brengt ook uitdagingen met zich mee voor vrachtverkeer. De kans dat gemeenten verschillende eisen gaan stellen aan vrachtverkeer in hun binnensteden is groot.

evofenedex actie

evofenedex werkt actief aan het uitrollen van uniforme realistische eisen met dito tijdpad. We hebben participatie in de Green Deal ZES bij Den Bosch, Eindhoven, Tilburg, Maastricht, Venlo en Helmond bepleit.

resultaat

Door de uniforme eisen weten bedrijven waar ze aan toe zijn en krijgen ze geen last van een lappendeken aan regelgeving en kunnen ze binnen een realistische periode eventueel voertuigen vervangen of een overstap naar een andere vorm van beleving en bedienen van de binnensteden bewerkstelligen. In alle steden komt nu ook geld beschikbaar om o.a. voldoende laadinfra te realiseren en om initiatieven die innovatie naar alternatieve manieren van beleving bevorderen te ondersteunen.

Heroverweging afsluiting N65

probleem

Het spoor in Vught wordt verdiept aangelegd. De N65 die nu onder het spoor door gaat zal er uiteindelijk overheen worden aangelegd. In het project heeft ProRail ongefundeerd gekozen dat de trein altijd moet blijven rijden. Hierdoor dreigt een afsluiting van 8 maanden voor de N65.

evofenedex actie

Bij alle partijen aan de bestuurlijke tafel heeft evofenedex bepleit dat het uitgangspunt van altijd het

spoor open houden niet gestoeld is op een gedegen afweging. De afweging om al dan niet een tijdelijk spoor aan te leggen of juist tijdelijk het spoor af te sluiten en de N65 open te houden dient volgens evofenedex afgewogen te worden op basis van hoe groot de maatschappelijke en economische gevolgen zijn. Niet enkel op basis van het uitgangspunt de trein moet altijd blijven rijden.

resultaat

Het bestuurlijk overleg heeft besloten een onafhankelijk onderzoek te doen naar de gevolgen van afsluiting van de N65 en / of het spoor en de impact van wel of geen tijdelijk spoor tijdens de bouwwerkzaamheden. Het goederenvervoer op de N65 wordt hiermee op de juiste manier meegenomen in de te maken afweging en de kans dat de N65 in de periode 2023-2025 acht maanden aaneengesloten dicht gaat, is hierdoor geminimaliseerd.

Raad van state beslist dat nieuwe N69 er mag komen

probleem

Al bijna 40 jaar is het verkeer op de huidige N69 dwars door Valkenswaard en Waalre een probleem. De doorstroming en leefbaarheid laten te wensen over. De in de regio bedachte oplossing werd tot voor kort tegengehouden door enkele bezwaarmakers. Hierdoor namen de fileproblemen, en dus kosten voor het bedrijfsleven en de maatschappij, alleen maar toe.

evofenedex actie

Sinds 2007 werken we samen met de gemeenten aan een oplossing waarbij alle belangen van omgeving en gebruikers worden meegenomen. evofenedex heeft intensief meegewerkt om te komen tot een gedragen oplossing.

resultaat

Na een lang traject bleven er enkele bezwaarmakers over die de gang naar de rechter hebben gemaakt. De raad van State heeft deze laatste bezwaren nu afgewezen wat de weg vrij maakt voor aanleg van de nieuwe N69. In 2025 rijdt het verkeer op de nieuwe weg zonder filevorming en zonder overlast voor de omgeving probleemloos langs de beide dorpen.

Vrachtautoheffing op wegen in Brabant en Limburg

probleem

Het huidige kabinet heeft in haar coalitieprogramma opgenomen in 2023 een kilometerheffing voor vrachtverkeer in te voeren. Vraag was op welke wegen de heffing moet gaan gelden. Alle wegen, enkele snelwegen of snel- en provinciale hoofdwegen.

evofenedex actie

evofenedex heeft in zowel Brabant als Limburg meegedacht over welke wegen wel en niet onder heffing zouden moeten komen te vallen. Vooral omdat veel gemeenten wegen wilden toevoegen aan de heffing om zogenaamd ontwijk / sluijverkeer te voorkomen, heeft evofenedex zich vooral ingezet om, via regionale werkgroepen en contacten bij het ministerie, het heffingsnet zo veel mogelijk te beperken tot de hoofdwegen.

resultaat

Voor in Brabant en Limburg gevestigde bedrijven levert het niet heffen op lokale wegen het meeste op. Zo hoeven ze op de voor hun onvermijdbare routes van en naar de hoofdwegen geen heffing te

betalen. Hierdoor is de impact van de heffing op de regionale economie beperkt gebleven.

Weer uitstel milieuzone vrachtverkeer in Maastricht

probleem

De wethouder van Maastricht bleef ook dit jaar vasthouden aan invoering van een achterhaalde vorm van een milieuzone voor het vrachtverkeer.

evofenedex actie

Samen met TLN en lokale ondernemers hebben we er zowel bij de Raad als het college op aangedrongen te stoppen met de voorbereidingen van een milieuzone. We bepleitten daarbij het actief oppakken van implementatie van de Green Deal Zero Emissie Stadslogistiek.

resultaat

Door gemeenteraadsleden actief te informeren over de kosten die een milieuzone voor gemeente en bedrijfsleven met zich meebrengt ten opzichte van de milieuwinst heeft de raad de beslissing over een zone verder voor zich uitgeschoven. Er komt dus sowieso geen milieuzone per 1 januari 2020. Dit zorgt er voor dat ondernemers niet versneld hun voertuigen hoeven af te schrijven.

Regioraad Zuid West

Grootste steden gaan zero emissie stadsdistributie zorgvuldig invoeren

probleem

Veel steden in Nederland maken zich hard voor schone stadslogistiek om de leefbaarheid voor de bewoners te verbeteren. In de afgelopen jaren hebben ook veel gemeenten in Zuid West Nederland verschillende regulerende en stimulerende maatregelen ingevoerd. Dit leidde tot verschillende regels voor de toegang tot binnensteden met vracht- en of bestelauto's. Voor bedrijven is dit moeilijk werkbaar.

evofenedex actie

Er is door ons met verschillende gemeenten gesprekken gevoerd om zich te committeren aan de afspraken in de Green Deal Zes, zodat overall onder uniforme regels, vanaf 2025 emissievrij wordt bevoorrad. De invoering van de zero emission zones moet conform het landelijk opgestelde beleid gebeuren.

resultaat

De grootste steden in Zuid-Holland zoals den Haag, Leiden, Rotterdam en Delft gaan aan de slag met de invoering van zero emission zones conform landelijk beleid. Samen met de gemeenten zijn en gaan we aan de slag met het vorm geven van het beleid en de omvang van de zero emission zones. Dit zodat ieder bedrijf met een vracht- en of bestelauto weet waar hij of zij in 2025 aan toe is.

Provincie Zeeland gaat aan de slag met verbeteren van de doorstroming op de N256

probleem

De N256 is als onderdeel van de Midden-Zeelandroute één van de belangrijkste wegen van de provincie Zeeland. Veel bedrijven gebruiken deze route om goederen te vervoeren. De weg bestaande uit 2x1 rijstroken met verkeerslichten is een kwetsbare en onveilige schakel. Rond de spitstijden staat het regelmatig vast bij de verkeerslichten ter hoogte van Goes en Wilhelminadorp. Dit hindert de goederenstroom.

evofenedex actie

We hebben het initiatief genomen om samen met TLN, VNO-NCW Zeeland, Bouwend Nederland en de ANWB een brief op te stellen en deze te sturen aan de Zeeuwse coalitieonderhandelaars tijdens de provinciale verkiezingen. Naar aanleiding van deze brief en de publiciteit in de media zijn we uitgenodigd bij de coalitiegesprekken en hebben we gepleit voor een betere doorstroming en verkeersveilige situatie op de N256.

resultaat

In het coalitieakkoord van Zeeland is opgenomen dat er deze periode wordt toegewerkt naar een besluit over een betaalbare oplossing voor de Deltaweg, gericht op verkeersveiligheid en doorstroming. De daadwerkelijke realisatie zal pas na 2023 plaats vinden.

Geen vrachtautoheffing voor het vrachtverkeer op provinciale wegen in Zeeland

probleem

Het kabinet wil in 2023 een vrachtautoheffing invoeren. De heffing moet gaan gelden voor alle rijkswegen. Daarnaast wordt in overleg met de regionale wegbeheerders bekeken welke regionale wegen ook worden toegevoegd. Als dit gebeurt ontstaan er mogelijk veel oneerlijke kosten voor netverkeerd gesitueerde bedrijven en wordt het vestigingsklimaat van sommige regio's geschaad.

evofenedex actie

In de regio hebben we actief deelgenomen aan bijeenkomsten over de vrachtautoheffing. We hebben aangedrongen bij de ambtenaren, bestuurders en het Rijk om provinciale wegen in Zeeland niet toe te voegen.

resultaat

In de provincie Zeeland zijn geen provinciale wegen in de concept document over de vrachtautoheffing toegevoegd. De N57, N59, N62, N254 en de N256 worden wel gemonitord voor het extra sluipverkeer. Hierdoor blijft het bedrijfsleven in Zeeland oneerlijke concurrentie bespaart en wordt het vestigingsklimaat niet onnodig geschaad.

Met 124 miljoen euro A20 Gouda – Rotterdam verbreed

probleem

De A20 is een belangrijke route voor goederenvervoer van en naar de Rotterdamse haven, de Greenports en het achterland. Dagelijks staan hier veel vrachtwagenchauffeurs en automobilisten stil door files. Dit zorgt voor veel vertraging, brengt hoge kosten met zich mee en is schadelijk voor het milieu.

evofenedex actie

evofenedex heeft hier jarenlang bij Rijk, provincie en lokale overheden aandacht voor gevraagd. Zowel in ambtelijke en bestuurlijke gesprekken als via de pers.

resultaat

De minister heeft nu besloten een verbreding van de A20 van 2 x 2 naar 2 x 3 rijstroken te willen realiseren. In de richting Utrecht krijgt de A12 een vijfde rijstrook onder het Gouweaquaduct. De minister zet in op een versnelling van de start van de wegverbreding en trekt hiervoor 124 miljoen

euro uit. Dit bedrag komt twee jaar eerder beschikbaar: vanaf 2021 in plaats vanaf 2023. De eerste voorbereidingen voor de werkzaamheden starten naar verwachting in 2021.

Oplossing files op de Algerabrug in de Krimpenerwaard nabij

probleem

De regio Krimpenerwaard, Capelle aan den IJssel en Krimpen aan den IJssel wordt al jaren geteisterd door files op of rond de Algerabrug. De Algerabrug is één van de drukste wegvakken van Nederland en levert dus veel hinder op voor het bedrijfsleven. Het in de file staan heeft als gevolg dat er extra kosten worden gemaakt, te late levering van goederen, maar ook dat het personeel soms te laat op de vestiging is.

evofenedex actie

In het MIRT-traject Oeververbinding Rotterdam hebben wij ons ingezet voor de variant oost-oost, een oeververbinding tussen Krimpenerwaard en Ridderkerk. We hebben coalities gezocht met partners en overheden. Ook hebben we de Tweede Kamer, het kabinet en de verschillende media bereikt met ons standpunt.

resultaat

De regionale bestuurders hebben, in samenspraak met de minister, gekozen voor een oeververbinding binnen de ring in Rotterdam en een maatregelenpakket voor de Algeracorridor. Er is 60 miljoen euro gereserveerd voor de aanpak van de Algerabrug, waarvoor totaal 90 miljoen nodig is. Ook is er bekend geworden dat er een adviesraad voor het project is opgericht waarin wij mogen deelnemen.

Extra 'brexit' perkeerfaciliteiten voor vrachtauto's bij Vlaardingen

probleem

Op 29 maart 2019 treedt het Verenigd Koninkrijk uit de Europese Unie. Voor veel bedrijven betekent dit dat zij hun documentatie op orde moeten hebben. Bij de verschillende ferry terminals in Rotterdam, waaronder Vlaardingen, werden verkeersplannen opgesteld en vrachtwagenparkeerplaatsen gerealiseerd voor de brexit. Wegens lokale zorgen en discussie om financiering werd de realisatie van de locaties constant uitgesteld.

evofenedex actie

We spraken in samenwerking met TLN meerdere malen met de gemeente Vlaardingen en Rijkswaterstaat. Dit hielp tot drie weken voor de brexit niet. Met een niet-gepubliceerd persbericht waarin staat dat deze locaties er moeten komen en de discussie over financiering moet stoppen, zijn we naar de minister gestapt.

resultaat

De minister heeft de partijen bij elkaar gebracht. Er is besloten dat de locaties worden gerealiseerd en dat de rekening later ter discussie staat. Dit betekent dat de vrachtauto's en de chauffeurs op de locaties hun papieren in orde kunnen maken en dat er naar verwachting een verminderde terugslag is op het onderliggende wegennet.

Regioraad Noord West

Aanpak files N201 tussen Amstelhoek-A2-Loenersloot

probleem

De provinciale weg N201 tussen Amstelhoek-A2-Hilversum (A27) staat onder grote druk en geeft filevorming in de ochtend- en avondspits. Politiek een lastig dossier met velen belangen en gebrek aan medewerking van de belangrijkste gemeenten Stichtse Vecht en Ronde Venen.

evofenedex actie

Door middel van lobby bij de Utrechtse Gedeputeerde Mobiliteit is het dossier in 2018 weer op de kaart gekomen bij de provincie Utrecht en is het "programma Toekomst N201" gestart. Wij hebben deelgenomen aan de werkateliers en zijn 4 denkrichtingen geformuleerd.

resultaat

Gedeputeerde Staten heeft besloten denkrichting 3, verbetering van de knelpunten bocht bij Mijdrecht, aansluitingen A2, brug Loenersloot en oprit Vinkeveen, aan te pakken. Wij zijn nog niet tevreden, omdat dit geen toekomstbestendige oplossing biedt, maar het is wel een mooie stap vooruit. Vervolglobby blijft echter noodzakelijk.

Stadslogistiek Amersfoort

probleem

Gemeente Amersfoort worstelt al enkele jaren om de stadslogistiek op een hoger niveau te krijgen op het gebied van efficiënter, slimmer en duurzamer. Er is geen goed overleg tussen binnenstad ondernemers, leveranciers, transportondernemingen en belangenorganisaties.

evofenedex actie

Tijdens de gemeenteraadsverkiezingen 2018 is Amersfoort betrokken in de campagne "evofenedex on tour". Aangedrongen op ondertekening landelijke Green Deal Zero Emission Stadslogistiek (GD ZES) en het starten van een overlegstructuur met belanghebbenden.

resultaat

In 2019 heeft Amersfoort aan onze oproep gehoor gegeven en de GD ZES ondertekend. Daarnaast zijn inmiddels stakeholder bijeenkomsten georganiseerd met als eerste resultaat een verruiming van de venstertijden voor "groene voertuigen". Goed voor de stad en onze leden.

Vrachtwagenlocatie IJmuiden bij brexit

probleem

Rijkswaterstaat en Douane gaan ervan uit, dat het Verenigd Koninkrijk per maart 2019 uit de Europese Unie treedt. Gevreesd wordt, dat veel bedrijven hun documentatie niet op orde hebben en congestie optreedt. Rondom de ferryterminal te IJmuiden moet een verkeersplan worden opgesteld.

evofenedex actie

Wij bespraken in samenwerking met andere stakeholders met Rijkswaterstaat, terminalbeheerder, rederijen, lokale overheid en politie om de nadelige brexit gevolgen voor het bedrijfsleven te minimaliseren.

resultaat

Evenwichtig verkeerscirculatieplan met oog voor alle belanghebbenden en mogelijke overlast voor bedrijven en omwonenden. In het verkeerscirculatieplan zijn bufferzones en opstelplaatsen ingericht, noodprocedure opgesteld, verkeersregelaars en omleidingsroutes gerealiseerd.

Provinciale wegen in Utrecht, Noord- Holland en Flevoland beperkt opgenomen in heffingsvoorstel

probleem

Nederland voert per 2023 vrachtwagenheffing (VWH) op A-wegen in. Gevreesd wordt, dat dit zal leiden tot uitwijkgedrag naar het onderliggend wegennet van vooral provincie en mogelijk gemeenten. Reden om nader onderzoek te doen en advies op te stellen naar Minister welke wegen aanvullend moeten worden opgenomen.

evofenedex actie

Actief is deelgenomen aan de consultatierondes en heeft lobby plaatsgevonden naar provincies en gemeenten om niet alleen vanuit verkeerskundig perspectief, maar vooral de aantrekkelijkheid als vestigingslocatie in overwegingen mee te nemen. Daarnaast zijn berekeningen uitgevoerd om aan te tonen, dat uitwijk en omrijden geen economisch voordeel oplevert.

resultaat

Er zijn beperkt wegen toegevoegd, waar aantoonbaar en acceptabel uitwijk zal plaatsvinden. Er blijven enkele discussiepunten, die in de internetconsultatie door evofenedex onder de aandacht worden gebracht. Daarnaast zullen enkele wegen na invoering in 2023 worden opgenomen in een monitoringsregime om de daadwerkelijke effecten te meten.

Agenda Logistiek Amsterdam

probleem

Stadslogistiek in Amsterdam wordt steeds lastiger. De bevoorrading van winkels, bedrijven en consumenten wordt negatief beïnvloed door strenge regels in onder andere Programma's Schone Lucht, Kademuren en Bruggen, Autoluw, Varen Deel 2 en Wegtunnels (waaronder afsluiting Piet Heintunnel). Daarbij komt dat er onvoldoende regie is op de programma's onderling waardoor er nodeloos veel vertraging in de bevoorrading wordt opgelopen.

evofenedex actie

Door middel van persberichten, interviews, web artikelen en een inhoudelijk gesprek met Wethouder Sharon Dijkma, is aandacht gevraagd voor het belang van de noodzakelijke bevoorrading van Amsterdam. Daarnaast spelen wij als voorzitter van de Commissie Bevoorrading Amsterdam (CBA) een prominente rol in het beïnvloeden van het beleid.

resultaat

Dijkma onderkent het probleem en heeft actie ondernomen. Naast dat de CBA een nog belangrijkere rol toebedeeld krijgt, wordt de regie mede georganiseerd door het nieuwe programma Agenda Logistiek. Evofenedex zit hierbij nadrukkelijk namens de leden mede aan het stuur.

Utrecht wil ook 3^e onderdoorgang NRU

probleem

De realisatie van de Noordelijke Randweg Utrecht (NRU) staat onder druk vanuit de leefomgeving. Gemeente Utrecht is gevoelig voor het belang van de omwonenden en wil een 3-tal onderdoorgangen realiseren. Inmiddels is de financiering voor een 2-tal onderdoorgangen beschikbaar.

evofenedex actie

Zowel bij gemeente als provincie Utrecht is het belang als schakel van de NRU binnen de totale Ring Utrecht benadrukt. Vooral in de lobby naar politieke partijen en Position Paper Provinciale Staten verkiezingen 2019 is aangestuurd op de financiering van de 3^e onderdoorgang.

resultaat

In het coalitieakkoord Provincie Utrecht 2019-2023 is aangegeven, dat 3^e doorgang moet worden gerealiseerd en naar extra financiering wordt gezocht.

Ook Metropoolregio Amsterdam gaat zorgvuldig zero emissie stadslogistiek introduceren

probleem

Binnen de Metropoolregio Amsterdam hebben slechts de gemeenten Amsterdam en Haarlem en enkele ondernemingen de landelijke Green Deal Zero Emission Stadslogistiek (GD ZES) ondertekend. Gesteld mag worden, dat het bewustzijn in de regio onvoldoende is om succesvol per 2025 zero emissie zones conform het Klimaatakkoord te realiseren.

evofenedex actie

Wij hebben samen met TLN en Amsterdam Economic Board (AEB) onze netwerken benadert en ingezet om het belang, maar ook het draagvlak van GD ZES, te vergroten.

resultaat

Tijdens de manifestatie "State of the Region" is door circa 50 partijen binnen de Metropoolregio Amsterdam, waaronder gemeenten, provincies, ORAM, Havenbedrijf, Breikers en diverse toonaangevende ondernemingen, de GD ZES ondertekend. Hetgeen betekent, dat een gezamenlijke aanpak is gegarandeerd.

Venstertijden Amsterdam

probleem

Venstertijden reguleren de toegang tot de Amsterdamse binnenstad. Door dit tijdvenster moeten in een kortere periode meer voertuigen worden ingezet om de bevoorrading te realiseren. In hetzelfde tijdvenster is woon-werkverkeer en maken fietsende scholieren gebruik van de openbare ruimte. Gesteld mag worden, dat Amsterdam zelf mede veroorzaker is van drukte in de stad en ook het hoofdwegennet onnodig extra wordt belast.

evofenedex actie

Wij realiseren dat het wenselijk is de winkelstraten tussen 12:00-19:00 vrij te houden voor het winkelend publiek. Bij het ontwikkelen van de Agenda Amsterdam Autoluw (AAA) is aangedrongen anders naar venstertijden te kijken en te flexibiliseren. Het standpunt is: bevoorraad de stad als het kan.

resultaat

Amsterdam heeft de suggestie flexibele venstertijden overgenomen: "We gaan samen met vervoerders en de winkeliers de gebieden onderzoeken om te komen tot betere venstertijden". Een belangrijke doorbraak, zeker omdat andere steden zich naar Amsterdamse ontwikkelingen spiegelen.

Raad voor Arbo Milieu en Gevaarlijke Stoffen

Inspectie Sociale Zaken met evofenedex op de zeepkist voor veilig werken

probleem

Uit cijfers van de Inspectie SZW blijkt dat het aantal meldingen van bedrijven met een arbeidsongeval met vier procent is gestegen in 2018 (4368) ten opzichte van het jaar ervoor (4212).

Ook is het zo dat bedrijven die een goede veiligheidscultuur hebben, toch een ongeval kunnen krijgen. Het probleem is dan dat de inspectie bij handhaving onvoldoende rekening met die goede inzet. Dat moet anders vinden wij.

evofenedex actie

Na publicatie van de Code Gezond en Veilig Magazijn hebben wij regelmatig overleg gehad met de inspectie ISZW, ook op directieniveau. De Code gaat uit van de noodzaak te komen tot een integrale veiligheidscultuur binnen het bedrijf. Dit moet onze inziens meewegen in de handavingsprocedure. Wij zijn gevraagd om mee te werken aan een omslag binnen de inspectie en hen wegwijs te maken in deze cultuur omslag.

resultaat

De IG ISZW heeft in het voorjaar van 2019 bedrijven publiekelijk opgeroepen meer werk te maken van veilige arbeidsmiddelen, veiligheidsprocedures en een cultuur van gezond en veilig werken. Bedrijven zouden er, conform de Inspecteur Generaal en evofenedex van doordrongen moeten zijn dat veiligheid en gezondheid bij het werk staat of valt met de cultuur in het bedrijf.

Papierloos rijden met Transfollow uitgerold voor vervoer van gevaarlijke stoffen

probleem

Verladere en vervoerders van gevaarlijke stoffen over de weg willen papierloos rijden door het platform Transfollow te gebruiken. Volgens internationale regelgeving zijn hier toe geen bezwaren maar onze nationale inspectiedienst ILT staat het vooralsnog niet toe.

evofenedex actie

Wij hebben gezamenlijk met andere partijen uit de vervoersketen overleg met de inspectiedienst gevoerd over de vereisten voor veilig papierloos transport van gevaarlijke stoffen. Na een impasse is er door een briefwisseling op directieniveau een doorbraak geforceerd en met een pilot gestart bij een tweetal grote chemiebedrijven waar de inspectiedienst in meedraait.

resultaat

Na een succesvolle pilot is papierloos rijden met gevaarlijke stoffen sinds het voorjaar 2019 in Nederland toegestaan met gebruik van Transfollow. Dit bespaart tijd, geld en geeft inzicht in de keten van het vervoer.

Extra geld en capaciteit bij de ILT voor een level playing field

probleem.

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) is de toezichthouder op goederenvervoer in Nederland. De inspectiedienst staat onder druk; er moet geïnvesteerd worden in kennis, kunde en capaciteit om een level playing field voor ondernemers te garanderen. Het mag niet zo zijn dat malafide ondernemers voordeel kunnen behalen door een gebrek aan handhaving.

evofenedex actie

We hebben het probleem bij de inspectiedienst onder de aandacht gebracht bij de landelijke politiek en gepleit voor structureel extra budget bij de inspectiedienst.

resultaat

In de voorjaarsnota maakt minister Van Nieuwenhuizen bekend dat de inspectie er in stapjes extra geld bij krijgt: 10 miljoen euro in 2019, 12 miljoen euro in 2020 en vanaf 2020 15 miljoen euro per

jaar structureel. Dit is een verhoging van bijna tien procent ten opzichte van de huidige begroting. Het extra geld voor de ILT wordt ingezet op daar waar de risico's voor de samenleving het grootst zijn en waar optreden het meeste effect heeft. Het gaat onder meer om uitbreiding van de capaciteit van de ILT met meer dan honderd handhavers, toezichthouders en bijzondere opsporingsambtenaren.

2000 nieuwe veilige parkeerplaatsen voor vrachtauto's

probleem.

Er zijn in Nederland onvoldoende veilige parkeerplaatsen waar chauffeurs hun rust kunnen pakken. In 70 procent van de gevallen vinden ladingdiefstallen plaats op onbeveiligde parkeerplaatsen. Daarnaast blijkt dat ook incidenten met migranten hoofdzakelijk plaatsvinden op onbeveiligde parkeerplaatsen. Dat tezamen zorgt ervoor dat er een grote behoefte is aan nieuwe beveiligde truckparkings in Europa.

evofenedex actie

Wij hebben de problematiek via de landelijke politiek en media onder de aandacht gebracht. Door het landelijke ministerie is een projectgroep opgericht waar wij de realisatie van nieuwe veilige parkeerplaatsen aanjagen.

Resultaat

Het kabinet heeft dit voorjaar uitgesproken dat er 2000 parkeerplaatsen voor vrachtauto's bijkomen langs de belangrijkste routes voor het goederenvervoer. Nu zijn er zo'n 4200 plekken, maar de praktijk wijst uit dat er veel meer nodig zijn. Volgens minister Cora van Nieuwenhuizen van Infrastructuur en Waterstaat worden voorbereidingen getroffen voor 800 plaatsen en wordt er nog gezocht naar locaties voor nog eens 1200 parkeerplekken.

Raad voor binnenvaartverladers

Green Deal Binnenvaart

probleem

De binnenvaart stoot relatief veel NOx en fijnstof uit en de voorsprong op het gebied van CO2 uitstoot is geen vast gegeven. Wegvervoer zet forse stappen zet om minder CO2 uit te stoten en spoorvervoer is door de inzet van groene stroom al schoner dan binnenvaart. Om de binnenvaart aantrekkelijk te houden moet de sector stappen zetten om te voldoen aan klimaatafspraken, maar ook betaalbaar blijven.

evofenedex actie

Samen met de overheid en stakeholders gewerkt aan de Green Deal binnenvaart. Mee gedaan aan aparte sessies met de binnenvaartorganisaties. Leden actief betrokken bij het proces en mee laten praten in de overleggen. Onze inzet onder de aandacht gebracht bij Kamerleden, media en vakpers.

resultaat

Een Green Deal die wordt onderschreven door de overheid en alle relevante stakeholders in de binnenvaart. In de Green Deal zijn de voor ons relevante onderdelen: een innovatiefonds (met 15 miljoen budget), het daadwerkelijk meten van uitstoot, een labelsysteem en lange termijncontracten tussen verladers en de binnenvaart geborgd.

5 miljoen euro extra voor bediening sluizen en bruggen.

probleem

Bedientijden van sommige sluizen en bruggen zijn niet goed op elkaar ingesteld waardoor schepen onnodig lang vertraging oplopen. Ook is de bediening op afstand vaak gebrekkig omdat de camera dekking onvoldoende is of niet goed functioneert bij slecht weer. Hierdoor neemt de betrouwbaarheid van de binnenvaart voor handels- en productiebedrijven af.

evofenedex actie

Samen met BLN-Schuttevaer, CBRB en ASV een brief aan de Tweede Kamer gezonden over gebrekkige bediening van sluizen. Persbericht opgesteld en verstuurd. In verschillende media is er aandacht geweest voor het onderwerp.

resultaat

De minister trekt 5 miljoen euro uit de bedientijden van sluizen en bruggen beter op elkaar af te stemmen, te verruimen en de cameradekking te verbeteren. Het programma 'beter bediend' is een gerichte impuls voor de betrouwbaarheid van de binnenvaart. Wij zijn samen met BLN-Schuttevaer betrokken bij de uitvoering van het programma.

100 miljoen extra voor onderhoud vaarwegen

probleem

Sluizen en bruggen zijn door achterstallig onderhoud vaker in storing waardoor de vaar- en wachttijden oplopen en de binnenvaart hierdoor minder aantrekkelijk wordt voor handels- en productiebedrijven.

evofenedex actie

Samen met COV partijen via Rijkswaterstaat en het ministerie aandacht gevraagd voor de matige staat van onderhoud van veel kunstwerken. Ook in debatten in de Tweede Kamer dit probleem aangekaart. In het voorjaar ook samen met TLN en Bouwend Nederland de pers opgezocht over de oplopende problemen met de bruggen en sluizen.

resultaat

De minister heeft bij Prinsjesdag 100 miljoen extra uitgetrokken voor het wegwerken van achterstallig onderhoud bij de vaarwegen. Bedrag komt beschikbaar in de begroting van 2020 .

Goede guideline voor containerbinnenvaart om congestie in haven te voorkomen

probleem

De afhandeling van containers van de binnenvaart loopt tegen structurele congestie aan in de haven van Rotterdam. Dit heeft als gevolg dat containers van handels- en productiebedrijven vaak te laat worden afgeleverd, boetes krijgen voor het te laat leveren/afhalen van containers (detention/demurrage) en er een congestietoeslag wordt opgelegd.

evofenedex actie

Samen met het havenbedrijf Rotterdam en de ketenpartijen werken we continue aan het verbeteren van de containerbinnenvaartafhandeling. Dit jaar samen met de partijen een handleiding voor verladers (guideline) opgesteld en werken we mee aan een onderzoek om op korte termijn extra capaciteit te creëren doormiddel van een overflow hub.

resultaat

Dit najaar is de guideline voor verladers en expediteurs door het havenbedrijf Rotterdam gepubliceerd dat onze leden praktische handvatten meegeeft om congestie te voorkomen door een betere ketensamenwerking. Daarnaast loopt er een onderzoek naar een overflow-hub dat pieken in haven moet kunnen opvangen.

Raad voor Export

evofenedex leden konden een eventuele harde brexit goed aan

probleem

Het VK zou in 2019 afscheid nemen van de Europese Unie. Logistieke en administratieve processen moesten in principe worden aangepast aan de verwachte nieuwe verhoudingen. Het had er alle schijn van dat veel ondernemers niet goed op de hoogte waren van de risico's en hoe daarmee om te gaan. Maar ook was ten aanzien van de logistiek, douane en inspectie nog veel niet geregeld om handel met het VK ook na brexit goed te faciliteren.

evofenedex actie

verschillende collega's hebben met de verschillende instanties (van tweede kamer, inspectiediensten tot kabinet, brexit rapporteurs en de Europese commissie inclusief het onderhandelingsteam van Michel Barnier) geschakeld om de basis bij de leden en de overheid op orde te krijgen.

resultaat

Er is goedkeuring verleend voor een keurpunt veterinaire producten op de noordoever van de haven Rotterdam, leden zijn in staat gesteld om met stappenplannen zichzelf volledig brexitproof te maken. Er is mede op verzoek van evofenedex extra douane personeel getraind en er zijn extra truck opstelplaatsen in IJmuiden en Vlaardingen gerealiseerd. Daarnaast is er oog gehouden voor een ordelijke overgang op de luchthavens in het kader van luchtvrachttransport en zijn ook zeehaven terminals klaargestoomd voor brexit.

Handel op de politieke agenda in Den Haag

probleem

Het kabinet geeft in beleidsnota's en begrotingsartikelen aan voorstander te zijn van het bevorderen van onze handelspositie, het versterken van de WTO structuur en het afsluiten van handelsverdragen. In de retoriek houdt het kabinet zich echter op de vlakte en zoekt zij vooral de associatie met thema's op ontwikkelingssamenwerking en de Sustainable Development Goals van de VN. Dit ondermijnt het draagvlak voor handelsbevorderende maatregelen in Nederland.

evofenedex actie

evofenedex heeft in gesprekken met verschillende woordvoerders van de Tweede Kamer fracties de zorg gedeeld dat er meer aandacht moet komen voor handel als een op zich zelf staand belang. Daarnaast heeft evofenedex namens de leden bij verschillende ronde tafel gesprekken in de Tweede Kamer aandacht voor handel als eigenstandig belang gevraagd en participeerde zij in het Breed Handels Beraad van minister Kaag.

resultaat

De VVD fractie heeft, mede naar aanleiding van ons pleidooi en op basis van onze input, een op

handel gerichte handelsagenda gemaakt. Hiermee heeft de VVD in de Kamer het eigenstandige belang van handel voor Nederland getracht op de politieke agenda gekregen. Ook de begroting 2020 bevatte geen significante, negatieve koerswijziging door het kabinet. Het politieke draagvlak voor handels bevorderende maatregelen is echter nog steeds laag, dus dat vereist wel, ook in 2020 nog steeds veel extra aandacht.

Raad voor Internationale Handel

Uitstel DMS 4 met een jaar

probleem

De douane wilde in 2018 al overstappen naar een ander aangiftesysteem. Belangrijk in dit proces is dat faciliteiten behouden blijven en de overgang plaatsvindt op voor bedrijven logische momenten.

evofenedex actie

evofenedex heeft bij de douane zelf als in het Overleg Douane Bedrijfsleven aangedrongen op nauwe samenwerking in deze overgangsfase. Van de huidige vergunninghouders bevindt het merendeel zich onder de evofenedex leden. Evofenedex heeft de afgelopen periode dus nauwlettend met de douane in dit proces meegekeken.

resultaat

Op verzoek van onder meer evofenedex is de implementatie van DMS4, dat in de plaats komt van de Geautomatiseerde Periodieke Aangifte (GPA) met een jaar uitgesteld tot 1 juli 2022. Reden is dat de gegevensset op basis waarvan de applicaties moeten worden gemaakt op grond van vertraging in de Brusselse besluitvorming pas eind dit jaar beschikbaar komt. Van de gelegenheid die het uitstel biedt wordt gebruik gemaakt om tot een herijking te komen van DMS4.

Toepassing definitie exporteur uitgesteld

probleem

Volgens de definitie in het Douanewetboek van de Unie (DWU) dient een exporteur binnen de Unie gevestigd te zijn. Bij een levering onder ex works condities waarbij de koper buiten de Unie is gevestigd is dit niet het geval. Douane had verzocht de logistieke zo te herorganiseren dat voldaan werd aan de voorwaarden in het DWU. Bij expediteurs ontstond de angst voor de juridische aansprakelijkheid bijvoorbeeld op basis van dual use regelgeving.

evofenedex actie

evofenedex heeft de praktische moeilijkheden die deze bepaling met zich meebracht onder de aandacht van de Douane gebracht.

resultaat

Naar aanleiding van de zorgen van evofenedex is de termijn waarop deze bepaling van toepassing wordt nu verlengd tot 1 april 2020. Door onduidelijkheden in de juridische constellatie is het lastig de zaken via (indirecte) vertegenwoordiging te regelen. Daar hebben bedrijven meer tijd voor nodig.

Raad voor Logistieke kennis

Duiding en inspiratie m.b.t. strategische trends en/of innovaties

issue

Er is bij de evofenedex leden behoefte aan duiding, kennis en inspiratie rondom strategische innovaties en/of trends in de supply chain. De achterban wordt snel opgeslokt door de waan van de dag en heeft daardoor beperkt tijd om strategische trends en/of innovaties te volgen. De impact van dergelijke trends en/of innovaties kunnen echter op de supply chain erg groot zijn.

evofenedex actie

Elke bijeenkomst van de Raad voor Logistieke Kennis in 2019 is gebruikt om een strategische innovatie en/of trend te duiden. Bij deze bijeenkomsten zijn gastsprekers aanwezig en zorgt een redacteur achteraf voor een inspirerend en informatief artikel.

resultaat

In evofenedex Logisticx is vier keer een artikel verschenen naar aanleiding van de bijeenkomsten van de Raad voor Logistieke Kennis. De geduide onderwerpen zijn: data & digitalisering, circulaire economie, robotisering en onderwijs. De duiding helpt de achterban vervolgens met het maken van strategische keuzes.

Raad voor Lucht- en expressvracht

Local Rule Vrachtvluchten Schiphol

probleem

Vanwege het bereikte groeiplafond van 500.000 vliegbeweging op Schiphol trad het fenomeen 'slotsschaarste' op. Hierdoor verloren voornamelijk vrachtvluchten hun slots op Schiphol. Het aanbod van vrachtvluchten kwam hierdoor in de knel en vrachtoperatie verdwenen naar buitenlandse luchthavens. Nederlandse handels- en productiebedrijven werden geraakt in hun import en exportkansen.

evofenedex actie

Samen met stakeholders binnen de luchtvrachtsector op Schiphol is lang gewerkt aan de totstandkoming van een 'local rule' een nationale regel bovenop de internationale slotregelgeving die op Schiphol van kracht is. Vervolgens moest de minister deze goedkeuren. evofenedex heeft veelvuldig deelgenomen aan discussies en overleggen over de local rule en vervolgens via de Kamer druk gezet op de minister om de local rule goed te keuren.

resultaat

Deze local rule voorziet in het opnieuw uitgeven van niet gevlogen slots, door bijvoorbeeld annuleringen of slecht weer. In de local rule is een verdeling gemaakt dat een kwart van deze slots wordt toegekend aan vrachtvluchten. Hiermee blijft het aanbod van vrachtvluchten voor handels- en productiebedrijven op peil.

Toekomstvisie luchtvrachtsector Schiphol

probleem

Lange tijd is de lobby op luchtvracht versnipperd geweest vanwege afwijkende belangen. Hierdoor sprak de luchtvrachtsector als geheel niet altijd met één mond wat een stevige positionering ondermijnde.

evofenedex actie

Veelvuldige en intensieve contacten met het netwerk in de luchtvrachtsector zijn er geweest om te komen tot een gezamenlijke visie. Wij hebben ook een eerste opzet gemaakt voor de uitgangspositie van de visie en dit proces verder gecoördineerd.

resultaat

Er staat nu een gezamenlijke luchtvrachtvisie ondersteund door ACN, evofenedex, KLM, Schiphol en TLN/Fenex die de komende periode wordt ingezet om de positie van vrachtluchten op Schiphol te borgen.

Stapsgewijze afbouw volledig baangebruik Maastricht Airport

probleem

Eind 2018 besloot de Provincie Limburg abrupt de procedure voor het luchthavenbesluit Maastricht Aachen Airport stop te zetten. Hiermee zou ook per direct het volledige baangebruik van de luchthaven worden ingetrokken, hier was een jaar eerder juist toestemming voor gegeven. Gevolg van de abrupte intrekking is dat vrachtluchten hun operatie niet zouden kunnen uitvoeren en wederom veel evofenedex leden zonder aanbod vrachtluchten zouden komen te zitten.

evofenedex actie

we hebben intensief overleg gevoerd met Provincie Limburg, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat over de consequenties van het besluit. Uiteindelijk bleek dat vanuit veiligheidsoverwegingen een minder abrupte intrekking gewenst was. Vervolgens heeft Kamerlid Amhaouch een motie ingediend waar wij inbreng op hebben gehad, die pleitte voor een transitieperiode van 4 maanden om het volledig baangebruik af te bouwen.

resultaat

In plaats van direct het volledige baangebruik te schrappen, ontstond een transitieperiode waarbij tot april 2019 het volledige baangebruik nog van kracht was. Dit maakte het mogelijk om met handels- en productiebedrijven en maatschappijen afspraken te maken over de gevolgen van het intrekken van het volledig baangebruik.

Raad voor spoorverladers

Subsidie op gebruikersvergoeding spoorgoederenvervoer

probleem

Spoorgoederenvervoer is voor veel handels- en productiebedrijven geen aantrekkelijke modaliteit. De kosten zijn vaak hoog, de betrouwbaarheid gebrekkig en het imago bij omwonenden matig. De spoorsector heeft zelf vaak onvoldoende financiële slagkracht om het spoorproduct aantrekkelijker te maken.

evofenedex actie

Vorig jaar samen met de overheid en stakeholders het maatregelenpakket spoorgoederenvervoer opgesteld. Momenteel werken we met deze partijen samen in een aantal werkgroepen om de maatregelen om te zetten in acties. Het verlagen van de gebruikersvergoeding is hier een belangrijke pijler.

resultaat

Als één van de uitwerkingen van het maatregelenpakket spoorgoederenvervoer heeft het ministerie tot 2023 jaarlijks een budget van 14 miljoen vrijgemaakt om de gebruikersvergoeding voor de spoorgoederenvervoerders te verlagen. De Europese Commissie heeft in juli jl. ingestemd met deze subsidie. Hiermee wordt een bijdrage geleverd aan een aantrekkelijker spoorgoederenvervoer voor handels- en productiebedrijven.

Adhoc capaciteit voor spoorgoederentreinen

probleem

Spoorgoederenvervoer is veilig, duurzaam en voor veel sectoren in onze economie onmisbaar. De broodnodige ruimte op het spoornetwerk voor het spoorgoederenvervoer is echter niet goed geborgd. Door druk vanuit het passagiersvervoer vanuit het programma 'spoorboekloos rijden', lopen bedrijven het risico dat hun goederentransporten straks niet meer over het spoor plaats kunnen vinden. Dat is slecht voor de economie en het milieu.

evofenedex actie

Vorig jaar samen met de overheid en stakeholders het maatregelenpakket spoorgoederenvervoer opgesteld. Momenteel werken we met deze partijen samen in een aantal werkgroepen om de maatregelen om te zetten in acties. Het borgen van capaciteit en het behouden van flexibiliteit voor spoorgoederenvervoer is hier één van de belangrijkste doelen. Naast het maatregelenpakket benadrukt evofenedex in overleggen met stakeholders en in de externe media de noodzaak voor voldoende capaciteit.

resultaat

ProRail start vanaf 2020 met een interne dienstregeling in tienden van minuten daarnaast start het 'Time Table Redesign.' Hierdoor kunnen treinen vaker 'ad hoc' rijden, zonder dat hier omslachtige wijziging in de dienstregeling moeten worden uitgevoerd. Hiermee kan worden ingespeeld op de dynamische aard van spoorgoederenvervoer en wordt de capaciteit beter geborgd.

Raad voor het Eigen Vervoer

Eindelijk enige uniformiteit in milieuzoneringsbeleid

probleem

Individuele gemeenten hebben de vrijheid om een milieuzone in te stellen ter verbetering van de luchtkwaliteit in binnensteden. Hierbij ontbrak coördinatie, waardoor een situatie ontstond dat gemeenten individueel verschillende regimes, toegangseisen en inrichting van milieuzones aan het voorstellen waren.

evofenedex actie

Het ministerie heeft in 2018 een voorstel voor een geharmoniseerde regeling gedaan, waarbij zowel de eisen voor bestelauto's als voor vrachtauto's werden aangescherpt werden. In samenwerking met TLN, Bovag en Rai Vereniging is in het afgelopen jaar tijdens de politieke behandeling het belang van versimpeling en uniformiteit voor ondernemers benadrukt.

resultaat

Het voorgestelde milieuzonebeleid heeft politiek stand gehouden en waardoor milieuzones per 1

januari 2020 definitief versimpeld zijn. Hierdoor is er voor ondernemers duidelijkheid over de toegangseisen voor de huidige en toekomstige milieuzones ontstaan.

Nascholing Code 95 verplicht in twee op een volgende dagen geschrap

Probleem.

In de Europese richtlijn voor de verplichte nascholing van 35 uur voor de Code 95 is een bepaling opgenomen om delen van deze nascholing op twee opeenvolgende dagen moet plaats vinden. Deze verplichting zou een onevenredige belasting van chauffeurs die in dienst zijn bij onze leden die als gevolg hiervan de nascholing minder flexibel kunnen plannen en minder inzetbaar zijn .

Actie

evofenedex heeft contact gezocht met het Ministerie van IenW en bezwaar gemaakt tegen deze verplichting van twee opeenvolgende opleidingsdagen. Door middel van praktische voorbeelden uit de nascholingspraktijk is aangegeven welke problemen die dat oplevert voor de inzet van chauffeurs in de praktijk, de kwaliteit van opleidingen en de haalbaarheid voor wat betreft de planning van nascholingsopleidingen.

Resultaat

Aan de hand van deze voorbeelden heeft het Ministerie overleg gevoerd met de Europese Commissie. Daar is uitgekomen dat de verplichting om de nascholing op twee opeenvolgende dagen komt te vervallen.

Noodprocedure CBR voor rijbewijzen chauffeurs evofenedex

probleem.

Als gevolg van vertraging bij de beoordeling van medische dossiers bij het CBR liepen de medische keuringen van beroepschauffeurs dermate veel vertraging op dat rijbewijzen, buiten de schuld van de aanvrager om, niet tijdig konden worden verlengd, en chauffeurs thuis kwamen te zitten. Gezien de krapte op de arbeidsmarkt een erg onwenselijke situatie.

evofenedex actie

evofenedex heeft contact gezocht met het CBR en de gevolgen van de vertraging voor beroepschauffeurs onder de aandacht gebracht. Daarbij is aangegeven wat de mogelijke gevolgen zouden zijn.

resultaat

Als gevolg van dit contact is er een spoedprocedure voor evofenedex leden bij het CBR ingericht. Leden die buiten hun eigen schuld om in de problemen komen als gevolg van de vertraging kunnen zich bij ons melden, waarna een dossier binnen 24 uur behandeld wordt.

Tachograafkaarten goedkoper

probleem.

Voor het gebruik maken van de tachograaf dienen chauffeurs in het bezit te zijn van een bestuurderskaart. Deze kaart moet elke vijf jaar worden vernieuwd. De kosten van deze kaarten zijn in Nederland veel hoger dan in andere Europese lidstaten, en stijgen jaarlijks ook nog eens met een aantal procent. Dit kostenverschil maakt dat de concurrentiepositie van Nederlandse chauffeurs ten opzichte van andere Europese landen verslechterd.

evofenedex actie

evofenedex heeft, samen met KNV en TLN, veelvuldig aandacht gevraagd voor de hoge kosten van deze kaarten. In 2014 is er al een motie kamerbreed aangenomen die de regering oproept de prijs naar kostprijsniveau te verlagen, maar tot op heden is deze motie nog niet uitgevoerd. In juni is via de media en de Kamer opnieuw aandacht gevraagd voor deze situatie.

resultaat

Naar aanleiding van berichtgeving in landelijke dagbladen (AD, Telegraaf) hebben verschillende Kamerleden (PVV, CDA, SP, VVD) vragen gesteld aan de minister. In haar beantwoording heeft de minister toegezegd dat de tarieven van deze kaarten vanaf volgende jaar omlaag moeten.

Raad voor wegverladers

Vrachtwagenheffing als eerste stap naar rekeningrijden voor iedereen

probleem

Voldoende capaciteit, goed onderhoud, een optimale benutting en doorstroming op het Nederlandse infrastructurele netwerk is voor de Nederlandse handel- en productiebedrijven cruciaal. Rekeningrijden voor al het verkeer biedt zowel financieel als verkeerskundig oplossingen voor het vastlopende wegverkeer. In het Kabinet ontbreekt echter steun voor het instrument rekeningrijden.

evofenedex actie

evofenedex benadrukte de voordelen van rekeningrijden voor iedereen, in vergelijking tot de beperkingen van het invoeren van een vrachtwagenheffing. We waarborgden dat het systeem wat wordt ingevoerd voor de vrachtwagenheffing uit te breiden is naar andere weggebruikers. Daarnaast voerden we druk uit vanuit de terugsluis van de opbrengsten, waarbij het principe centraal staat dat alle opbrengsten van de vrachtwagenheffing ten goede moeten komen aan de innovatie en vergroening van bedrijven en ketens, tot het moment dat rekening rijden voor iedereen daadwerkelijk is ingevoerd.

resultaat

In de miljoenennota zoals gepubliceerd op Prinsjesdag werd aangekondigd dat er wordt nagedacht over betalen naar gebruik (rekeningrijden), wat volgens het kabinet ook zal bijdragen aan minder files en uitstoot. In de komende jaren worden drie varianten van betalen naar gebruik onderzocht. De wijziging van het belastingstelsel moet in 2025 ingaan. De planning voor invoering van de vrachtwagenheffing ligt nu op zijn vroegst op eind 2023.

Keurmerk Paycheck werkt in WAS-debat

probleem

Volgens de Nederlandse wet (Wet Aanpak Schijnconstructies, ofwel de WAS) heeft een opdrachtgever de onderzoek plicht om te checken of haar opdrachtnemers het juiste loon betalen aan hun werknemers. De WAS werkt volgens een volgordelijkheid van opeenvolgende schakels in de keten. Vakbonden vechten deze volgordelijkheid aan, omdat zij de 'piek van de keten' direct aansprakelijk willen kunnen stellen. Het keurmerk Paychecked kan helpen voorkomen dat verladers een claim van een medewerker van een onderaannemer kunnen krijgen.

evofenedex actie

evofenedex en TLN dragen al langere tijd nu het PayChecked-keurmerk actief uit onder hun leden voor een bredere dekingsgraad. Daarnaast onderzoekt evofenedex de mogelijkheden voor

internationale dekking van een dergelijk keurmerk, zodat het keurmerk ook interessanter wordt voor verladers met internationaal transport. Bij het ministerie van Sociale Zaken hebben wij samen met VNO-NCW en andere sectoren, waaronder de bouw, naar voren gebracht hoe noodzakelijk de volgorde van ketenaansprakelijkheid is.

resultaat

De WAS is na 3 monitoringsrondes door de minister van Sociale Zaken in oktober 2019 geëvalueerd. De evaluatie beschrijft, dat er een gemengd beeld is van het effect van het pakket aan maatregelen rondom de WAS. De WAS werkt preventief en correctief. Daarom stelt de evaluatie voor het oude evenwicht tussen eerste opdrachtgever en eindopdrachtgever intact te houden en dat alle betrokken partijen actief vinger aan de pols houden. Het keurmerk Paychecked wordt als goed voorbeeld vermeld.

Door monitoring beperkt aantal wegen opgenomen in voorstel vrachtwagenheffing

probleem

Het regeerakkoord is duidelijk over het invoeren van een vrachtwagenheffing sec op het hoofdwegennet en enkele N-wegen om negatieve effecten van uitwijkverkeer te voorkomen. Nog meer wegen toevoegen, vergroot de negatieve impact op de Nederlandse concurrentiepositie. Ondanks deze heldere scope bestaat er een verschil van mening over het wel of niet toevoegen van een groot aantal (provinciale) wegen.

evofenedex actie

evofenedex heeft structureel ervoor gepleit om bij twijfel over de verkeerstoename (volgens de verkeersmodellen) monitoring in de praktijk leidend te laten zijn, zowel bij het Rijk als in talrijke regionale sessies.

resultaat

In veel regio's zijn onze adviezen met lokale kennis van gebruik van het wegennet overgenomen en daarom zijn er slechts een aantal N-wegen aan het hoofdwegennet toegevoegd op de kaart die is opgenomen in het conceptvoorstel Wet Vrachtwagenheffing. Dit betekent dat de opbrengsten van de vrachtwagenheffing op jaarbasis 'slechts' 600 miljoen euro (scenario alleen hoofdwegen) zullen zijn, in tegenstelling tot de 800 miljoen (A+N wegen) waarmee het ministerie eerder rekende.

Lex specialis geldt alleen voor cabotage en internationaal vervoer door derden

Issue

De Europese detacheringsrichtlijn geldt voor werknemers uit de gehele Europese Unie. Voor internationaal wegtransport geldt de detacheringsrichtlijn (nog) niet en wordt gewerkt aan verruimde regelgeving a.d.h.v. een lex specialis in het mobiliteitspakket vanwege het grensoverschrijdende karakter van de dienstverlening. Juiste beloning voor internationale chauffeurs is daarom nu nog ondoenlijk.

evofenedex actie

evofenedex pleit er op Europees en nationaal niveau voor dat de verplichting van gelijk loon voor internationaal transport pas wordt ingevoerd, wanneer het met behulp van slimme tachografen op zijn vroegst vanaf 2023 mogelijk wordt aan de wetgeving te voldoen. Bovendien kan dan pas effectieve handhaving plaatsvinden. Transit verkeer moet worden uitgesloten omdat dat administratief ondoenlijk is.

resultaat

In het voorliggend compromis voor de onderhandelingen over het mobiliteitspakket zijn de overwegingen vanuit de opdrachtgevers en werkgevers in de wegtransportsector goed meegenomen. Bilateraal en transitvervoer worden uitgesloten van de detacheringsrichtlijn. De detacheringsregels van de lex specialis gelden alleen voor cabotage (nu al het geval) en voor internationaal vervoer door derden.

Terugsluis vrachttaks mede door evofenedex ingevuld

probleem

TLN, evofenedex en VERN willen dat de opbrengsten van de van de vrachtwagenheffing in een fonds gestort worden: een 'vergroenings- en innovatiefonds' voor het goederenvervoer. Dit om zeker te weten dat de overheid het geld niet aan andere zaken uitgeeft dan aan vergroening en innovatie in het wegtransport. Ook niet als het geld in een bepaald jaar niet opgemaakt wordt, bijvoorbeeld omdat er nog niet genoeg elektrische vrachtwagens te koop zijn.

evofenedex actie

Samen met TLN en VERN hebben we aangestuurd op een aangenomen motie van D66, ChristenUnie en CDA. Een meerderheid van de Tweede Kamer wil dat en verplicht daarmee het ministerie de drie organisaties te betrekken bij de 'terugsluis' van de opbrengsten.

resultaat

evofenedex, TLN en VERN bepalen samen met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat waar de opbrengst van de vrachtwagenheffing aan besteed wordt. Dit wordt vastgelegd in een samenwerkingsovereenkomst die begin 2020 wordt ondertekend. Bovendien is in een begrotingsartikel in de wet vastgelegd dat de jaarlijkse netto- opbrengst beschikbaar moeten blijven voor besteding aan doelen die de partijen samen vaststellen via een meerjarenprogramma.

Noodverordening wegtransport aangenomen

probleem

De regelgeving voor het wegtransport wordt een chaos bij een no deal brexit. Daarom zijn VK en EU maanden in de weer geweest met een noodverordening die in werking treedt op het moment dat het VK de Unie verlaat zonder een deal. Met de noodverordening is wederzijdse erkenning van het beroepsgoederenvervoer voor 2019 in principe gegarandeerd en hoeft dit jaar bij een no deal Brexit niet terug te worden gevallen op de CEMT-vergunningen.

evofenedex actie

Samen met ESC op nationaal en Europees niveau aangedrongen op duidelijkheid over positie van het eigen vervoer i.r.t. beperkingen CEMT vergunningen. Daarnaast is bij diverse gremia aandacht gevraagd voor de noodzaak van het behouden van cabotage ritten in het VK, n.a.v. de grote aantallen onbegeleid vervoer en beperkte Britse vervoerscapaciteit.

resultaat

Zowel het Europees parlement als de ministerraad heeft de EU-noodverordening wegvervoer aangenomen. Voor eigen vervoer zijn CEMT vergunningen sowieso niet nodig. In de noodverordening is ruimte gecreëerd voor cabotage, ondanks dat VK derde land wordt in no deal scenario. Cabotage mogelijkheden worden daarom wel geleidelijk gedurende het jaar afgebouwd. Het VK heeft het EU-pakket zo goed als gespiegeld waarbij het VK zelfs nog iets ruimhartiger is geweest met cabotage: de 3 uit 7 blijft voor EU vervoerders voorlopig mogelijk.

165 miljoen voor versnelling renovatie en vervangingsopgave infrastructuur

probleem

De opgave van renovatie- en vervangingswerkzaamheden voor de komende jaren is erg groot omdat hierop is bezuinigd in het verleden. Dit vergroot de kans op incidenten en langdurige incidenten verstoren de bereikbaarheid van handels- en productiebedrijven ernstig en brengen de productieprocessen in de knel.

evofenedex actie

Samen met TLN, ANWB en Bouwend Nederland hebben we in juni bij het debat over achterstallig onderhoud onze zorgen a.d.h.v. doorrekening van files door calamiteiten naar buiten gebracht over het trage tempo van de enorme renovatie- en vervangingsopgave van bruggen en sluisen. Naast gesprekken met politieke partijen en mediastrategie voerden we de druk richting ministerie gezamenlijk op. We werden hierbij gesteund door het rapport van de Algemene Rekenkamer over het sjoemelen van definities t.a.v. uitgesteld onderhoud bij bruggen en sluisen.

resultaat

De minister heeft in september besloten tot een extra onderhoudsimpuls van € 100 miljoen, voor vooral het vaarwegennet. Ook is in de IenW begroting van het infrastructuurfonds opgenomen dat de reserveringsbudgetten voor beheer en onderhoud voor spoor, weg en waterwegen voor de periode 2022 - 2025 worden aangevuld tot 100 procent. In november kondigde de Minister een versnelling van onderhoudswerkzaamheden van RWS met een omvang van circa € 165 mln.

Stimulans voor verduurzaming zeescheepvaart

probleem

Zeevaart is een relatief vervuilende transportmodaliteit. Nederland heeft een koploperspositie gekozen met het oprichten van de Green Deal Maritiem (Zeehavens, Zeevaart en Binnenvaart). De Green Deal Maritiem dekt alle Nederlandse zeevaartactiviteiten. Zorgen bij een dergelijke deal liggen in de aantasting van het gelijk speelveld gezien de mondiale wereld waarin zeevaart acteert. Verscherping van klimaatambities moet niet in een nationale kop worden ondergebracht, maar worden ingebracht in internationale gremia.

evofenedex actie

Er is samen opgetrokken met overheden en stakeholders om tot een afwegingskader te komen om wel een koploperspositie te bewerkstelligen, maar niet het concurrentieveld aan te tasten. Er is vanuit handels- en productiebedrijven vooral ingebracht hoe er een bijdrage kan worden geleverd in de ombouw en nieuwbouw van duurzamere zeeschepen en meer inzicht kan komen in de daadwerkelijk 'carbon footprint' van het transport. De Kamer is veelvuldig geïnformeerd over een haalbare ambitie voor de zeescheepvaart die niet internationale concurrentiepositie schaadt.

resultaat

Een breed gedragen Green Deal Maritiem met steun uit de Tweede Kamer, waarbij er een insteek is gekozen hoe verduurzaming zo veel mogelijk kan worden gestimuleerd in plaats van belast.

Minder congestie haven Rotterdam

p

robleem

De afgelopen jaren werd de Haven van Rotterdam geteisterd door congestieproblemen, vooral in de

containerbinnenvaart waardoor veel containers niet tijdig op de plaats van bestemming konden komen. Deze congestie zorgt voor hogere kosten en vertraagde levering voor handels- en productiebedrijven. Bovendien wordt maritiem transport hierdoor een minder aantrekkelijke modaliteit, terwijl het wel de meest duurzame is.

evofenedex actie

Doormiddel van participatie in verschillende projectgroepen zijn er een zestal projecten opgestart die de problemen van congestie moeten verlichten. Daarnaast is er veel ingezet op het adequaat informeren van de leden over de status van de congestie en de investeringen die worden gedaan.

resultaat

Gedurende de zomerperiode zijn de klachten met betrekking tot congestie sterk afgenomen. Niettemin blijft het probleem bestaan, maar het geeft aan dat de investeringen baat hebben. Bovendien wordt in de vergelijking met Antwerpen aangegeven dat de congestieproblemen daar nog veel groter zijn.