

# Op weg naar zero-emissie



**Samenvatting Rapport Zero-emissie Onderzoek  
september 2021**

## Op weg naar zero-emissie

Circa 30 tot 40 grootste gemeenten in Nederland voeren per 1 januari 2025 een zero-emissiezone in. Alleen zero-emissie vracht- en bestelauto's mogen straks deze zone binnenrijden. Uitgangspunt voor de omvang van een zero-emissiezone die een gemeente kan instellen, is dat dit het stadscentrum plus de omliggende wijken betreft.

Het tijdstip lijkt nog ver, maar deze ontwikkeling vormt een nieuwe uitdaging voor elk bedrijf die in de binnenstad goederen vervoert of diensten verricht. Daarom hebben evofenedex en Techniek Nederland besloten om een onderzoek te houden onder hun gezamenlijke achterban over het kennisniveau, de communicatie vanuit de overheid en hun verwachtingen voor de toekomst m.b.t zero-emissie. Aan het onderzoek hebben in totaal 107 bedrijven meegedaan in de periode juni / juli 2021.

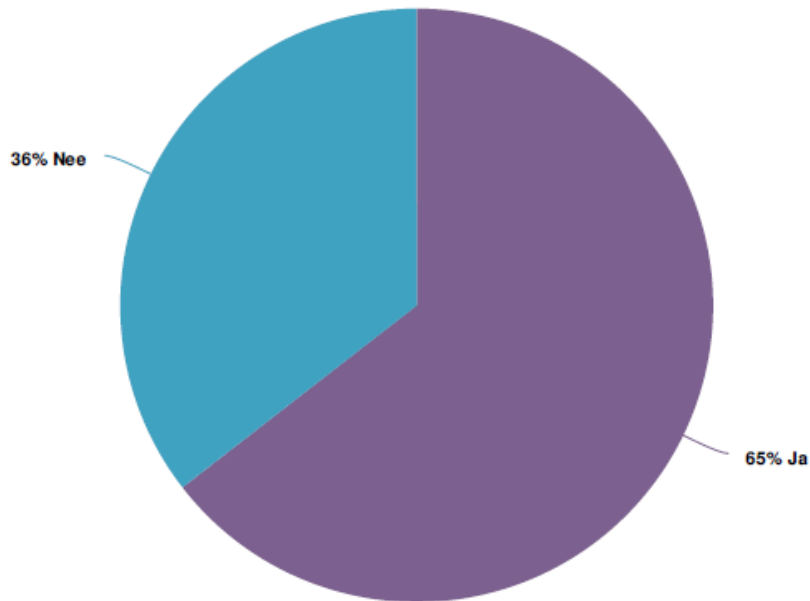
In dit document treft u een beknopte samenvatting van de uitkomsten. De uitkomsten maken duidelijk dat open communicatie tussen eigen vervoerders en gemeenten belangrijk is om de transitie naar zero-emissiezones een soepel te laten verlopen.

Voor meer informatie over de achtergrond van het onderzoek kunt u contact met ons opnemen.

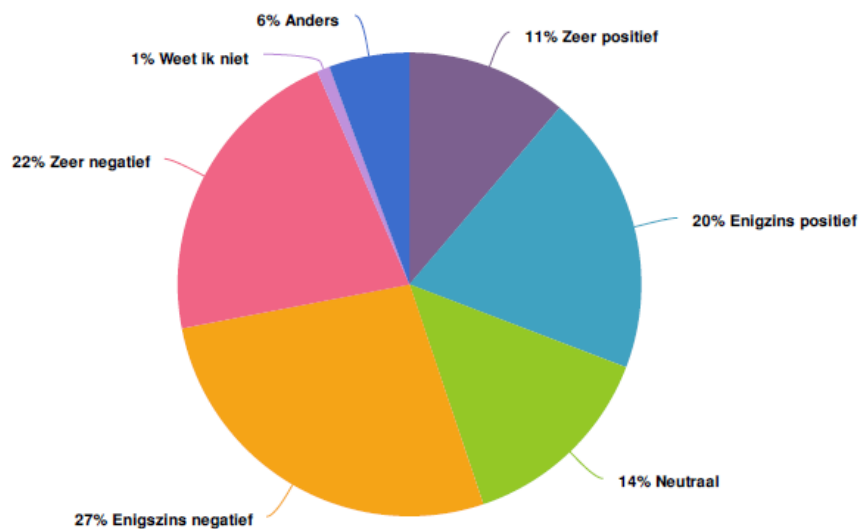
Julian Mensies  
Beleidsadviseur  
079-3467 346  
j.mensies@evofenedex.nl

Laurens de Vrijer  
Vakspecialist  
088 -543 27 40  
l.devrijer@technieknederland.nl

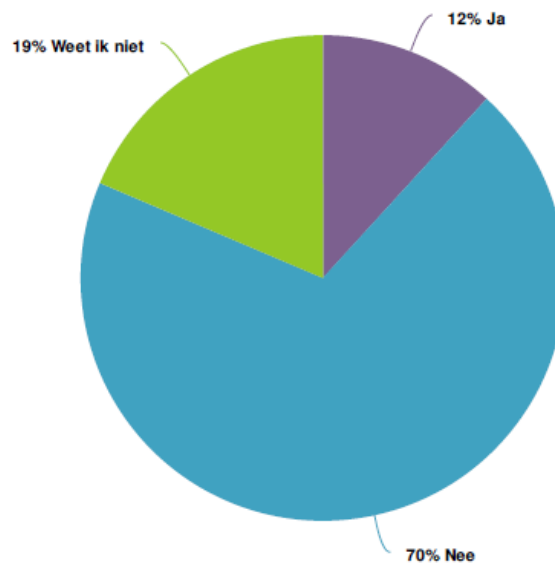
Wist u voorafgaand aan dit onderzoek dat er in de grootste 30 tot 40 steden, bijvoorbeeld in Amsterdam, Rotterdam, Den Haag, Utrecht, Groningen, Arnhem, Tilburg en Den Bosch zero-emissiezones worden ingevoerd vanaf 2025?



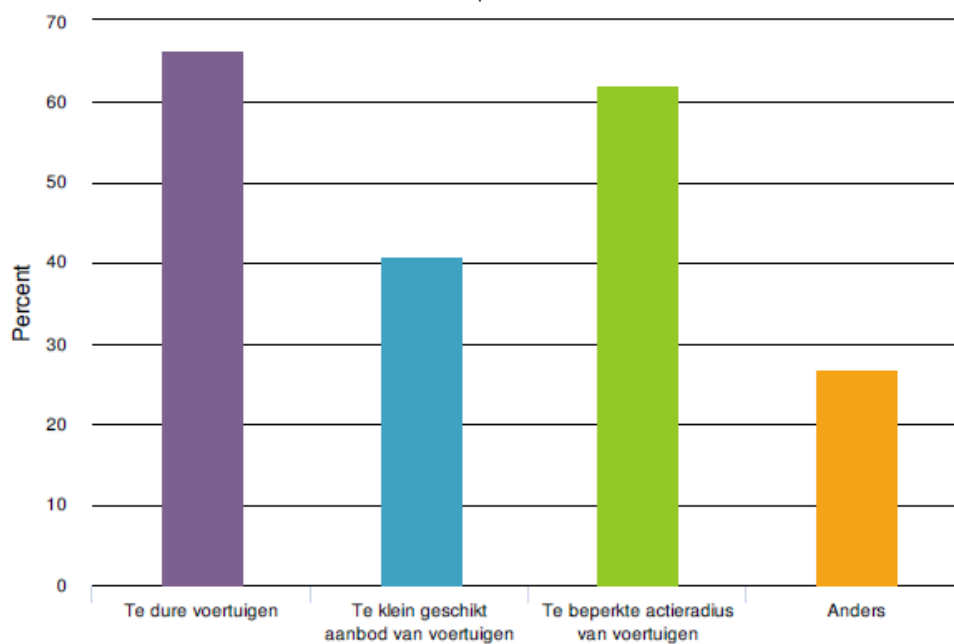
Hoe kijkt u aan tegen de invoering van zero-emissiezones voor goederen- en servicelogistiek vanaf 2025?



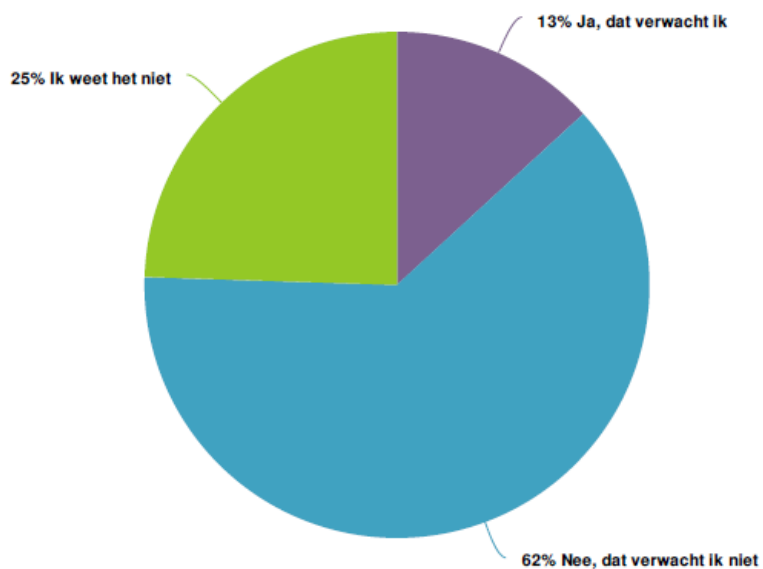
Is het voor uw bedrijf haalbaar om bij de invoering van de zones vanaf 2025 een wagenpark van bestel- en vrachtauto's te hebben zonder CO<sub>2</sub>-uitstoot?



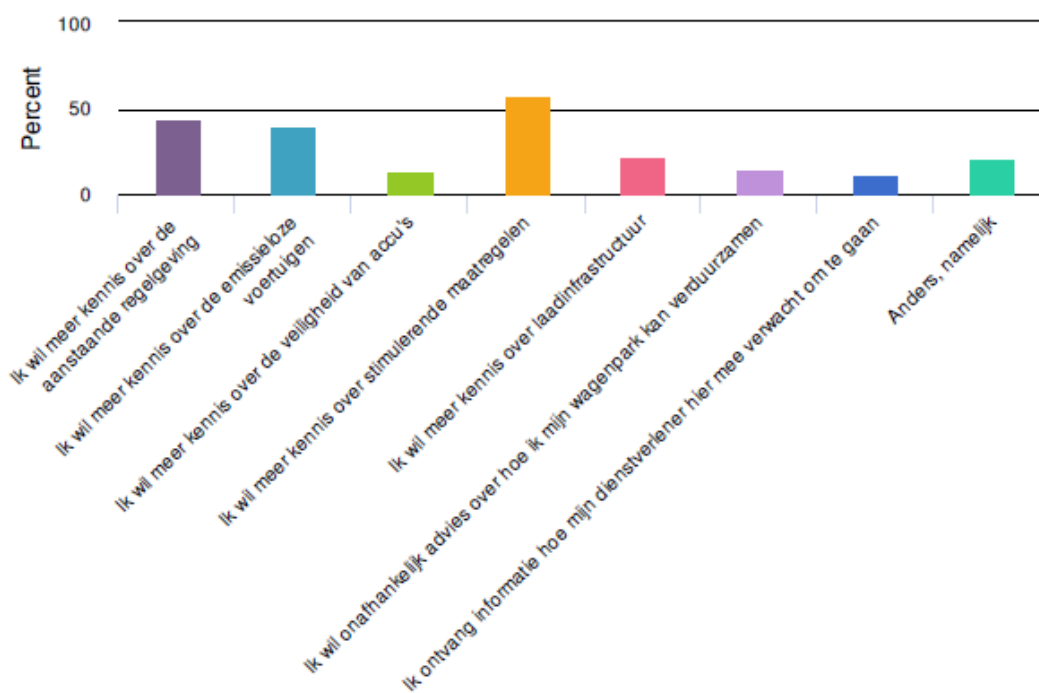
Wat is de reden dat het voor uw bedrijf niet haalbaar is om vanaf 2025 een wagenpark zonder uitstoot te hebben?



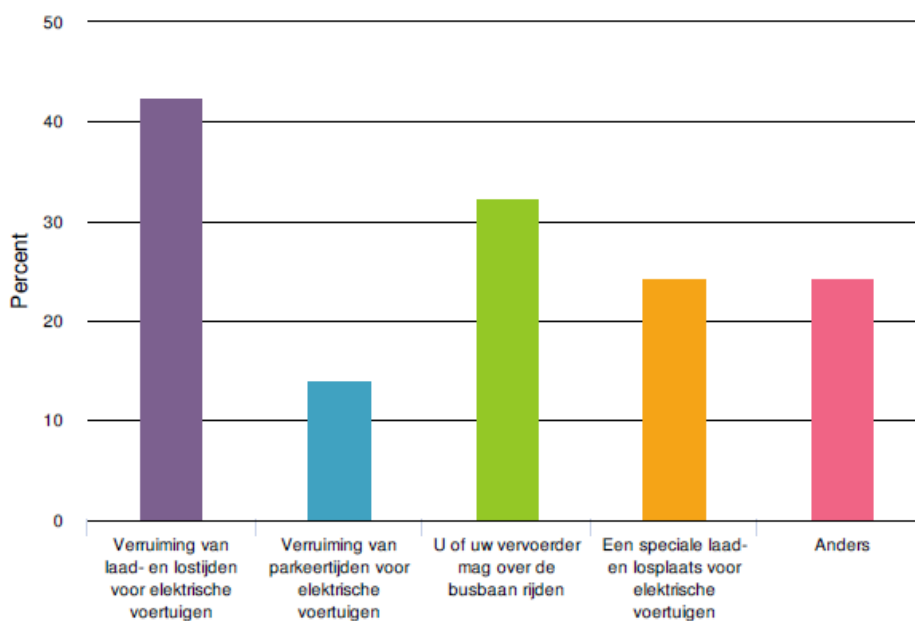
Verwacht u dat de overheidsplanning van de invoering van de zero-emissiezones vanaf 2025 wordt gehaald?



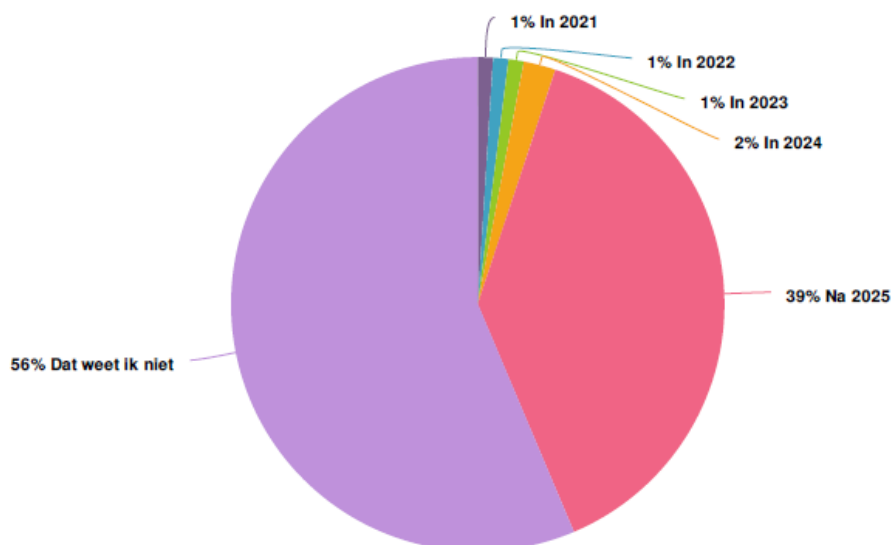
Wat heeft uw bedrijf nodig om zich voor te bereiden op de invoering van de zero-emissiezones vanaf 2025?



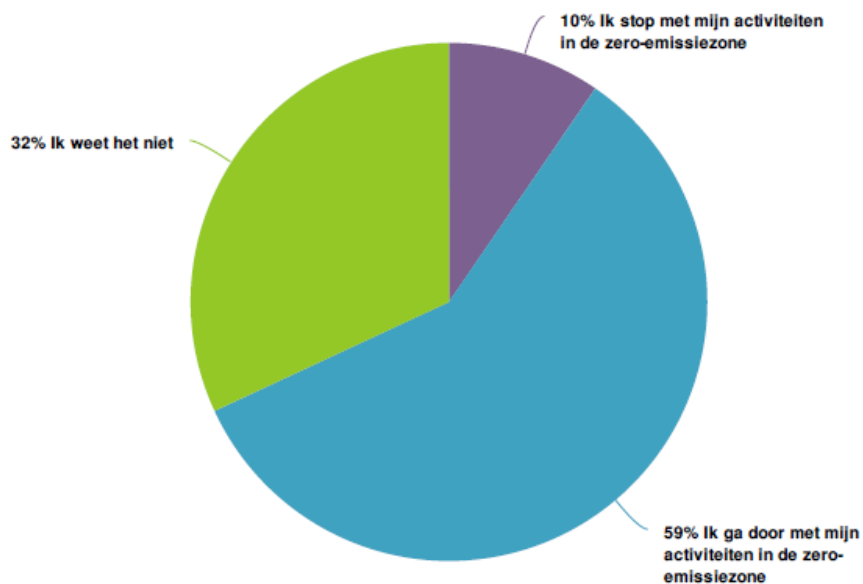
Stel: u krijgt voordelen als u met een voertuig zonder uitstoot de stad in rijdt in de periode van 2021 tot 2025 (voor de invoering van de zero-emissiezone). Welk voordeel heeft dan uw voorkeur?



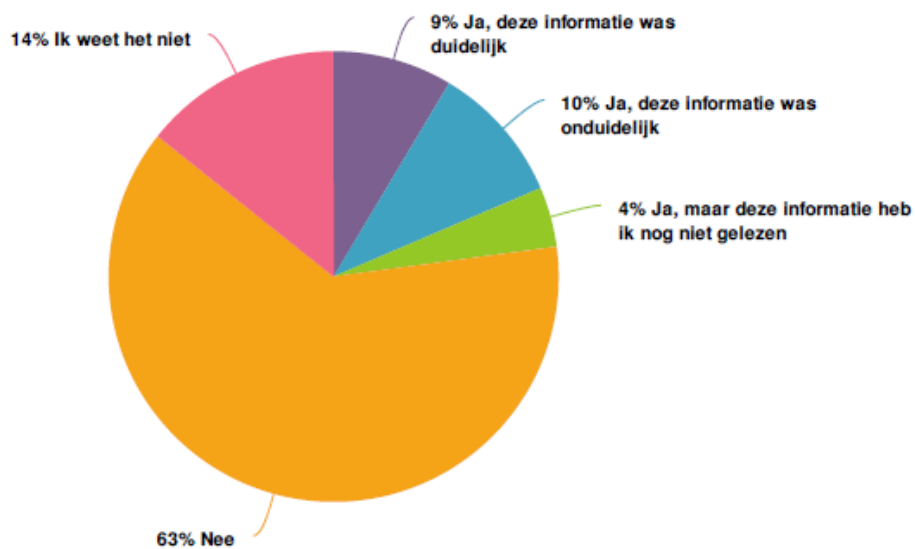
Binnen welke termijn verwacht u een volledig wagenpark van bestel- en vrachtauto's zonder uitstoot te hebben?



In hoeverre denkt u te stoppen of door te gaan met uw activiteiten en opdrachten in het gebied van de zero-emissiezone als de zones worden ingevoerd vanaf 2025?



Bent u al geïnformeerd of heeft u al informatie ontvangen van een gemeente waarin u actief bent?



## Onze bevindingen

Ruim 60 procent van de bedrijven is nog niet geïnformeerd door gemeenten over de invoering van zero-emissiezones per 2025. Slechts 8 procent van de ondervraagden geeft aan door een gemeente op de hoogte te zijn gesteld en dat de informatie duidelijk was. De bedrijven geven aan wel veel behoefte te hebben aan informatie over deze toekomstige zero-emissiezones.

De uitkomsten van het onderzoek laten zien dat er werk aan de winkel is. Gemeenten moeten zo snel mogelijk duidelijkheid geven over de datum van invoering van de zone en de grootte van de zone. Het tijdig benaderen en informeren van ondernemers over de plannen is een gezamenlijke opgave van gemeenten en ondernemersverenigingen. Hiervoor is het wel noodzakelijk dat de gemeenten doorpakken met hun besluitvorming over de zero-emissiezones. Bij lokale ondernemers is er ook een sterke voorkeur voor een aantal privileges voor zero-emissie voertuigen, zoals verruiming van laad- en lostijden voor deze voertuigen.

### Kennisbehoefte

Van de ondervraagden gaf 65 procent aan wel op de hoogte te zijn dat gemeenten per 2025 een zero-emissiezone kunnen invoeren en 35 procent gaf aan hiervan niet op de hoogte te zijn. Bedrijven geven verder aan behoefte te hebben aan meer informatie over regelgeving, stimulerende maatregelen en zero-emissie voertuigen. Opvallend is verder dat maar liefst 62 procent van de respondenten aangeeft te verwachten dat de overheidsplanning voor de invoering van de zones in 2025 niet wordt gehaald.

### Voordelen met een zero-emissie voertuig

Sommige gemeenten in Nederland kennen bepaalde privileges toe aan bedrijven die rijden met een zero-emissie voertuig. Bedrijven geven aan veel interesse (42 procent) te hebben in een verruiming van laad- en lostijden voor zero-emissie voertuigen. Ruim 32 procent ziet het rijden over de busbaan wel zitten. Ook een speciale losplaats voor zero-emissie voertuigen en de verruiming van gratis parkeren wordt gezien als een interessante optie. Een dergelijk overzicht van voordelen van gemeenten ontbreekt, terwijl dat voor bedrijven die in een regio of landelijk actief zijn, juist handig is.

Ongeveer 70 procent van de bedrijven geeft aan dat het niet haalbaar is om op 1 januari 2025 een volledig wagenpark van bestel- en vrachtauto's zonder CO2 uitstoot te hebben. Een klein deel (11 procent) geeft aan dat dit wel gaat lukken en ongeveer 19 procent weet nog niet of het een haalbare kaart is. Twee redenen die veel genoemd worden, zijn de hoge aanschafprijzen van de voertuigen en de te beperkte actieradius van het voertuig. Ook een te klein geschikt aanbod van voertuigen en voertuigen met een speciale opbouw zijn hobbels op de weg naar zero-emissie. De overgangsregelingen die er momenteel zijn voor bestelauto en vrachtauto's, bieden ondernemers gelukkig deze ruimte.

### Alternatieven

Om de haalbaarheid te vergroten, kunnen bedrijven kijken naar alternatieven. In plaats van een voertuig aan te schaffen, kan men ook overwegen om een voertuig te leasen. Ongeveer 25 procent van de ondervraagden zegt dit wel te zien zitten. Vanwege de hoge aanschafkosten kan dit een serieuze overweging zijn voor bedrijven. Een ander alternatief is het gebruik maken van een hub aan de rand van de stad. Bij deze hub levert een bedrijf de goederen af en vervoert een dienstverlener dit zero-emissie naar de stad. Bijna 29 procent van de bedrijven geeft aan daar interesse voor te hebben. Voor het alternatief om een bestel- of vrachtauto te delen met één van de bedrijven uit de buurt, staat ongeveer 29 procent open.



## Ondersteuning

Techniek Nederland en evofenedex bieden allebei specialistische informatievoorziening of advisering aan hun lidbedrijven. Lees er meer over op de onderstaande websites:

[www.technieknederland.nl/kennisgebieden/bedrijfsvoering/bedrijfskosten/bestelauto](http://www.technieknederland.nl/kennisgebieden/bedrijfsvoering/bedrijfskosten/bestelauto)

[www.evofenedex.nl/zero-emissie](http://www.evofenedex.nl/zero-emissie)