

Preventie transportcriminaliteit



* Toepassen van deze tips kan bijna altijd. Daar waar niet mogelijk: zorg ervoor dat alle schakels in de keten denken en handelen vanuit preventie tegen criminaliteit!

TAPA
Transport Asset Protection Association

OPENBAAR MINISTERIE



VERBOND VAN VERZEKERAARS





De transport- en logistieke keten is kwetsbaar voor criminaliteit. Er zijn echter veel manieren om tegen criminaliteit op te treden, zowel preventief als repressief. In samenwerking met het Openbaar Ministerie (OM) hebben TLN, TAPA, EVO en het Verbond van Verzekeraars een vijftal preventietips benoemd. Deze preventietips maken onderdeel uit van de brede publiek-private aanpak van transportcriminaliteit.

In het kader van het Tweede Convenant Aanpak Criminaliteit in de Transportsector is een aantal afspraken gemaakt met het Openbaar Ministerie en politie.

Zo is onder meer afgesproken dat ondernemers die aantoonbaar voldoende preventieve maatregelen hebben genomen bij gelijkwegende zaken bij de politie en het OM voorrang krijgen boven ondernemers die geen maatregelen hebben getroffen. Er wordt wel van uitgegaan dat er altijd aangifte wordt gedaan door de onderneming. Ook dit is een afspraak die in het Convenant Aanpak Criminaliteit in de Transportsector is gemaakt.

PREVENTIETIPS*:

- Het security niveau moet passen bij het risiconiveau van lading en route. Vervoerders en verladingspartijen moeten hier goede en duidelijke afspraken over maken en deze afspraken ook vastleggen;
- Personeel inzetten dat na een goede selectie voldoende is gescreend. Instrumenten zijn de Verklaring omtrent het gedrag, maar ook het Waarschuwingsregister Logistieke Sector (www.stichtingwls.nl). Dit geldt ook indien gebruik wordt gemaakt van charters;
- Voertuigen die worden gebruikt voor het vervoer van hoog-risico goederen dienen voorzien te zijn van tracking en tracing, bij voorkeur met noodknop en aansluiting op een Particuliere Alarmcentrale;
- Voertuigen dienen te worden beladen op een zodanig tijdstip dat direct na belading kan worden vertrokken naar de bestemming. Is dat niet mogelijk, dan is het van groot belang dat het beladen voertuig tot het moment van vertrek veilig wordt geparkeerd op het laadadres of een beveiligde parkeerplaats;
- Bij stops onderweg van laad- naar losadres dient maximale voorzichtigheid in acht te worden genomen. Niet stoppen op afgelegen of onoverzichtelijke plaatsen. Maak gebruik van beveiligde parkeerplaatsen, zeker wanneer niet direct na aankomst kan worden gelost.