

Meer duidelijkheid over lading

Het luchtvervoer van los verpakte lithiumbatterijen moet aan expliciete regels voldoen, want deze batterijen maken makkelijk kortsluiting en zijn licht ontvlambaar waardoor de kans op brand groot is. De regels zijn nu aangescherpt.

door **Marleen Veldhuijzen**

Lithiumbatterijen worden gebruikt in onder meer horloges, mobiele telefoons en laptops. Jaarlijks worden er tussen de vijf en tien miljard geproduceerd en de meeste worden los verpakt per vliegtuig vervoerd. Het vervoeren van deze batterijen is niet zonder gevaar. In 2010 stortte een Boeing 747-vrachtvliegtuig van UPS neer tijdens een noodlanding in Dubai en het jaar daarop verdween een vrachtvliegtuig van Asiana Airlines in zee bij Zuid-Korea. In beide vliegtuigen was brand uitgebroken in het laadruim, waar zich grote hoeveelheden los verpakte lithiumbatterijen bevonden.

Categorieën

Hoewel de precieze oorzaak van deze ongevallen nooit is vastgesteld, hebben de gebeurtenissen geleid tot discussies over de regels voor het vervoer van lithiumbatterijen door de lucht. ICAO, de International Civil Aviation Organisation, heeft nu nieuwe regels opgesteld voor los verpakte lithium-

batterijen die als luchtvracht worden vervoerd. Ze zijn sinds 1 januari van kracht. De losse lithiumbatterijen worden voortaan opgedeeld in drie categorieën: sectie 1A, 1B en II. In sectie 1A horen zwaardere lithium-ionbatterijen thuis met een waarde van honderd Watt-uur (Wh) of meer en lithium-metaalbatterijen die meer dan twee gram lithium bevatten. Deze batterijen moeten voldoen aan alle voorwaarden zoals gesteld in de internationale regelgeving voor gevaarlijke goederen. Zo moet er een Declaration of dangerous goods (DDG) worden opgemaakt. Ook moeten ze zijn voorzien van een klassenegenlabel en moeten ze op de Notification to the captain (Notoc) worden vermeld, het document dat de gezagvoerder informatie geeft over de gevaarlijke goederen aan boord van het vliegtuig.

Vrijgesteld

Batterijen uit sectie 1B vallen eveneens onder de internationale regels voor gevaarlijke goederen, maar zijn van een aan-



tal eisen vrijgesteld. Dit komt doordat de lithium-ionvariant een lagere Wh-waarde vertegenwoordigt dan ion-batterijen uit sectie 1A, namelijk tot honderd Wh. De metaalbatterijen uit deze categorie bevatten tot twee gram lithium. Voor verpakkingen die 1B-batterijen bevatten, hoeft geen DDG te worden opgemaakt. Hier volstaat een zelfgemaakt document waarop staat wat er in de verpakking zit en hoe zwaar deze mag zijn. Deze pakketten moeten ook op de Notoc worden vermeld en moeten behalve van het standaard klassenegenlabel ook worden voorzien van een lithiumhandlabel. In sectie II ten slotte zijn de kleine batterijen met een heel lage Wh-waarde opgenomen. Voor de ion-batterijen ligt de waarde onder de honderd Wh, maar dan mogen er maar twee batterijen in één verpakking zitten. Voor de metaalbatterijen geldt een maximum van minder dan twee gram lithium en twee stuks per verpakking. Deze pakketten worden als gewone luchtvracht behandeld en hoeven alleen te worden voorzien van een lithiumhandlabel. ●