

LOBBYRESULTATEN 2020

ALGEMENE SUCCESSEN

Oprichting samenwerkingsverband logistiek in de circulaire economie

probleem

Europees en Nederlands beleid is erop gericht om de economie uiterlijk 2050 circulair te laten zijn. In dit beleid is er nauwelijks aandacht voor logistiek en ketenaspecten. Daarnaast zijn leden van evofenedex nog onbekend met deze aanstaande transitie.

actie

evofenedex heeft samenwerking gezocht met andere actoren in wetenschap, onderwijs en bedrijfsleven om gezamenlijk een learning community op te zetten. Daarnaast webinars georganiseerd en enkele artikelen in onze bladen verzorgd.

resultaat

Aansluiting bij het platform Logistiek beweegt de circulaire economie en het platform verder vorm kunnen geven. evofenedex heeft een gelijknamig webinar mede-georganiseerd. Hier is ook het belang van ketensamenwerking bij het ministerie op de kaart gezet, met goede kans dat dit in het Rijksbeleid verankerd wordt.

Meer draagvlak logistiek door samenwerking Logistieke Alliantie

probleem

Overheidsinvesteringen in logistiek, infrastructuur en transport hebben de afgelopen decennia langzaam populairteit verloren. Het maatschappelijk draagvlak voor dit type investeringen is afgenomen, omdat logistieke processen steeds vaker in Nederland niet langer werden gezien als noodzakelijke activiteit om onze welvaart mee te borgen, maar als een belastende activiteit voor onze leefomgeving en dus welzijn.

actie

Al in 2018 heeft evofenedex het initiatief genomen krachten te bundelen om de voornoemde trend te keren. Samen met alle relevante stakeholders in het logistieke speelveld heeft evofenedex het initiatief genomen een gezamenlijke toekomstvisie op te stellen: 'Handel & logistiek in 2040'. Daaruit vloeide ook de heroprichting van de Logistieke Alliantie, een krachtig samenwerkingsverband van 18 partijen uit het logistieke speelveld, voort.

resultaat

In 2019 en 2020 is de Alliantie uitgegroeid tot belangrijke partner van het kabinet in het logistieke speelveld. Logistieke onderzoeksprogramma's worden via de LA met het NWO en de Top Sector Logistiek vormgegeven. Al het goederenvervoer beleid uit de Goederenvervoer Agenda van het kabinet wordt afgestemd met de LA. Ook op dossiers zoals Covid19 en de luchtvaartbelasting heeft de LA succesvol haar slagkracht laten zien.

Handel en logistiek een prominente plek in de meeste verkiezingsprogramma's

probleem

Op 17 maart zijn er verkiezingen en alle politieke partijen zetten hun koers uit voor de komende jaren en maken hiervoor een verkiezingsprogramma. Deze wordt gebruikt in aanloop naar de verkiezingen en is (meestal) de blauwdruk waarop een politieke partij het beleid ent gedurende een kabinetsperiode

actie

evofenedex heeft in aanloop naar de verkiezingen 10 punten opgesteld welke een positieve bijdrage hebben voor het handels- en productieklimaat van Nederland. Deze punten zijn bij alle partijen actief onder de aandacht gebracht met het verzoek deze op te nemen in het verkiezingsprogramma

resultaat

Na bestudering van de verkiezingsprogramma's hebben de meeste partijen handel en logistiek, en de zaken die daaraan direct zijn verwant, een goede plek gegeven. Dit geeft perspectief voor de toekomst.

Transitie centraal in aanpak digitalisering goederenvervoer

probleem

Om digitalisering in de logistiek een stap verder te helpen zijn er verschillende producten en projecten gestart, die niet het gewenste resultaat hebben gehad. Probleem daarbij was dat daarbij werd geredeneerd vanuit het optimaliseren van deze tools en processen in plaats van te redeneren vanuit de transitiebehoefte van bedrijven met een logistieke operatie

actie

evofenedex heeft zich binnen de Logistieke Alliantie, in overleggen met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en de Topsector Logistiek hard gemaakt voor het centraal stellen van de digitale transitie bij de MKB achterban, en vanuit daar te bepalen welke producten, programma's en diensten

resultaat

In de geformuleerde aanpak van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat van de uitwerking van de Digitale Transport strategie staat de transitie centraal. Daarvanuit wordt in overleg met partijen Transport uit de Logistieke Alliantie in het Platform Digitaal gekeken of digitaliseringsproducten en -projecten moeten worden doorontwikkeld en gefinancierd.

Onderzoek aansluiting innovatiesubsidies op digitaliseringsbehoefte MKB

probleem

Vanuit het ministerie van Economische Zaken en Klimaat wordt ingezet op het verder ontwikkelen van programma's die doorbraaktechnologie als Artificial Intelligence door extra budget vrij te maken. Wanneer echter het digitale basisniveau bij het mkb niet wordt verhoogd zullen zij nooit in staat zijn om van deze technologie te kunnen profiteren in de toekomst. Daar is ook financiële ondersteuning voor nodig.

actie

evofenedex heeft tijdens de begrotingsbehandeling EZK aandacht gevraagd voor de verbinding tussen de mate van digitalisering in het MKB en programma's die Artificial Intelligence moeten door ontwikkelen, zodat mkb bedrijven uiteindelijk ook in staat zijn om op deze doorbraak technologieën gebruik kunnen gaan maken.

resultaat

De staatssecretaris van EZK heeft toegezegd dat zij gaat kijken of de huidige financiële en fiscale regelingen die mkb-bedrijven kunnen helpen bij het innoveren van hun digitale processen moeten worden aangepast, zodat deze de benodigde ondersteuning in de transitie kunnen bieden.

Financiering voor doorontwikkeling digiscan verkregen

probleem

De digitalisering van logistieke processen behoeft aandacht om uiteindelijk (internationaal) concurrerend te blijven kunnen blijven. Daarbij zijn (mkb) bedrijven zelf niet goed in staat om

te bepalen op welk digitaal niveau zij zich bevinden, en wat eventuele vervolgstappen zijn die gezet moeten worden om digitaal fit te worden.

actie

evofenedex heeft een toepassing ontwikkeld dat het mogelijk maakt het digitale niveau in te schalen. Binnen overleggen met de Topsector hebben we het belang van deze toepassing voor de digitale transitie benadrukt en de noodzaak tot doorontwikkeling van deze scan om deze voor een beschikbaar te maken.

resultaat

Voor de doorontwikkeling van de Digiscan is uit het NLIP/Topsector Logistiek 50.000 euro beschikbaar gesteld, waardoor de scan in zijn huidige vorm beschikbaar is voor leden van evofenedex.

COVID19 SUCCESSEN

Regioraden

Verruiming venstertijden voor laden en lossen

probleem

Door de Covid19 pandemie en de door de overheid opgelegde sluiting van horeca is het in binnensteden momenteel heel rustig. Veel winkeliers kiezen er daarom voor om beperkt, veelal enkel in de middag open te zijn. Dit zorgt er voor dat de huidig geldende venstertijden niet aansluiten bij de openingstijden van de winkels.

actie

Om in deze crisissituatie het transport zo efficiënt mogelijk in te kunnen plannen heeft evofenedex gemeentes gevraagd om het tijdelijk loslaten of niet handhaven van de venstertijden.

resultaat

Tientallen gemeentes hebben inmiddels gehoor gegeven aan deze oproep. Een actuele lijst van gemeentes is te vinden op onze website. Daar is ook te zien of de gemeente de venstertijd geheel heeft vrijgegeven of dat er een tijdelijke verruiming is van de venstertijd.

Raad voor Arbo Milieu en Gevaarlijke Stoffen

Verlopen certificaten veiligheidsadviseurs en chauffeurs gevaarlijke stoffen verlengd

probleem

Door sluiting van het CBR kunnen o.a. veiligheidsadviseurs RID/ADR/ADN en 'ADR-chauffeurs' hun verplichte certificaat niet tijdig verlengen.

actie

evofenedex heeft ILT en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat opgeroepen tijdelijk toe te staan om met een verlopen certificaat door te mogen werken, dan wel de certificaten te verlengen.

resultaat

Via UNECE zijn multilaterale overeenkomsten opgesteld om certificaten die na 1 maart zouden verlopen tot einde jaar te verlengen. Nederland heeft deze overeenkomsten ondertekend.

Periodieke keuring verpakkingen verlengd

probleem

Bepaalde verpakkingen voor gevaarlijke stoffen, zoals gasflessen, maar ook tankwagens en tankwagons moeten periodiek gekeurd worden. Veel keuringsinstanties waren door Covid19 echter gesloten, waardoor dit niet mogelijk was.

actie

evofenedex heeft ILT en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat opgeroepen tijdelijk toe te staan om, mits veilig, verpakkingen met een verlopen keurmerk langer te mogen gebruiken.

resultaat

Via UNECE zijn multilaterale overeenkomsten opgesteld om de geldigheid van verpakkingen te verlengen. Nederland heeft deze overeenkomsten getekend.

Coulance bij te laat of onvolledig inleveren ADR jaarverslag

probleem

Veiligheidsadviseurs kunnen door de Covid19 crisis niet tijdig/volledig voldoen aan de verplichting om ADR jaarverslag te maken.

actie

ILT is gevraagd om coulance te tonen bij inspecties op dit punt.

resultaat

Deze coulance is schriftelijk toegezegd door ILT.

Openhouden keuringstations RDW voor keuren tankwagens

probleem

Door de Covid19 crisis zijn veel keuringstations van de RDW gesloten. Indien teveel stations sluiten dreigt het keuren van tankwagens in het gedrang te komen. Hierdoor zou essentieel materieel niet meer inzetbaar zijn.

actie

Oproep bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat om voldoende keuringsstations open te houden en keuringen tankwagens voorrang te geven.

resultaat

RDW houdt negen stations open voor cruciale keuringen, waaronder keuringen van voertuigen voor gevaarlijke stoffen.

Dreigende schaarste verpakkingen ziekenhuisafval opgelost

probleem

De ADR-regelgeving schrijft bepaalde verpakkingen voor het vervoeren van medisch afval (UN 3291) voor. Deze vaten worden volgens voorschrift met inhoud en al verbrand. Dit verpakkingstype dreigt door de Covid19 crisis op te raken.

actie

evofenedex heeft ILT geadviseerd over een alternatieve verpakking. Afvalinzamelaars en verwerkers hebben met ILT een protocol opgesteld dat evofenedex heeft gesteund bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Tevens gepleit voor overgangstermijn als protocol weer wordt ingetrokken.

resultaat

Een nieuw protocol vanuit ILT dat beschrijft hoe met een alternatieve verpakking en werkwijze toch voldoende veilig droog ziekenhuisafval (UN 3291) kan worden afgevoerd. Hierdoor nam de druk op de schaarse gebruikelijke verpakkingen af.

Veiligheid verhoogd bij gelegenhedenproducenten handdesinfectiemiddelen

probleem

Producenten die naast de normale bedrijfsvoering tijdelijk ook desinfectiemiddelen (handgel) maken, zijn relatief slecht bekend met de regels voor opslag en vervoer van gevaarlijke stoffen. Hierdoor komt de veiligheid van werknemers en externe omgeving in gevaar.

actie

evofenedex heeft ILT geattendeerd op het probleem en heeft daarnaast via beschikbare mediakanalen voorlichting gegeven aan leden.

resultaat

70 inspecties door ILT op de juiste omgang met coronadesinfectiemiddelen, wat heeft geleid tot 17 interventies. Daarnaast bewustwording bij leden verhoogd door eigen communicatie en inzet bedrijfsadviseurs. Eventuele incidenten zijn hierdoor voorkomen.

Raad voor Binnenvaartverladers

Binnenvaart erkend als cruciale modaliteit

probleem

De modaliteit binnenvaart dreigt door de crisis in de knel te komen, terwijl spoorgoederenvervoer juist een uitkomst kan bieden.

actie

Bij Tweede Kamer en ministerie van Infrastructuur en Waterstaat het belang van binnenvaart onder de aandacht gebracht, zeker als het gaat om het vervoer van cruciale grondstoffen zoals voeding, brandstoffen en bouwstoffen.

resultaat

Zowel de Tweede Kamer als ministerie hebben dit overgenomen en zetten in om de binnenvaart binnen heel Europa beschikbaar te houden.

Raad voor Export

Kickstartvouchers en verruiming exportkredietverzekeringen

probleem

Exporterende bedrijven in Nederland zijn hard geraakt door de coronacrisis. Goederen kwamen door de coronacrisis langzamer, in gedeeltes en soms niet op de plaats van bestemming. Er is bovendien ook veel vraaguitval. Dit trof vrijwel alle (internationale) ketens. Voor exporteurs was daarom uitbreiding van diverse bestaande maatregelen nodig.

actie

In samenwerking met VNO-NCW werd met behulp van een internationale actie-agenda Covid19 dialoog gevoerd met minister Kaag en staatssecretaris Keijzer. evofenedex monitorde maandelijks het verloop van crisis en herstel aan de hand van de coronamonitor en inbreng vanuit de raden. Natuurlijk brachten we de aandachtspunten ook bij Kamerleden onder de aandacht.

resultaat

De kickstartvoucher werd gelanceerd voor gesubsidieerd advies voor herpositionering van internationaal opererende bedrijven. Ook werd de scope en voorwaarden van exportkredietverzekeringen verruimd en procedures versneld. Hierdoor worden meer risico's van bedrijven afgedekt door de overheid.

Raad voor Internationale Handel

Covid19-maatregelenpakket met versoepelingen douaneregelgeving

probleem

Door de coronacrisis konden veel bedrijven tijdelijk niet aan hun betalingsverplichtingen op grond van douaneregelgeving voldoen, en niet alle termijnen en douaneformaliteiten naleven. Ook leidde het voornemen tot vorderingsbesluit voor persoonlijke beschermingsmiddelen, zoals bijvoorbeeld mondkapjes, tot onrust bij importeurs.

actie

evofenedex deelde signalen van leden dat zij in de knel kwamen met de Douane en NVWA. Ook informeerden we het ministerie van VWS dat bedrijven terughoudend waren geworden met de invoer van persoonlijke beschermingsmiddelen naar Nederland.

resultaat

Er kwam snel een pakket aan maatregelen met verruiming van wettelijke termijnen, uitstel

van betalingen, mogelijkheid tot digitaal aanleveren van certificaten en maatwerk bij verstrekken van vergunningen. Ook werd besloten de persoonlijke beschermingsmiddelen niet te vorderen bij bedrijven en werden er tijdelijk geen douanerechten geheven op persoonlijke beschermingsmiddelen.

Raad voor Luchtvracht- en Expresvervoer

Instellen van reisverboden in plaats van vliegverboden

probleem

Als gevolg van de Covid19 crisis wil het kabinet het vliegverkeer zo veel mogelijk inperken. Er wordt gesproken over het instellen van vliegverboden van/naar China, Japan, Zuid-Korea, Italië en Iran. Het instellen van een vliegverbod kan tot ernstige schade leiden van luchtvrachtzendingen, zoals bijvoorbeeld high tech machines en medische goederen.

actie

evofenedex heeft tijdens het crissoverleg tussen het kabinet en Schiphol nauw contact onderhouden met Schiphol en van informatie voorzien om in te zetten op een reisverbod in plaats van een vliegverbod, zodat vrachtluchten doorgang kunnen blijven vinden. Ook heeft evofenedex een aantal specifieke leden gevraagd hun zorgen over een vliegverbod over te brengen bij de ministeries van Infrastructuur en Waterstaat en Economische Zaken.

resultaat

Het instellen van een reisverbod van de desbetreffende landen en luchtvracht vrij te stellen. Daarnaast de mogelijkheid dat er passagiersvluchten met alleen vracht ook mogen blijven vliegen.

Extra slots voor vrachtluchten

probleem

Momenteel is luchtvracht de enige mogelijkheid om snel medische en urgente goederen ter wereld over te sturen. De ruimte op Schiphol is echter beperkt ten aanzien van het aantal slots voor vrachtluchten. Door het wegvallen van vrachtcapaciteit in passagierstoestellen komen ondernemers in de klem bij de verzending van luchtvracht.

actie

evofenedex heeft ervoor gepleit om vrijgevallen slots door de vele annuleringen van passagiersvluchten uit te geven aan extra vrachtluchten.

resultaat

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft de slotcoördinator toestemming gegeven om de slotregelgeving los te laten om zo extra slots voor vrachtluchten uit te kunnen geven. Op Europees niveau is deze lijn overgenomen, waardoor andere Europese luchthavens hetzelfde beleid hanteren.

Oprichting Vaccines Gateway Netherlands

probleem

De wereldwijde verzendingen Covid19 vaccin zal grote druk leggen op de schaarse luchtvrachtcapaciteit. Daarnaast dient de verzending snel, veilig en onder zo goed mogelijke vervoerscondities moeten gebeuren. Samenwerking tussen ketenpartijen is hierin essentieel.

actie

evofenedex heeft haar zorgen over de logistieke uitdaging overgebracht aan ACN, KLM en Schiphol om enerzijds een zo goed mogelijk ketenoplossing te bieden en meer inzicht te krijgen in de impact op de luchtvrachtcapaciteit.

resultaat

De oprichting van de Vaccines Gateway Netherlands waarin alle ketenpartijen samen optrekken om zo goed mogelijk vervoerscondities te ontwikkelen voor de verzending van een Covid19 vaccin en daarnaast oog te houden voor de totale capaciteit aan luchtvracht beschikbaar in Nederland.

Raad voor Spoorverladers

Spoor erkend als cruciale modaliteit

probleem

De modaliteit spoor dreigt door de crisis in de knel te komen, terwijl spoorgoederenvervoer juist een uitkomst kan bieden.

actie

Samen met de European Shippers' Council (ESC) hebben we aandacht gevraagd voor het feit dat juist in deze coronacrisis spoor een heel goed alternatief kan zijn. Het aantal contactmomenten tussen personen is minimaal. We hebben op nationaal niveau bij de Tweede Kamer en ministerie het belang van doorgang van spoorgoederenvervoer onder de aandacht gebracht.

resultaat

Spoor als alternatief is door verschillende media opgepakt. De Tweede Kamer heeft doorgang van spoorgoederenvervoer omarmt en de minister heeft aangegeven dat ze spoorgoederenvervoer als cruciale modaliteit ziet en dat alles aan gedaan wordt om dit te blijven faciliteren binnen Europa.

Raad voor Eigen Vervoer

Coulance bij verlopen en vervallen (vrijstelling) Code95

probleem

De cursussen voor de nascholing voor de Code 95 zijn momenteel nauwelijks uit te voeren. Dit zou betekenen dat een groot deel van de chauffeurs met een verlopen Code 95 thuis zou komen te zitten.

actie

In samenwerking met ledenservice is contact gezocht met ministerie en verzocht tot coulance en uitstel van het wetsvoorstel waardoor de vrijstelling Code 95 vervalt.

resultaat

Het wetsvoorstel schrappen van de vrijstelling Code95 is uitgesteld tot december 2020. Daarnaast zijn verlopen rijbewijzen en Code 95 die zijn verlopen tussen 1 februari en 1 december nog negen maanden langer geldig.

Raad voor Wegverladers

Meer samenwerking tussen belangenbehartigers

probleem

Veel energie en effectiviteit ging verloren doordat diverse belangenbehartigers parallel aan elkaar ondernemers proberen te bereiken met informatievoorziening over Covid19.

actie

Samenwerking gezocht met partners in logistiek en transport, vakbonden en TLN.

resultaat

Sectorinstituut Transport en Logistiek fungeert als vraagbaak Covid19 gerelateerde issues en is zo een centraal informatiepunt.

Rij- en rusttijden verruimd

probleem

Door de regeling voor rij- en rusttijden zijn chauffeurs niet altijd in staat om een risicogebied tijdig te verlaten. Chauffeurs scholen zo onnodig lang samen op de beperkte hoeveelheid rustplaatsen en staan ze langer te wachten bij hun laad/los locatie.

actie

Bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en andere partijen gepleit om de handhaving op te schorten, dan wel de rij - en rusttijden te versoepelen.

resultaat

De EC heeft aangegeven dat lidstaten mogen verruimen en de minister heeft op 19 maart dit besluit genomen.

Raad voor Zeeverladers

Zorgen over financiële stabiliteit rederijen

probleem

De impact van Covid19 op de internationale zeevaart is enorm en er zijn zorgen over de financiële stabiliteit van rederijen. Een faillissement in de markt kan grote gevolgen hebben, daarom dienen er staatssteun mogelijkheden voor rederijen op tafel te liggen wanneer dat nodig is.

actie

Samen met de KVNR hebben we aandacht voor dit punt gevraagd bij de Tweede Kamer en bij verschillende ministeries.

resultaat

Erkenning van de noodzaak van financiële stabiliteit van rederijen voor waarborging van internationale handel. Toezegging dat indien nodig staatssteun wordt overwogen voor rederijen.

Uitblijven aflossing zeevarenden zorgt voor onveilige situaties

probleem

Vanwege zorgen over de impact van een Covid19 besmetting aan boord van zeeschepen is het zeer moeilijk om tijdig personeel af te lossen. Ook krijgt bemanning maar moeilijk de beschikking over visa om huiswaarts te gaan. Hierdoor nemen onveilige situaties aan boord van schepen toe. Het uitblijven van aflossing heeft ook gevolgen voor de inzet van extra capaciteit in de zeevaart.

actie

Zowel op Europees als nationaal niveau is er samen met andere maritieme ketenpartners opgetrokken om aandacht te vragen voor het uitblijven van aflossing en de gevolgen voor internationale handel.

resultaat

Nederland heeft zichzelf opgeworpen als centraal aflossingspunt voor zeevarenden. Hiertoe is ook een luchtbrug opgesteld met Schiphol en KLM om aflossing zo veel mogelijk te faciliteren.

SUCCESSEN PER RAAD 2020

Regioraad Noord

Financiering bredere sluis Kornwerderzand is rond

probleem

In de binnenvaart vindt een schaalvergroting plaats om rendabel te opereren. Sluizen, bruggen en vaarwegen zijn wat betreft afmeting niet altijd berekend op de maatvoering van de grotere schepen. Om in de toekomst als handels- en productiebedrijven de kansen van deze schaalvergroting ook in Noord- en Oost-Nederland te kunnen benutten bleek verbreding van de sluis bij Kornwerderzand noodzakelijk.

actie

Wij hebben de (grensoverschrijdende) meerwaarde van de verbreding van de sluis voor handels- en productiebedrijven onder de aandacht gebracht bij zowel de nationale overheid (ministerie en Tweede Kamer) als de Europese beleidsmakers (Europese Commissie).

resultaat

De minister heeft dit voorjaar 40 miljoen extra ter beschikking gesteld voor het project en in juni nogmaals 15 miljoen, evenals de regionale overheden. Door het borgen van de financiering is de besluitvorming rondom het project nu rond. In de toekomst kunnen coasters in de haven van Kampen aanleggen. Voor regionale bedrijven die afhankelijk zijn van vervoer over water zoals zand en grindvervoer en veevoerbedrijven biedt de bredere sluis vervoersgarantie.

Groningen volgt landelijke lijn zero emissiezones

probleem

Om stappen te maken met het verschonen van verkeersstromen in de stad voeren verschillende gemeentes zero emissiezones voor goederenvervoer in. Het is nog niet overal duidelijk hoe groot de zones zijn en wanneer ze worden ingevoerd. Op landelijk niveau komt er een bestelautosubsidie, maar op lokaal niveau zijn aanvullende maatregelen nodig om het bedrijfsleven stappen te laten zetten.

actie

Bij de gemeente Groningen heeft evofenedex aangegeven dat er geen grote bedrijventerreinen in de zone moeten zijn gevestigd en dat de Diepenring een logische afbakening is. Ook moet de landelijke lijn worden gevolgd en moet er snel duidelijkheid moet komen.

resultaat

Groningen heeft aangegeven de landelijke lijn voor het opzetten van zero emissiezone te gaan volgen. In maart 2021 wordt het rapport over de invoering van de zone aangeboden aan het college van Burgermeester en Wethouders.

Regioraad Oost

Ede, Arnhem, Nijmegen en Zwolle kondigen zero emissie zone aan

probleem

Om stappen te maken met het verschonen van verkeersstromen in de stad voeren verschillende gemeentes zero emissiezones voor goederenvervoer in. Het is nog niet overal duidelijk hoe groot de zones zijn en wanneer ze worden ingevoerd. Op landelijk niveau komt er een bestelautosubsidie, maar op lokaal niveau zijn aanvullende maatregelen nodig om het bedrijfsleven stappen te laten zetten.

actie

Bij de gemeente Ede, Arnhem, Nijmegen en Zwolle heeft evofenedex aangegeven dat er geen grote bedrijventerreinen in de zone moeten zijn gevestigd en dat er snel duidelijkheid moet komen over de omvang van de zone. Ook hebben we benadrukt dat lokale hulp voor ondernemers die moeten kijken hoe hun logistiek in te richten zeer welkom is.

resultaat

In de steden is dit jaar besloten over te gaan tot invoering van middelgrote zones op 1 januari 2025. Alle steden zullen in het voorjaar van 2021 de zone te presenteren. Ook is afgesproken dat er samen met evofenedex gewerkt wordt aan een maatregelenpakket dat bedrijven helpt om op tijd de keuze te maken om de logistiek zelf te blijven doen of gebruik te maken van hubs, lading te bundelen of ritplanning te optimaliseren.

Er komt een regiotafel Binnenvaart oost Nederland

probleem

Rijk en regio willen ondernemers verleiden meer via water te vervoeren. Dit is in een aantal gevallen duurzamer en draagt bij aan de afname van filedruk.

actie

Evofenedex heeft in de regio aangedrongen op afstemming zodat als er aanpassingen worden gedaan aan vaarwegen of projecten voor betere benutting worden opgestart deze zo veel mogelijk aansluiten bij de wensen van het bedrijfsleven.

resultaat

De regiotafel gaat helpen bij het maken van de juiste keuzes over investeren en benutten. Bedrijven kunnen door de projecten in de uitvoeringsagenda straks makkelijker gebruik maken van transport via water.

A15 Deil Valburg eindelijk op agenda

probleem

In de regio wordt al lange tijd ervaren dat de doorstroming op de A15 tussen Deil en Valburg te wensen overlaat. Het Rijk heeft nog niet veel aandacht voor dit deel van de A15, en met aanpassingen aan de A2 en a15 tussen Rotterdam en Deil zal in de toekomst de verkeersdruk waarschijnlijk toenemen.

actie

evofenedex vraagt al geruime tijd aandacht voor het nu al drukke traject van de A15 langs Tiel. Als onderdeel van de goederencorridor oost en met de doortrekking van de A15 in het vooruitzicht is het zaak op tijd voor te sorteren om actie te ondernemen.

resultaat

Het Rijk en de provincie Gelderland hebben afgesproken dat als de NMCA 2021 inzichten geeft over negatieve effecten op doorstroming en verkeersveiligheid van de diverse lopende projecten zoals de A2 Deil Vught, en de doortrekking A15 die aansluiten op de A15 tussen Gorinchem en Valburg, dit aanleiding zal zijn om verdere gesprekken over de A15 te gaan voeren. De verwachting is dat dit in voorjaar 2021 de eerste resultaten bekend zijn.

Voorkeursvariant A1/A30 gekozen

probleem

Doorstroming A1 A30 laat te wensen over. Om dit probleem op te lossen loopt er een MIRT verkenning. Om voldoende voortgang te behouden in de verkenning is het belangrijk dat er voldoende budget gereserveerd wordt om de problemen op te lossen.

actie

Tijdens deelname aan stakeholdersbijeenkomsten heeft evofenedex gevraagd om financiële afspraken over het project.

resultaat

Rijk en regio zijn het eens dat de Sober+ variant de voorkeursvariant is en reserveren er samen 83.5 miljoen euro voor. Door de bijdrage kan het project verder en kan begin 2021 de voorkeursvariant definitief door de minister worden vastgesteld.

Regioraad Zuidoost

Eindhoven, Maastricht, 's-Hertogenbosch en Tilburg kondigen zero emissie zone aan *probleem*

Om stappen te maken met het verschoneren van verkeersstromen in de stad voeren verschillende gemeentes zero emissiezones voor goederenvervoer in. Het is nog niet overal duidelijk hoe groot de zones zijn en wanneer ze worden ingevoerd. Op landelijk niveau komt er een bestelautosubsidie, maar op lokaal niveau zijn aanvullende maatregelen nodig om het bedrijfsleven stappen te laten zetten.

actie

Bij de gemeente Eindhoven, Maastricht 's-Hertogenbosch en Tilburg heeft evofenedex aangegeven dat er geen grote bedrijventerreinen in de zone moeten zijn gevestigd en dat er snel duidelijkheid moet komen. Ook hebben we benadrukt dat een lokale maatregelpakket zeer welkom is.

resultaat

In de steden is dit jaar besloten over te gaan tot invoering van middelgrote zones op 1 januari 2025. In Eindhoven valt een deel van het industrieterrein de kade binnen de zero emissie zone. Alle steden zullen in het voorjaar van 2021 de zone te presenteren. Ook is afgesproken dat er samen met evofenedex gewerkt wordt aan een maatregelenpakket dat bedrijven helpt om op tijd de keuze te maken om de logistiek zelf te blijven doen of gebruik te maken van hubs, lading te bundelen of ritplanning te optimaliseren.

N65 na verzoek ondernemers toch geen 8 maanden dicht.

probleem

In 2024 wordt de spoorlijn tussen 's-Hertogenbosch en Tilburg ter hoogte van Vught verdiept aangelegd, waarna de N65 over de spoorlijn loopt. Momenteel is dit andersom. Om dat mogelijk te maken, werd besloten om de N65 acht maanden af te sluiten. Een beslissing met desastreuze gevolgen voor de doorstroming in de regio heeft.

actie

evofenedex heeft het probleem zichtbaar gemaakt door met regiogemeentes de gevolgen in kaart te brengen. Met deze resultaten wisten ze de beslissers (Provincie en Rijk) te overtuigen om aanvullend onderzoek te doen naar mogelijke oplossingen.

resultaat

Er komt een tijdelijk viaduct met 2 rijstroken over de werkzaamheden en het spoor. Hierdoor kan het verkeer op de N65 blijven rijden. Dit scheelt veel omrijdkilometers en sluipverkeer.

A27 Houten Hooipolder mag verbreed worden

probleem

De A27 tussen Houten en Hooipolder is al jarenlang een snelweg met veel files. Door de verschillende kruisingen met rivieren als onder andere de Maas en Waal is verbreden kostbaar. De snelweg loopt over relatief korte afstand door verschillende provincies dat maakt dat er niet direct prioriteit was bij deze provincies.

actie

evofenedex begon met gemeentes in de regio ruim 12 jaar geleden met een lobby om de verbreding onder de aandacht te brengen. Dit is gelukt en naarmate het rijk studies uitvoerde bleef evofenedex input geven om te komen tot een degelijke oplossing

resultaat

In 2020 wees de Raad van State de laatste bezwaren tegen de verbreding af. De snelweg zal verbreed worden en de bruggen in de A27 op één na allemaal vernieuwd verbreed worden aangelegd.

103 miljoen voor verbreding A50 Nijmegen-Oss

probleem

De A50 is een belangrijke verbinding die de grootste niet Randstedelijke agglomeraties (Arnhem-Nijmegen en Zuidoost Brabant) met elkaar verbindt. Het traject staat al enkele jaren hoog in de nationale filelijsten. In vergelijking met andere snelwegen kent de A50 tussen Ewijk- Bankhoef en Paalgraven met 20 procent een zeer hoog aandeel vrachtverkeer. De kosten van de vertragingen hier bedragen momenteel 13 miljoen per jaar.

actie

evofenedex heeft zich jarenlang sterk gemaakt om de A50 tussen Ewijk-Bankhoef en Paalgraven op de bestuurlijke en politieke agenda te krijgen. evofenedex heeft een actieve bijdrage geleverd aan de klankbordgroep van de provincie Gelderland. evofenedex heeft de Tweede Kamer hier over benaderd, bijeenkomsten met ondernemers georganiseerd en onderzoek geïnitieerd om de problematiek hier te verduidelijken.

resultaat

In het overleg BO MIRT van 25 november 2019 hebben provincies en minister afspraken gemaakt om een zogenoemde MIRT verkenning te starten en gezamenlijk 103 miljoen uit te trekken voor de verbreding van deze bottleneck.

Regioraad Zuid-West

Bereikbaarheidsaanpak Zuid-Holland moet hinder door onderhoud voorkomen

probleem

Door de grote onderhoudsopgave van kunstwerken in de provincie Zuid-Holland ontstond er regelmatig overlap van werkzaamheden. Bij overlap van werkzaamheden moet goederenvervoer veel en meer omrijden dan noodzakelijk is. Dit kost geld, tijd en verstoort de goederenketen.

actie

Bij de provincie Zuid-Holland en Rijkswaterstaat heeft evofenedex met partners benadrukt dat het belangrijk is om alle werkzaamheden in samenhang te bekijken en dat de planning van werkzaamheden van de verschillende wegbeheerders met elkaar zijn afgestemd.

resultaat

Provincie Zuid-Holland heeft een bereikbaarheidsaanpak opgesteld om te komen tot een betere afgestemde planning van werkzaamheden van de verschillende infrabeheerders. Ook komt er een gezamenlijke aanpak van de hinder en stimuleren van slimmer en ander reisgedrag.

Delft kondigt op de valreep zero emissiezone aan

probleem

Om stappen te maken met het verschonen van verkeersstromen in de stad voeren verschillende gemeentes zero emissiezones voor goederenvervoer in. Het is nog niet overal duidelijk hoe groot de zones zijn en wanneer ze worden ingevoerd. Op landelijk niveau komt

er een bestelautosubsidie, maar op lokaal niveau zijn aanvullende maatregelen nodig om het bedrijfsleven stappen te laten zetten.

actie

Bij de gemeente Delft heeft evofenedex aangegeven dat er geen grote bedrijventerreinen in de zone moeten zijn gevestigd en dat er snel duidelijkheid moet komen. Er is aangegeven dat de huidige logistieke zone dezelfde omvang moet zijn als de zero emissiezone.

resultaat

In de laatste week van december is door het college van Delft aangekondigd dat er een ZE zone wordt ingevoerd per 1 januari 2025.

Miljoenen extra voor MIRT project A15 Papendrecht Gorinchem

probleem

Uit de MIRT verkenning A15 Papendrecht Gorinchem bleek dat een verbreding van de A15 meer geld vereist dan de gereserveerde 310 miljoen. Een verbreding naar 2x2 rijstroken plus een spitsstrook of een 2x3 rijstroken variant is geraamd op ongeveer 700 miljoen.

actie

evofenedex heeft samen met partners op ambtelijk niveau bij de verschillende overleggen aangegeven dat er vraagtekens zijn bij het huidige budget en dat er meer geld moet komen.

resultaat

De verkenning heeft opgeleverd dat er te weinig geld beschikbaar was. De minister heeft bij het bestuurlijk overleg MIRT samen met de bestuurders uit de regio aangekondigd dat er ongeveer 375 miljoen extra beschikbaar komt voor het traject.

Minister kiest voor vervanging bogen Van Brienoordbrug Rotterdam

probleem

De Van Brienoordbrug A16 nabij Rotterdam gaat richting het einde van de levensduur. De minister van Infrastructuur en Waterstaat dient te kiezen tussen het ter plekke renoveren of het vervangen van de brug. Het ter plaatse renoveren zal naar verwachting anderhalf jaar duren met veel hinder voor de scheepvaart en het wegtransport. Het vervangen van de brug is duurder, maar de brug kan langer mee en er is minder hinder door werkzaamheden.

actie

evofenedex heeft samen met partnerorganisaties VNO-NCW, TLN en Deltalinqs een brief geschreven richting de minister om te kiezen voor de vervanging van de Van Brienoordbrug. Ook zijn er op ambtelijk niveau gesprekken gevoerd.

resultaat

De minister heeft besloten om de westelijke boogbrug te laten vervangen door een nieuwe boogbrug. Deze brug wordt in een werf compleet opgeknapt en versterkt. Daarna wordt het oostelijke brugdeel vervangen door het herstelde brugdeel. In 2025 zullen er de werkzaamheden gaan beginnen.

Onderzoek naar tolvrije Westerscheldetunnel gaat starten

probleem

Al jarenlang betaalt het Zeeuwse bedrijfsleven tol voor de Westerscheldetunnel. Dit is een flinke kostenpost aangezien een chauffeur met een vrachtauto al een gereduceerd tarief van vijftien euro moet betalen om de tunnel in te gaan. Zeker in tijden van de barre economische omstandigheden door het Covid-19 virus is dit ongewenst.

actie

evofenedex heeft bij de begrotingsbehandeling van het ministerie van Infrastructuur en

Waterstaat aandacht gevraagd bij de Tweede Kamer fracties om de tunnel één jaar tolvrij te maken. Ook is er een bericht op onze website gepubliceerd.

resultaat

Er is een amendement goedgekeurd om te onderzoeken hoe de tunnel structureel tolvrij kan worden gemaakt. Er is echter tegen het amendement gestemd om de tunnel volledig tolvrij of voor één jaar tolvrij te maken.

Rotterdam kondigt zero emissiezone en subsidieregeling aan

probleem

Om stappen te maken met het verschonen van verkeersstromen in de stad voeren verschillende gemeentes zero emissiezones voor goederenvervoer in. Het is nog niet overal duidelijk hoe groot de zones zijn en wanneer ze worden ingevoerd. Op landelijk niveau komt er een bestelautosubsidie, maar op lokaal niveau zijn aanvullende maatregelen nodig om het bedrijfsleven stappen te laten zetten.

actie

Bij de gemeente Rotterdam heeft evofenedex aangegeven dat er geen grote bedrijventerreinen in de zone moeten zijn gevestigd en dat er snel duidelijkheid moet komen. Ook hebben we benadrukt dat een lokale maatregel zeer welkom is.

resultaat

Per 1 december is bij de ondertekening van het convenant zero emissie stadslogistiek Rotterdam aangekondigd dat er een ZE zone wordt ingevoerd per 1 januari 2025. Ook is er een subsidieregeling opgezet om innovatieve logistieke concepten te proberen zoals het gebruik maken van hubs, lading bundelen of ritplanning optimaliseren.

Zero emissiezone 2025 in Leiden

probleem

Om stappen te maken met het verschonen van verkeersstromen in de stad voeren verschillende gemeentes zero emissiezones voor goederenvervoer in. Het is nog niet overal duidelijk hoe groot de zones zijn en wanneer ze worden ingevoerd. Op landelijk niveau komt er een bestelautosubsidie, maar op lokaal niveau zijn aanvullende maatregelen nodig om het bedrijfsleven stappen te laten zetten.

actie

Bij de gemeente Leiden heeft evofenedex aangegeven dat er geen grote bedrijventerreinen in de zone moeten zijn gevestigd en dat er snel duidelijkheid moet komen. Er is regelmatig meegedacht met het toekomstig beleid. Ook hebben we benadrukt dat een lokale maatregel zeer welkom is.

resultaat

Per december is bij de ondertekening van het convenant zero emissie stadslogistiek Leiden aangekondigd dat er een ZE zone wordt ingevoerd per 1 januari 2025. Daarnaast is een duurzaamheidslening beschikbaar voor ondernemers om te investeren in onder andere duurzaam vervoer.

Regioraad Noord-West

Bruggen en Kademuren Amsterdam

probleem

De bruggen en kademuren bevinden zich in erbarmelijke staat door gebrek aan onderhoud van decennia. Amsterdam wil het verkeer van > 7,5 ton beperken en voor elke te verlenen ontheffing een routetoets. Hierdoor ontstaat voor het bedrijfsleven een onwerkbare situatie.

actie

evofenedex heeft het initiatief genomen, doormiddel van kennis en praktijkproeven met leden, de gemeente Amsterdam te overtuigen dat een werkbare situatie mogelijk is.

resultaat

De door de gemeente Amsterdam voorgenomen beperkingen van maximaal 10 ton as-last, lengte 10 meter en 30 ton zijn genuanceerd. Het blijft in Amsterdam mogelijk noodzakelijk vervoer uit te voeren met een (gebruikelijke) maximale as-last van 11,5 ton, 10 meter op vrachtroutes en maatwerk voor meer dan 30 ton.

Brexit IJmuiden

probleem

Door vertrek van het Verenigd Koninkrijk uit de EU zullen douaneformaliteiten noodzakelijk zijn voor de ferrydienst IJmuiden. Mogelijk ontstaat hierdoor congestie op de terminal en in de directe omgeving.

actie

evofenedex heeft actief deelgenomen aan het samenstellen van het operationeel draaiboek en verkeerscirculatieplan.

resultaat

Per 1 januari 2021 is voldoende capaciteit om calamiteiten te reguleren en op te vangen.

Sprong over het IJ

probleem

De bevolking in Amsterdam neemt aanzienlijk toe en in het stadsdeel Noord is deze groei het grootst. Meer vaste oeververbindingen zijn noodzakelijk om verkeerstromen ook in de toekomst aan te kunnen. Amsterdam wil een tweetal bruggen bouwen, die de binnenvaart kunnen belemmeren.

actie

Door invloed uit te oefenen tijdens het proces is de gemeente Amsterdam gezwicht en heeft besloten een onafhankelijke adviescommissie de mogelijkheden te laten onderzoeken.

resultaat

Deze onafhankelijke adviescommissie heeft de evofenedex standpunten overgenomen. Eventuele bruggen moeten aan alle maritieme eisen voldoen en minimaal 11,35 meter hoog zijn. Hierdoor kunnen binnenvaartschepen met vier lagen containers aan boord ongehinderd passeren.

Uitbreiding Milieuzone Amsterdam

probleem

Amsterdam gaat per 1 november 2020 ook de industriegebieden binnen de Ring A10 onderbrengen in de Milieuzone.

actie

evofenedex heeft zich binnen de Commissie Bevoorrading Amsterdam (CBA) hard gemaakt om deze gebieden niet op te nemen binnen de Milieuzone. CBA heeft dit overgenomen en Amsterdam negatief geadviseerd.

resultaat

Door deze interventie blijven Coen-, Vlot-, Mercuriushaven en westelijk industrieel Amsterdam Noord uitgezonderd van een milieuzone en op termijn een eventuele ZE Zone.

Merwedekanaal

probleem

Gemeente Utrecht wil in het Merwedekanaal een aantal bruggen aanleggen om nieuwbouw op het Jaarbeursterrein en de binnenstad te verbinden. Dit houdt in, dat in de toekomst duurzaam goederenvervoer over water erg lastig wordt.

actie

Samen met leden is zienswijze ingediend en is het probleem binnen de Commissie Advies Bevoorrading Utrecht (CABU) behandeld. CABU heeft geadviseerd de toegankelijkheid voor kleinschalige duurzame binnenvaart te behouden.

resultaat

Gemeente Utrecht heeft toegezegd in de toekomst duurzaam goederenvervoer over water te willen behouden, te faciliteren en naar oplossingen met het bedrijfsleven te zoeken.

Zuidasdok

probleem

De bouwcombinatie ZuidPlus (Heijmans, Fluor en Hochtief) is weggelopen bij het project Zuidasdok nadat het voorgestelde ontwerp is afgekeurd. De realisatie zal de beschikbare begroting overschrijden. Door velen partijen wordt getwijfeld aan de nut en noodzaak van het project en Minister van Nieuwenhuizen heeft de Commissie Dekker samengesteld.

actie

Door evofenedex is input geleverd aan de adviescommissie Dekker. De nut en noodzaak van het project voor de doorstroming op de A10, 5^e en 6^e spoor station Amsterdam Zuid, maar ook de noodzaak van een tunnelcategorie A is uitvoerig toegelicht.

resultaat

Sybilla Dekker heeft de ambitie en scope van de Zuidasdok herbevestigd, hetgeen grotendeels overeenkomt met het evofenedex advies. Wel zal door nieuwe aanbesteding de vertraging enorm zijn, maar wordt ook in de regio gezocht naar voldoende financiële middelen.

Renovatie N201

probleem

Het viaduct bij Vinkeveen in de N201 moet worden gerenoveerd. De weg zal worden afgesloten voor alle verkeer. Deze belangrijke verkeersader tussen de A2 en A4 kan niet langdurig dicht.

actie

evofenedex heeft de eerste ontwerpen verbetering doorstroming N201 beoordeeld. Op basis hiervan is bij de provincie Utrecht aangedrongen de tijdsduur te beperken en de uitvoering niet samen te laten vallen met evenementen en andere wegwerkzaamheden.

resultaat

De evofenedex inbreng heeft bevorderd dat diverse werkzaamheden compacter zijn uitgevoerd en de weg is slechts een week afgesloten voor het verkeer. Opgemerkt moet worden, dat de genoemde evenementen door Covid19 geen doorgang hebben gehad.

A27 Amelisweerd

probleem

Mede door stikstofproblematiek (PAS) is het Tracébesluit A27 bij Amelisweerd vernietigd door de Raad van State. Hierdoor is voorlopig een streep gezet door de realisatie van de Ring Utrecht. Utrecht is echter de draaicirkel van Nederland en het uitblijven van de Ring Utrecht zal leiden tot ernstige filevorming in de toekomst en de economie schade.

actie

Bij RWS aangedrongen om snel te komen tot een nieuw Tracébesluit, maar ook is input geleverd aan Minister van Nieuwenhuizen tijdens de MIRT besprekingen.

resultaat

De evofenedex inbreng en de resultaten van Commissie Remkes, waar ruimte is gevonden enkele belangrijke projecten te realiseren, hebben geleid tot een nieuw Tracébesluit in 2020.

Klimaatakkoord/ GD ZES

probleem

In het Klimaatakkoord is overeengekomen, dat tussen 30 en 40 grotere gemeenten per 2025 een zero emissie zone (ZE) zullen instellen. Onder andere Amsterdam, Utrecht, Almere, Haarlem, Zaanstad, Purmerend, Amersfoort en Hilversum moeten actie gaan ondernemen.

actie

evofenedex participeert in de projecten die gemeenten ondernemen om te komen tot een ZE houdt een vinger aan de pols dat dit geschiedt in overeenstemming met GD ZES en past binnen afgesproken overgangsregelingen voor bestel- en vrachtwagens tot 2030.

resultaat

In 2020 hebben Amsterdam, Haarlem en Utrecht een besluit tot ZE genomen en zijn overig genoemde gemeenten gestart met voorbereidingen.

Raad voor Arbo, Milieu en Gevaarlijke Stoffen

Voorkomen van lamleggen bedrijfsleven door het Nationale Gezondheidsraad advies over DME

probleem

De Gezondheidsraad heeft in maart 2019 advies uitgebracht over de grenswaarde van dieselmotoremissie (DME) in de werkomgeving. Deze grenswaarde is maximaal 1 microgram roetdeeltjes per kubieke meter lucht. Bij 1,03 microgram schadelijke roetdeeltjes moet een arbeidsverbod gelden. Gevolg van hantering van deze norm is dat zowat het gehele bedrijfsleven platligt omdat er niet gewerkt mag worden (arbeidsomstandigheden wetgeving). Inspectie wil hierop gaan handhaven.

actie

Er is een leden consultatie gepleegd over de haalbaarheid van 10 mg/m³. Samen met VNO-NCW/MKB-NL opgetrokken. (VNO en FNV zitten op 1 lijn dat een grenswaarde van 1 mg/m³ niet kan. Die grenswaarde is immers al lager dan de achtergrondconcentratie. Samen namens werkgevers en werknemer richting de Tweede Kamer gepleit voor een overgangstermijn en om voor de komende vier jaar een wettelijke grenswaarde van 10 mg/m³ te hanteren.

resultaat

grenswaarde hantering 10 mg/m³ overgenomen en een reële overgangstermijn.

Naar een robuust Basisnet Spoor

probleem

De balans op het spoor tussen het vervoer van gevaarlijke stoffen, veiligheid en ruimtelijke ontwikkeling is verstoord. Dit is zichtbaar in overschrijdingen van de risicoplafonds, een maatstaf een sturingsinstrument voor veiligheid.

actie

evofenedex heeft zich aangesloten bij het programma Robuust Basisnet Spoor van het

ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, dat opgericht om de balans te herstellen en te behouden.

resultaat

De aangedragen ideeën en denkwijzen van evofenedex zijn opgenomen in een meerjarenprogramma om in werkgroepen nader uit te werken. Dit zal gebeuren in de periode 2021-2024.

Aandacht voor praktische uitvoerbaarheid Omgevingswet

probleem

Met de komst van de Omgevingswet (2022) schuiven verantwoordelijkheden op het gebied van externe veiligheid naar gemeenten. De gevolgen en praktische werkbaarheid hiervan zijn slecht in kaart gebracht, met name als het gaat om het instrument 'aandachtsgebieden'.

actie

In CTGG-verband herhaaldelijk aandacht gevraagd bij het ministerie van I&W voor bovenstaand probleem en samengewerkt aan alternatieve instrumenten. Daarnaast draagvlak gezocht bij provincies en grote gemeentes.

resultaat

Het punt externe veiligheid en aandachtsgebieden is succesvol geagendeerd in diverse overleggen en heeft geleid tot extra aandacht voor de praktische uitvoerbaarheid. evofenedex heeft met CTGG, provincies en gemeentes voor specifieke problemen alternatieven kunnen aandragen.

Elektrisch vervoer en lithium-ion batterijen speerpunten NL binnen UNECE

probleem

Binnen UNECE komt de internationale regelgeving voor het vervoer van gevaarlijke stoffen tot stand. De aandacht voor elektrisch vervoer en regels voor li-ion-batterijen is versnipperd en ongericht. Ondernemers weten hierdoor niet in welke richting de regelgeving zich ontwikkelt.

actie

Bij het vaststellen van de tweejaarlijkse focusagenda van het ministerie van I&W voor hun inspanningen binnen UNECE is gepleit voor een leidende rol van NL binnen werkgroepen voor li-ion en meer aandacht voor elektrisch vervoer.

resultaat

Het ministerie zal deelnemen aan li-ion werkgroepen en heeft daarnaast het transport van gevaarlijke stoffen door elektrische voertuigen als focuspunt benoemd.

Rijkscirculaire met regels voor opslag lithium-ion batterijen ondernemersvriendelijk

probleem

In aanloop naar definitieve regelgeving voor de opslag van lithium-ion batterijen heeft het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat een circulaire uitgebracht met tijdelijke richtlijnen. Deze hield te weinig rekening met ondernemersaspecten.

actie

evofenedex heeft tijdens de consultatieronde gepleit voor een adviserend karakter van de circulaire en oog voor reeds gedane investeringen in veiligheid of alternatieve oplossingen.

resultaat

De circulaire heeft een adviserend karakter gekregen en in de tekst wordt bevoegd gezag opgeroepen rekening te houden met gelijkwaardige alternatieve oplossingen en eerdere

investeringen in veiligheid.

Externe veiligheid correct geborgd in Omgevingsplan Zuid-Holland

probleem

In het concept Omgevingsplan van Zuid-Holland waren voor ondernemers ongewenste 'bijwerkingen' voor het beoogde veiligheidsbeleid te vinden. Ook ontbrak beleid voor het ondersteunen van gemeentes bij de invoering van de Omgevingswet. Deze is volgens evofenedex noodzakelijk.

actie

evofenedex heeft haar bezwaren tijdens stakeholdermeetings en schriftelijke commentaarrondes ingebracht.

resultaat

De hierboven genoemde punten zijn in de finale versie naar onze wens aangepast.

Raad voor Binnenvaartverladers

Extra budget vergroenen binnenvaart

probleem

De binnenvaart stoot relatief veel NOx en fijnstof uit en de voorsprong op het gebied van CO2-uitstoot is geen vast gegeven. Om de binnenvaart aantrekkelijk te houden moet de sector stappen zetten om te voldoen aan klimaatafspraken, maar ook betaalbaar blijven en voldoende capaciteit behouden in alle segmenten.

actie

Vanuit de green deal maritiem is er 15 miljoen beschikbaar. Een bedrag dat voor een echte stap onvoldoende is. Samen met stakeholders noodzaak tot snel beschikbaar komen van middelen onder aandacht ministerie gebracht. Hierbij ook EICB en Havenbedrijf Rotterdam betrokken

resultaat

Vanuit de stikstofaanpak van de overheid is 79 miljoen extra vrijgemaakt voor de vergroening van de binnenvaart. Dit komt bovenop de eerdere 15 miljoen. Hierdoor kunnen meer handels- en productiebedrijven straks samen met hun binnenvaartpartij een beroep doen op een financiële tegemoetkoming in de vergroening van de binnenvaartvloot.

Efficiëntere vaarwegen door meer ligplaatsen.

probleem

Door onderhoudsachterstand en personeelstekorten bij Rijkswaterstaat en Provincies heeft de binnenvaart te maken met onnodige stremmingen. Daarnaast zijn bruggen- en sluizen vaak niet 24 uur per dag bediend. Het feit dat kunstwerken vaak verschillende beheerders hebben maakt het niet makkelijk om tot nationale afspraken te komen. Een verbeterde waterinfrastructuur zorgt voor efficiëntere binnenvaart en daarmee voor besparing van CO2 en minder wegekilometer.

actie

Samen met de andere COV partijen wordt het belang van voldoende ligplaatsen als onderdeel van de waterinfrastructuur aan de orde gebracht in gesprekken met RWS en het ministerie. Nu is er vaak een tekort aan ligplaatsen waardoor schepen onnodig lang omvaren op zoek naar een plek. Toen een deel van transport wegviel als gevolg van coronamaatregelen was het beperkt aantal ligplaatsen helemaal een probleem.

resultaat

Er wordt 11,4 miljoen euro geïnvesteerd om 50 overnachtingsplaatsen voor binnenvaart aan

te leggen langs de Waal. Ook komen er speciale ligplaatsen voor grote schepen met duwbakken en schepen die gevaarlijke stoffen vervoeren. De uitbreiding van de ligplaatsen draagt bij aan een efficiëntere binnenvaart waar minder wordt omgevaren.

Nieuwe Merwedebrug wordt hoger

probleem

In het ontwerp voor de nieuwe bruggen over de Merwede was onvoldoende rekening gehouden met de doorvaarhoogte voor de binnenvaart. Vierlaags containervaart kwam hierdoor in de knel en daarmee een verslechtering betekenen voor handels- en productiebedrijven die containers over deze belangrijke corridor vervoeren. De enige mogelijkheid zou dan zijn dat de brug open zou moeten, wat weer een stremming zal betekenen voor het wegtransport.

actie

Samen met COV partijen een brief aan de minister gestuurd over dit probleem en om aanpassingen gevraagd. Later nog een keer besproken in een persoonlijk gesprek met de minister. Tot slot bij de MIRT behandeling meegegeven aan de leden van de Tweede Kamer.

resultaat

Na onze interventie richting de Tweede Kamer heeft de SGP schriftelijke vragen gesteld, daarna hebben in het debat over het MIRT verschillende partijen het probleem aangekaart. Hierop heeft de minister toegezegd het ontwerp van de brug te laten aanpassen zodat de nieuwe brug ten minste dezelfde doorvaarhoogte krijgt als de huidige.

Aanpak sluis Weurt en Grave en bevaarbaarheid Waal

probleem

Door onderhoudsachterstand en personeelstekorten bij Rijkswaterstaat en Provincies heeft de binnenvaart te maken met onnodige stremmingen. Daarnaast zijn bruggen- en sluizen vaak niet 24 uur per dag bediend. Het feit dat kunstwerken vaak verschillende beheerders hebben maakt het niet makkelijk om tot nationale afspraken te komen. Een verbeterde waterinfrastructuur zorgt voor efficiëntere binnenvaart en daarmee voor besparing van CO2 en minder wegekilometer.

actie

Samen met onze COV-partners hebben we het knelpunt van sluis Weurt en Grave bij de politiek en Rijkswaterstaat onder de aandacht gebracht. Ook de bevaarbaarheid van de Waal met wisselende waterstanden is op een kritisch punt beland.

resultaat

De minister van I&W heeft samen met het ministerie van EZK en Financiën bij het groeifonds een aanvraag ingediend om budget uit dit fonds te kunnen inzetten om deze drie knelpunten in de waterinfrastructuur aan te gaan pakken.

865 mln. voor aanpak onderhoudsachterstanden sluizen en bruggen

probleem

Door onderhoudsachterstand en personeelstekorten bij Rijkswaterstaat en Provincies heeft de binnenvaart te maken met onnodige stremmingen. Daarnaast zijn bruggen- en sluizen vaak niet 24 uur per dag bediend. Het feit dat kunstwerken vaak verschillende beheerders hebben maakt het niet makkelijk om tot nationale afspraken te komen. Een verbeterde waterinfrastructuur zorgt voor efficiëntere binnenvaart en daarmee voor besparing van CO2 en minder wegekilometer.

actie

Samen met onze COV-partners hebben we ingezet op het belang van het wegwerken van

de onderhoudsachterstanden bij de waterinfrastructuur zoals bruggen en sluisen. Zowel in notities en gesprekken met de Kamerleden als in het gesprek met de minister is gepleit om hier extra budget voor vrij te maken.

resultaat

Het kabinet maakte dit jaar 265 miljoen vrij voor het wegwerken van onderhoudsachterstanden bij bruggen en sluisen. In de begroting 2021 kwam hier nog 500 miljoen bij om onderhoudsachterstanden van de infrastructuur weg te werken. Na de begrotingsbehandeling in de Tweede Kamer trok de minister nog eens 100 miljoen extra uit voor de vaarwegen.

Raad voor Export

Uitbreiding netwerk handel- en investeringsverdragen

probleem

Het kabinet heeft te lang geen uitgesproken stelling genomen t.a.v. de noodzaak van het handelsverdragen voor het bevorderen van onze handelspositie en de geopolitieke positie van de EU. In de Eerste en Tweede Kamer nam het draagvlak voor het afsluiten van moderne handelsverdragen af. In combinatie met het lamleggen van de WTO door de VS is steun voor internationale handelsverdragen niet meer vanzelfsprekend.

actie

evofenedex werkt samen met partners in de campagne Internationaal Ondernemen om de noodzaak en voordelen van handel- en investeringsverdragen beter voor het voetlicht te brengen. evofenedex heeft bij de ronde tafel in de Eerste Kamer het belang van CETA en handelsverdragen voor het MKB toegelicht, is met diverse (Eerste) Kamerleden in gesprek en publiceerde diverse artikelen.

resultaat

Diverse coalitiepartijen kwamen in februari in de benen, waardoor CETA met een nipte meerderheid werd goedgekeurd. Minister Kaag werkt nauw samen met Brussel om de geuite onzekerheden in de Eerste Kamer te weerleggen met toezeggingen. Daarnaast zet de Minister zich actief in voor ratificatie en verduurzaming van moderne handel- en investeringsverdragen zoals Vietnam, Mexico, China en de Mercosur landen.

Degelijk modern handelsakkoord met VK

probleem

Sinds 2016 is er onduidelijkheid voor bedrijven over de brexit. Op 1 februari 2020 trad het terugtrekkingsakkoord in werking en verliet het Verenigd Koninkrijk (VK) de Europese Unie (EU) definitief. Het was de start van een overgangperiode waarvan de duur onzeker was. De Nederlandse handels- en productiebedrijven wisten vanaf 1 juli zeker dat de brexit op 1 januari 2021 realiteit zou worden, deal or no deal.

actie

evofenedex stuurde ministers Kaag en Blok in januari een brief met 6 inhoudelijke aandachtspunten voor de onderhandelingen over het handelsakkoord tussen de Europese Unie en het Verenigd Koninkrijk. We hebben deze punten bij overleggen met ambtenaren, webinars, landelijke media en contacten met Kamerleden en Europarlementariërs continu in detail benadrukt.

resultaat

Eind december werd er een akkoord tussen de EU en het VK bereikt. evofenedex analyseerde het akkoord direct op hoofdlijnen en was opgelucht. Op de door ons ingebrachte punten lijkt een degelijk handelsakkoord te zijn overeengekomen, met oog op

de korte onderhandelingsperiode, tijdsdruk en enorme belangen voor het Nederlands bedrijfsleven en bijbehorende logistieke systeem.

Instandhouding financieel instrumentarium internationaal ondernemen

probleem

Door de gecombineerde begroting van het ministerie van BHOS vermengen twee beleidsterreinen met elkaar in het politieke debat, onder andere op het gebied van Internationaal Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (IMVO) en Export Krediet Verzekeringen (EKV). Ook het nieuw op te richten Invest International krijgt mogelijk een stringenter beleidskader op het gebied van duurzaamheid en ketenaansprakelijkheid.

actie

Met behulp van position papers en gesprekken met de Tweede Kamerleden benadrukt evofenedex het belang van een proactief internationaal handelsbeleid gericht op het mkb, met minimale administratieve lasten. We zijn daarnaast goed aangesloten op de ambtelijke inzet en voortgang door onze actieve rol in de bedrijfslevencommissies Internationaal Ondernemen & Handelspolitiek, het NIO en het breed Handelsberaad.

resultaat

De BHOS-begrotingsplannen voor 2021 bevatten geen verassende koerswijziging. Komend jaar gaat Invest International in uitvoering. Het nader uit te werken beleidskader van Invest International kan in de juiste richting worden gestuurd door een actieve inzet van het bedrijfsleven. De besluitvorming over IMVO-beleid en EKV heeft het zittende kabinet uitgesteld tot na de verkiezingen in maart 2021.

Raad voor Internationale Handel

Continue operationele voorbereiding brexit

probleem

Door de brexit worden duizenden bedrijven voor het eerst geconfronteerd met douaneformaliteiten omdat zij alleen op de Europese interne markt actief zijn. De lange duur en onzekerheid over het verloop van de brexit maken dat veel bedrijven noodzakelijke voorbereidingen uitstellen of slechts ten dele uitvoeren.

actie

evofenedex werkte nauw samen met (Britse) overheden, ondernemersorganisaties en bedrijven om bedrijven zo goed mogelijk te informeren over de stand van zaken en de noodzakelijke voorbereidingen. Daarbij brachten we de issues uit de praktijk naar voren. We publiceerden vele digitale informatiebronnen en waren initiatiefnemer van of actief bij talrijke webinars.

resultaat

De douane informeerde doelgericht 35.000 bedrijven over het noodzakelijke eori-nummer en noodzaak van de tijdige aanvraag van vergunningen. Ook werd een intensieve samenwerking tussen de douane-helpdesk en de ledenservices van het bedrijfsleven opgericht. Door onze continue inzet bestendigden we onze positie als dé bedrijfsleven-vertegenwoordiger in het netwerk van inspectiediensten en in de media.

Borging effectiviteit van het ODB

probleem

In het Overleg Douane Bedrijfsleven voert evofenedex intensief overleg met de inspectiediensten. Hierbij bespreken wij gezamenlijk de problemen waar onze leden tegenaan lopen en proberen we bestendige oplossingen en optimalisaties te vinden. Daarnaast zoeken we naar mogelijkheden om kwalitatieve voorsprong die Nederland van historie heeft opgebouwd te behouden ten opzichte van omliggende landen.

actie

evofenedex houdt stuur op de voortgang door de ontwikkelingen ten aanzien van de korte termijn doelstellingen actief na te jagen door actieve participatie in alle sub-odb's en werkgroepen. Als penvoerder en initiatiefnemer van een gezamenlijke visie van het bedrijfsleven borgden we een eenduidig geluid en onze prioriteiten.

resultaat

De gezamenlijke visie van het bedrijfsleven beoogt een transitie van het toezichtmodel van inspectiediensten in de komende 5 jaar. Deze visie wordt met behulp van 4 actielijnen ten uitvoering gebracht in samenwerking met de Douane en NVWA. De actielijst met korte termijn doelstellingen is ongeveer voor de helft gerealiseerd.

Handhaving nieuwe definitie 'exporteur' uitgesteld

probleem

Handel- en productiebedrijven (en hun vertegenwoordigers) hadden moeite om te kunnen vaststellen welke risico's ze lopen als ze in de beoogde nieuwe regelgeving als exporteur optreden. Na 1 april 2020 zou het namelijk niet meer mogelijk zijn om een niet in de EU gevestigde exporteur te vermelden. Door de coronacrisis was onvoldoende tijd om de risico's beter in beeld te krijgen.

actie

evofenedex en FENEX drongen aan bij douane op verder uitstel van de invoering van de nieuwe definitie. In mei publiceerden we gezamenlijk twee modelovereenkomsten ter facilitering van de leden. Ook werd druk op het ministerie van Buitenlandse Zaken uitgeoefend om duidelijkheid te krijgen welke implicaties er zouden zijn ten opzichte van de dual-use regelgeving.

resultaat

De douane heeft de strikte toepassing van de nieuwe definitie van het begrip 'exporteur' opnieuw uitgesteld. Met het oog op de voortdurende onduidelijkheid werd besloten om per 1 januari 2020 de nieuwe definitie pas te gaan handhaven. Pas in december gaven het ministerie van Buitenlandse Zaken en de Douane duidelijkheid over de impact op dual-use wetgeving.

Soepele overgang van ags-dms

probleem

De douaneaangifte voor bedrijven die over een Geautomatiseerde Periodieke Aangifte (GPA) en Schriftelijke Periodieke Aangifte (SPA) beschikken, gaat veranderen. Per 1 juli 2022 wordt het nieuwe Douaneaangiften Management Systeem (DMS 4.0) ingevoerd. Het bleef lang onduidelijk voor bedrijven hoe deze veranderingen er voor bedrijven uit zouden gaan zien.

actie

evofenedex nam actief deel aan de desbetreffende werkgroepen en informatiesessies met experts en leden. Een bedrijfsbezoek gefaciliteerd door een lid gaf inzicht aan de beleidsontwikkelaars aan de aandachtspunten en vereiste functionaliteiten van te ontwikkelen varianten in het DMS.

resultaat

Douane en bedrijfsleven zijn allebei van mening dat de logistiek zo min mogelijk moet worden gehinderd door de wijze van aangifte. Hiervoor heeft de Douane onderzocht welke aangiftdiensten op basis van het douanewetboek van de Unie (DWU) kunnen worden

ingericht, met hulp van de input van het bedrijfsleven. Dit heeft geleid tot drie mogelijke manieren van douaneaangifte in de toekomst.

Raad voor Human Capital

Deze raad is opgericht in november 2020 en had nog geen lobbydoelstellingen voor 2020.

Raad voor Logistieke Kennis

Duiding en inspiratie m.b.t. strategische trends en/of innovaties

probleem

Bij de evofenedex leden is behoefte aan duiding, kennis en inspiratie rondom strategische innovaties en/of trends in de supply chain. De achterban wordt snel opgeslokt door de waan van de dag en heeft daardoor beperkt tijd om strategische trends en/of innovaties te volgen. De impact van dergelijke trends en/of innovaties kunnen echter op de supply chain erg groot zijn.

actie

Elke (online) bijeenkomst van de Raad voor Logistieke Kennis in 2020 is gebruikt om een strategische innovatie en/of trend te duiden. Een extra bijeenkomst heeft plaatsgevonden door de coronacrisis. Bij deze bijeenkomsten zijn gastsprekers aanwezig en zorgt een redacteur achteraf voor een inspirerend en informatief artikel.

resultaat

In evofenedex Logisticx (en/of Magazine en de evofenedex website) zijn vijf artikelen verschenen naar aanleiding van de bijeenkomsten. De geduide onderwerpen zijn: logistieke hubs, Post-Corona (de 'nieuwe' logistieke wereld na de coronacrisis), duurzaamheid als onderdeel van de supply chain strategie en supply chain business modellen. De duiding helpt de achterban vervolgens met het maken van strategische keuzes.

Beïnvloeding en leren m.b.t. strategische trends en/of innovaties

probleem

Strategische trends en/of innovaties in de supply chain kunnen aanzienlijk impact maken op de supply chains van de evofenedex achterban. Om als werkorganisatie hier adequaat bij te kunnen helpen, is het van belang dit tijdig te signaleren om vervolgens de omgeving waarin zij opereren (via de overheid) te kunnen beïnvloeden.

actie

Bij elke (online) bijeenkomst van de Raad voor Logistieke Kennis in 2020 zijn dossierhoudende evofenedex collega's aangesloten. Op deze manier hebben zij kunnen 'leren' over de (middel)lange termijn uitdagingen van de achterban, en daarnaast dit jaar juist ook over urgente verwachtingen omtrent de coronacrisis. Na elke bijeenkomst is binnen de werkorganisatie hier dan ook opvolging en vervolg aan gegeven.

resultaat

Deze opgedane kennis is gebruikt voor het richting geven aan strategie en beleid, zowel ad-hoc als voor de (middel)lange termijn. Door het delen van deze kennis met de overheid is de omgeving beïnvloed, maar de kennis was ook instrumenteel bij het opzetten van portfolio's door projectmanagers voor deze nieuwe thema's. Diverse samenwerkingen en contacten tussen bedrijven en kennishouders zijn aangegaan.

Raad voor Luchtvracht- en Expresvervoer

Nationale heffing op vrachtluchten geschrapt

probleem

In het wetsvoorstel voor een belasting op luchtvaart werd ook een heffing op vrachtluchten opgenomen. Nederland zou hiermee het enige land in Europa zijn met een dergelijke heffing. Hierdoor zouden vrachtluchten naar buitenlandse luchthavens verdwijnen en zou dit grote gevolgen hebben voor de Nederlandse ondernemers afhankelijk van luchtvracht en positie van Nederland als logistieke draaischijf in Europa.

actie

evofenedex heeft over dit onderwerp veelvuldig in contact gestaan met verschillende Kamerleden. Vanwege de zorgen uit de sector is er aanvullend onderzoek uitgevoerd, waaruit de economische schade groot bleek en de opbrengst voor milieu en schatkist nihil. Via een deskundigenbijeenkomst van de Eerste Kamer, kon Steven Lak namens de Logistieke Alliantie ook senatoren overtuigen van de disproportionaliteit van de heffing.

resultaat

Door druk uit de Eerste Kamer heeft staatssecretaris Vijlbrief besloten de heffing op vrachtluchten in te trekken als onderdeel van de belasting op luchtvaart. Vanaf 1 januari 2021 is er nu alleen een tickettax voor Nederlandse reizigers.

Luchtvaartnota borgt economisch belang luchtvracht

probleem

De exportkansen van ondernemers via luchtvracht nemen de laatste jaren af, omdat de positie van luchtvracht niet goed wordt beschermd. Voor de verdere ontwikkeling van de luchtvaart in Nederland is afgelopen jaar de luchtvaartnota 2020-2050 opgesteld die het beleidskader opstelt waarbinnen luchtvaart zich mag ontwikkelen.

actie

evofenedex is vanaf het begin van het opstellen van de luchtvaartnota actief betrokken bij de klankbordgroep van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Hierdoor was evofenedex in staat om bij bepaalde beleidsafwegingen de effecten voor ondernemers afhankelijk van luchtvracht te duiden en verbetervoorstellen te doen.

resultaat

In de luchtvaartnota is een duidelijk standpunt ingenomen over de borging van vrachtluchten en luchtvracht voor Schiphol. Luchtvracht wordt een integraal onderdeel van het thema netwerkqualiteit, dat weer de Nederlandse inzet is bij de herziening van de EU slotregulering. Hierdoor worden de exportkansen van ondernemers verder ondersteund.

Nederland eerste land met bio-kerosine programma voor luchtvracht

probleem

Het verzenden van luchtvracht door ondernemers heeft een impact op het milieu en onze duurzaamheidsdoelstellingen. Voor veel goederen die worden verzonden via luchtvracht is er echter geen alternatief. Ook technische innovaties om de uitstoot te beperken in luchtvracht zijn beperkt.

actie

evofenedex heeft via de duurzame luchtvaarttafel van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat gewezen op de interesse vanuit ondernemers om bij te dragen aan verduurzaming van luchtvracht via bio-kerosine programma's.

resultaat

Nederland loopt in Nederland voorop met de ontwikkeling van bio-kerosine in de luchtvaart. Hierdoor zijn er productiefaciliteiten en is de infrastructuur voor bijmenging gereed. Dit heeft KLM ervan overtuigd om voor luchtvracht een apart bio-kerosine programma voor luchtvracht op te stellen.

Raad voor Spoorverladers

Imago onderzoek naar spoorgoederenvervoer

probleem

Groepen inwoners van steden en dorpen langs het spoor hebben last van geluid en trillingen dat het spoorgoederenvervoer veroorzaakt. Het gebrek aan wettelijke trillingsnormen zorgt ervoor dat de discussie wat wel en niet acceptabel is blijft voortduren. De beeldvorming rond die ondervonden overlast maakt dat het maatschappelijk draagvlak voor spoorgoederenvervoer afneemt.

actie

Vanuit het cluster duurzaamheid, innovatie en omgevingseffecten als onderdeel van de spoorgoederentafel samen met leden en de spoorgoederensector gewerkt aan het opzetten van een programma om nadelige effecten voor de omgeving te verminderen.

resultaat

Het Kabinet heeft 20 miljoen uitgetrokken voor een programma dat spoortrillingen moet verminderen. Binnen dit programma zit ook de pilot tijdig onderhoud aan wielen van wagons waarbij onze leden zelf betrokken zijn. Dit moet bijdrage door een afname van overlast en daarmee het vergroten van het draagvlak van spoorgoederenvervoer.

Pilot gedifferentieerd rijden krijgt geen opvolging

probleem

Groepen inwoners van steden en dorpen langs het spoor hebben last van geluid en trillingen dat het spoorgoederenvervoer veroorzaakt. Het gebrek aan wettelijke trillingsnormen zorgt ervoor dat de discussie wat wel en niet acceptabel is blijft voortduren. Eén van de mogelijk oplossingen was volgens de politiek om spoorgoederentreinen in de nacht langzaam te laten rijden.

actie

Vanuit het cluster duurzaamheid, innovatie en omgevingseffecten en de taskforce hebben we de spoorgoederentafel geadviseerd over het gedifferentieerd rijden. Het nadeel van langzaam rijden is dat het spoorgoederenvervoer hierdoor minder efficiënt en betrouwbaar wordt voor handels- en productiebedrijven. Dit is meegenomen in zowel de taskforce als vanuit het cluster en samen opgetrokken met spoorgoederenvervoerders.

resultaat

De staatssecretaris heeft de Kamer laten weten dat gedifferentieerd rijden geen oplossing is en dat ze hier niet verder mee gaat. Het is geen doelmatige maatregel. De MKBA blijkt negatief, de afname van trillingen onvoldoende bewezen en het zorgt voor verstoring van de dienstregeling.

700 miljoen extra voor spoorinfrastructuur

probleem

De havenspoorlijn kampt met ernstig achterstallig onderhoud en rangeerterrein Kijfhoek kampt met veiligheidsproblemen. Hierdoor ondervinden handels- en productiebedrijven vaak vertragingen of is het spoor zelfs helemaal niet bruikbaar. Dit zorgt voor problemen in de logistieke keten en de bereikbaarheid van de Rotterdamse haven voor bedrijven.

actie

Samen met de spoorgoederensector en vanuit de spoorgoederentafel de gebrekkige infrastructuur in de haven aan de kaak gesteld. Hierbij de gevolgen voor handels- en productiebedrijven benadrukt en het ondergraven van het modalshift beleid van het Kabinet.

resultaat

Het Kabinet heeft in de begroting 700 miljoen extra uitgetrokken om de spoorinfra op orde te krijgen. De focus hierbij ligt op het aanpakken van de havenspoorlijn en het rangeerterrein Kijfhoek.

2021 Europees jaar van het spoor

probleem

Spoorgoederenvervoer is voor het overgrote deel grensoverschrijdend. Dit geldt vaak niet voor het personeel, de middelen en techniek. Het Europees spoorvervoer is zeer complex omdat de lidstaten vaak een afwijkende wetgeving, beveiligingssystemen en indeling van de spoorsector hebben. Dit veroorzaakt problemen in de afstemming op bepaalde Europese spoorcorridors.

actie

Samen met onze Europese koepel ESC aandacht gevraagd voor het belang van spoorgoederenvervoer en één Europese spoormarkt, waarbij grensoverschrijdend spoorgoederenvervoer eenvoudiger wordt en daarmee efficiënter. Zowel via de Nederlandse politiek als via Brussel is hier aandacht voor gevraagd.

resultaat

De Europese Commissie heeft 2021 uitgeroepen tot jaar van het spoor. Dit houdt in dat er komend jaar vanuit DG Move extra aandacht is voor spoorvervoer binnen Europa en het verbeteren van grensoverschrijdend spoorgoederenvervoer.

Kosten gebruik spoorgoederenvervoer verlaagd met extra subsidie

probleem

Ondanks de subsidies vanuit het maatregelenpakket spoorgoederenvervoer zijn de kosten voor het gebruik van het spoor nauwelijks gedaald. Door kostenstijgingen van andere tarieven zoals opstelkosten en parkeertarieven was er zelfs een stijging van de totale kosten. Het spoorgoederenvervoer wordt hierdoor minder aantrekkelijk voor handels- en productiebedrijven.

actie

Samen met de spoorgoederensector en vanuit de spoorgoederentafel het probleem van de kostenstijgingen voor spoorgoederenvervoerders aangekaart. Dit heeft geleid tot twee onafhankelijke onderzoeken die ook deze kostenstijgingen bevestigen.

resultaat

Aan de spoorgoederentafel van december heeft de staatssecretaris medegedeeld dat ze volgend jaar 6 miljoen extra uittrekt om de gebruikersvergoeding verder te verlagen. Dit bedrag komt op het eerdere subsidiebedrag. Hiermee wordt spoorgoederenvervoer voordeliger en daarmee aantrekkelijker voor handels- en productiebedrijven.

Raad voor Eigen Vervoer

Reële afspraken zero emissie stadslogistiek

probleem.

In het Klimaatakkoord zijn afspraken gemaakt om vanaf 2025 zero emissie stadslogistiek te realiseren in 30 tot 40 steden. Bedrijven met eigen voertuigen moeten in de komende jaren de overstap maken naar zero emissie voertuigen, maar op basis van de huidige beschikbaarheid en betaalbaarheid is dat per 2025 niet op een (financieel) realistische manier te realiseren.

actie

evofenedex heeft zich in verschillende overleggen veelvuldig hard gemaakt voor een voor

ondernemers realistisch pad naar zero emissie stadslogistiek vanaf 2025. Daarbij hebben wij, gezamenlijk met andere betrokken organisaties, gepleit voor een overgangstermijn voor het gebruik van de schoonste bestel en vrachtauto's in de transitie naar volledig uitstootvrije stadslogistiek.

resultaat

Na intensief contact met onder andere de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat is er een aantal overgangsregelingen overeen gekomen inclusief hardheidsclausules, voor zowel bestel- als vrachtauto's, zodat ondernemers de overstap kunnen maken op een manier die aansluit op de investeringscycli van ondernemers,

Erkenning noodzaak biobrandstoffen voor de duurzaamheidstransitie in het zware wegvervoer

probleem

In het zware wegtransport wordt hard gewerkt aan de toepassing van emissievrije brandstoffen. Deze zijn echter niet op de korte termijn afdoende beschikbaar. In deze transitiefase kan duurzame gecertificeerde biobrandstof een tussenoplossing zijn om CO₂ te reduceren. Dan moet er echter wel afdoende biomassa beschikbaar komen voor de toepassing hiervan in het transport.

actie

evofenedex heeft via de politiek de aandacht gevraagd voor de noodzaak om afdoende biomassa beschikbaar te stellen aan het zware wegtransport, omdat de transitie naar duurzame alternatieven, momenteel nog niet te maken is.

resultaat

Het kabinet heeft in haar gepresenteerde visie over de toepassing van biomassa expliciet het zware wegtransport benoemd als sector die in de transitie , en heeft daarvoor 200 miljoen beschikbaar gesteld voor de opschaling van de productie hiervan voor inzet in het wegtransport.

Eerste verlaging naar acceptabele prijs tachograafkaart

probleem

De kosten van tachograafkaarten zijn in Nederland veel hoger dan in andere Europese lidstaten en stijgen jaarlijks ook nog eens met een aantal procent. Dit kostenverschil maakt dat de concurrentiepositie van Nederlandse chauffeurs die in dienst zijn bij eigen vervoerders ten opzichte van andere Europese landen verslechterd.

actie

evofenedex heeft, samen met KNV en TLN, veelvuldig aandacht gevraagd voor de hoge kosten van deze kaarten. In 2014 is er al een motie kamerbreed aangenomen die de regering oproept de prijs naar kostprijsniveau te verlagen. Daarnaast is in het afgelopen jaar via door verschillende Kamerleden van de VVD, CDA en SGP aandacht gevraagd voor deze situatie.

resultaat

De minister de prijs van de tachograafkaart met 10% verlaagd, en aangekondigd in 2021 een nieuw tariefsysteem voor het bepalen van prijzen voor vergunningen te presenteren. Een eerste stap naar een reel prijsniveau voor de tachograafkaart.

Raad voor Wegverladers

Rekeningrijden voor iedereen

probleem

Een optimale benutting en doorstroming op het Nederlandse infrastructurele netwerk is voor

de Nederlandse handel- en productiebedrijven cruciaal. Rekeningrijden voor al het verkeer met een heffing op plaats en tijd zorgt voor een betere doorstroming. In het Kabinet ontbreekt steun voor het instrument rekeningrijden tijdens deze kabinetsperiode

actie

Bij de ministeries van Infrastructuur en Waterstaat en Financiën gepleit voor rekening rijden voor iedereen met in de door te rekenen varianten ook expliciet een model met een plaats- en tijdsafhankelijke heffing.

resultaat

Het ministerie van financiën neemt het scenario van plaats en tijdsafhankelijke heffing mee in de doorrekeningen.

Ketenregie in het wegtransport bevorderen

probleem

Verladers kunnen aansprakelijk worden gesteld indien een vervoerder zich niet aan wet- en regelgeving houdt op het gebied van loonbetaling. Het PayChecked keurmerk kan als vrijwaring dienen en aanscherping van wet- en regelgeving voor verladers is niet nodig. Wel Het PayChecked keurmerk is nog onvoldoende bekend of wordt onvoldoende ingezet.

actie

PayChecked keurmerk extra positioneren en meer bekend maken en acties starten om ook buitenlandse vervoerders te laten toetreden

resultaat

Er wordt geen extra wet – en regelgeving gemaakt. Het PayChecked Keurmerk is als instrument genoemd in het kader van de Wet Aanpak Schijnconstructies en er is nieuwe bekend kopstuk als voorzitter toegetreden: Brigitte van de Burg

Infrastructuur op orde

probleem

Nederland behoort tot de top 3 van landen met de beste infrastructuur, maar qua bereikbaarheid is Nederland nummer 24. Er wordt onvoldoende capaciteit en budget gereserveerd om de komende jaren een optimale doorstroming voor het goederenvervoer in Nederland te waarborgen, ondersteunend aan het ondernemersklimaat en de welvaart van haar werknemers.

actie

Binnen de discussie rondom het MIRT en het nieuw gevormde mobiliteitsfonds gepleit voor meer budget voor infrastructuur en dan met name waar het gaat om behoud en renovatie. Bijzondere aandacht verdienen daarbij de verbindingen op het hoofdwegennet met de

resultaat

Het kabinet heeft in 2020 op meerdere momenten in het jaar in totaal een bijna 2 miljard euro ter beschikking gesteld voor spoor-, water- en snelwegen.

Gelijk speelveld voor wegtransport in Europa

probleem

internationale ritten is het onduidelijk wanneer welke nationale wetgeving geldt en is van een uniform werkende interne transportmarkt nog geen sprake.

actie

Samen onder meer onze Europese partners gepleit voor heldere en eenduidige regelgeving bij het in te voeren Europees mobiliteitspakket zonder overbodige, extra geld kostende regels

resultaat

Het in juli 2020 vastgestelde mobiliteitspakket bevat duidelijkheid rondom beroeps- en markttoegang, waaronder cabotage welke mogelijk blijft. De return-home – vehicle regeling die in het pakket werd genoemd en welk vanuit duurzaamheidsoogpunt en vanuit het oogpunt van efficiëntie niet wenselijk is, wordt nader onderzocht door de Europese Commissie, waarschijnlijk geschrapt.

Raad voor Zeeverladers

Oplevering guidelines moet congestie in havens verlichten

probleem

Al langere tijd kampt de haven van Rotterdam met congestie in de containerbinnenvaart. De afstemming tussen terminal, rederij en binnenvaartschip is niet optimaal, maar ook verschillende afspraken tussen ketenpartijen dragen hierbij. Hierdoor wordt containerbinnenvaart een minder aantrekkelijke modaliteit.

actie

Via het congestieberaad in de haven van Rotterdam heeft evofenedex met andere partijen een guideline opgesteld voor verladers en expediteurs. Deze guideline moet ondernemers helpen de juiste afspraken met ketenpartijen te maken om zo congestie tegen te gaan.

resultaat

Ketenpartijen geven aan dat de guideline door verschillende ondernemers wordt gebruikt en dat het bijdraagt aan het verminderen van congestie.

Brexit barrières bij ferry's vermijden

probleem

Met het uittreden van het Verenigd Koninkrijk uit de Europese Unie ontstaan er allerlei douaneprocedures bij de import en export via de ferryverbindingen tussen Nederland en het VK. De ferryterminals zijn hier niet op toegelegd, waardoor de kans groot is dat er grote opstoppingen ontstaan bij de terminals met als gevolg filevorming in de havengebieden en vertraagde levering of annulering van orders.

actie

Met ketenpartijen is de afgelopen periode gewerkt aan een digitaal uitwisselingsplatform voor douanedocumenten genaamd 'Get Ready for Brexit'. Portbase heeft dit platform opgericht en evofenedex heeft actief bijgedragen als in de ontwikkeling van het platform en in de communicatievoorziening richting ondernemers.

resultaat

Per 1 januari 2021 is het platform gaan draaien en werkt het naar behoren. Grootste probleem zit hem nu nog in het verbeteren van de kwaliteit van de douanedocumenten.

Aandacht voor machtspositie containerlijnvaartrederijen

probleem

De afgelopen jaren zijn rederijen in de containerlijnvaart gefuseerd of overgenomen. Hierdoor is de machtspositie van deze rederijen verder geconcentreerd, tarieven sterk gestegen en de service aan handels- en productiebedrijven verder afgenomen.

actie

Zowel op nationaal als Europees niveau is aandacht gevraagd voor de rol die rederijen spelen en de afstemming die plaats vindt over de inzet van transportcapaciteit.

resultaat

Begin 2020 is de Block Exemption Regulation verlengd voor een kortere periode. Er is zowel vanuit de Europese Commissie, als het Europees parlement en op nationaal niveau meer aandacht voor de marktgedragingen van rederijen waardoor in 2021 hier verdere stappen in kunnen worden gemaakt.

European Shippers' Council

Verminderen gevolgen Covid19 crisis voor ondernemers

probleem

De Covid19 crisis leidde tot maatregelen aan de binnengrenzen van de Europese Unie. Hierdoor dreigde het vrije verkeer van goederen in de knel te raken.

actie

ESC was in frequent contact met de Commissie over de situatie en de problemen die werden aangegeven door leden. De informatie aan leden werd opgevoerd met een schema met de situatie per lidstaat. Met de leden werden regelmatig workshops georganiseerd om direct van hen de problemen te vernemen en hierop in te spelen.

resultaat

De Commissie stelde verschillende aanbevelingen op (bijvoorbeeld voor het instellen van green lanes). Bij problemen leidde de interventie van de Commissie regelmatig tot verbetering van de situatie aan grenzen die zwaar te leiden hadden van congestie. Daarnaast werd de positie voor de bestelauto verbeterd en werden de maatregelen zoals “green lanes” ook voor deze categorie voertuigen toepasselijk.

Kwaliteit railvervoer moet omhoog

probleem

De kwaliteit van het spoorvervoer van goederen laat te wensen. Vertragingen zijn nog steeds aan de orde van de dag en als gevolg daarvan wordt de modal shift minder aantrekkelijk. Gezien de doelstellingen uit de Green Deal is juist meer inzet van de schone modaliteiten gewenst.

actie

Samen met de UIC (Spoorwegen) en CEFIC is gewerkt aan KPI's om de kwaliteit van het railvervoer beter te meten en daarmee te kunnen werken aan verbetering.

resultaat

Betrouwbaarheid en snelheid (als een indicator voor efficiency) zijn de eerste factoren die worden uitgewerkt. De drie betrokken partijen bepleiten ook te werken aan een analyse die knelpunten in de infrastructuur aan het licht brengt. Dat is nodig om een verantwoorde instroom van nieuwe gebruikers mogelijk te maken.

Samenwerking containerlijnvaart leidt niet tot betere serviceverlening

probleem

De Block Exemption Regulation (BER) heeft niet gebracht wat de regelgeving als randvoorwaarde stelt; te weten dat de voordelen die als gevolg van de BER worden gerealiseerd moeten worden verdeeld over de ketenpartners. De nauwere samenwerking tussen rederijen zou dan moeten leiden tot betere service kwaliteit. Verlenging van de huidige wetgeving zou niet moeten plaatsvinden

actie

ESC heeft frequente contacten gehad met de ketenpartners en met de Europese Commissie (DG Move en DG Comp). Daarnaast is een analyse gemaakt van de juridische situatie met behulp van externe contacten deskundigen.

resultaat

Uiteindelijk is de BER verlengd voor vier jaar in plaats van de gebruikelijke vijf -. Doordat de banden op dit terrein zijn aangehaald met de Commissie is ESC in een betere positie terecht gekomen om ongewenste ontwikkeling in de markt op het gebied van de containerlijnvaart bij de Commissie te adresseren.

Brexit: Een handelsakkoord dat geen verbetering brengt

probleem

De onderhandelingen over Brexit sleepten zich voort en het was lange tijd onduidelijk of een akkoord zou worden bereikt. Voor handel met het VK is het van groot belang dat deze zo soepel mogelijk kan verlopen.

actie

Regelmatig overleg met de Europese Commissie en het onderhandelingsteam over de belangrijkste punten, zoals geen invoerrechten en quota, een goede regeling van het vergunningstelsel in het beroepsgoederenvervoer en een level playing field in standaarden.

resultaat

Op de valreep werd een akkoord gesloten dat aan de meeste van onze eisen voldoet. Tegenvaller is de situatie rondom oorsprong waar ESC had ingezet op diagonale cumulatie waar slechts bilaterale cumulatie werd bereikt.

Behandeling van chauffeurs op terrein verlader

probleem

Chauffeurs beklagden zich over de manier waarop zij bij sommige verladers werden behandeld. De situatie verergerde nog tijdens de Covid19-crisis. De slechte behandeling draagt bij aan het negatieve imago van het beroep van chauffeur.

actie

Met IRU en de Europese koepel van vakbonden werd een convenant opgesteld waarin de meest belangrijke punten van aandacht zijn weergegeven.

resultaat

Inmiddels is het "charter" door verschillende bedrijven ondertekend en start in 2021 nog een uitgebreide informatiecampagne. Doel is ook een bijdrage te leveren aan de aantrekkelijkheid van het beroep van chauffeur.

Schorsing gebruik slotallocaties (luchtvaart)

probleem

De regels over het gebruik van slots op luchthavens leidde tot onnodige vliegbewegingen. Luchtvaartmaatschappijen dienen 80% van de slots te gebruiken die aan hen zijn toegewezen. In de Covid19-crisis daalde het aantal vluchten. Om een slot te behouden moesten vluchten worden gemaakt die economisch en milieutechnisch niet verantwoord waren.

actie

De Europese Commissie werd benaderd met het verzoek deze regeling tijdelijk te schorsen, zodat er een efficiënter gebruik kan worden gemaakt van de toegewezen slots.

resultaat

De Europese Commissie besloot de regels uit Verordening (EEC 95/93) tijdelijk schorsen zodat de luchtvaartmaatschappijen geen onnodige vluchten behoeven uit te voeren om hun slots te behouden. In 2021 moet de Commissie worden benaderd om de verlenging voor de duur van de Covid19-crisis te verlengen.