

NIEUWSBRIEF

NK SPEED DOCKING 2014



30 april 2014

Weekwinnaars week 5: 14 april – 20 april

De weekwinnaars van de vijfde competitieweek zijn bekend! In deze week hebben 2.659 leveringen plaatsgevonden bij retail DC's, en 1.568 bij groothandel DC's. De onderstaande distributiecentra hebben in de week van 14 april tot en met 20 april de kortste verblijftijd gerealiseerd:

- C1000. Raalte (retail)
Tijd: 0:18:24 uur
- Sligro, Kapelle (groothandel)
Tijd: 0:18:02 uur

De gemiddelde tiende tijd is nu 1:01:20 uur. Deze tijd is een verbetering van ruim een minuut ten opzichte van de tijd van vorige week! (Om de tiende tijd te berekenen, hebben we de gemiddelde tijden van de tien snelste DC's op een rijtje gezet. Om nog niet te veel vrij te geven over de snelste tijd, zullen we elke week de tijd van het tiende DC communiceren. Dit houdt in dat er tien DC's zijn die tot nu toe gemiddeld deze tijd of een snellere tijd hebben neergezet.)

Verslag tussentijdse bijeenkomst 29 april

Op 29 april kwamen bij Connekt in Delft zo'n vijftientig betrokkenen van het NK Speed Docking 2013 bij elkaar. Het doel van deze bijeenkomst was om samen de resultaten van de eerste vijf competitieweken te bespreken en de focus van de tweede helft van de competitie scherp te stellen.

Beter Benutten

Herman Wagter van Connekt begon de bijeenkomst met een korte inleiding op het programma Beter Benutten van het ministerie van Infrastructuur en Milieu. Binnen dit programma wil het ministerie de infrastructuur die al aanwezig is in Nederland beter benutten door slimme oplossingen, zowel in de mobiliteit als in de logistiek. De grote hoeveelheid data die verzameld wordt tijdens het NK Speed Docking geeft inzicht in het patroon van vrachtwagens, waardoor bijvoorbeeld gekeken kan worden naar het reduceren van piekmomenten in de spits.

Resultaten

Vervolgens presenteerde Wouter Clermonts van CAROZ de bevindingen van de eerste competitieweken. Hieruit blijkt dat:

- Er dit jaar significant meer data wordt verzameld dan vorig jaar (2013: 30.000 zendingen; 2014: 40.000 zendingen).
- De snelste tijd is tot nog toe korter dan de winnende tijd van vorig jaar.
- Vrachtwagens lijken steeds vroeger te komen; blijkbaar wordt er een extra veiligheidsmarge ingebouwd.
- De gewogen tijden van de weekwinnaars in Nederland liggen gemiddeld zo'n 20 minuten onder de winnende tijden in België/Luxemburg. In Tsjechië/Slowakije liggen de tijden nog een stuk hoger: de gewogen verblijftijden van de weekwinnaars liggen daar boven de 2,5 uur, terwijl de winnaars in Nederland gemiddeld rond het uur presteren.

In deze nieuwsbrief

- Weekwinnaars week 5: 14 april–20 april
- Verslag tussentijdse bijeenkomst 29 april
- Aan het woord: Incore

“Wat ons verbaasde is dat bijna alle partijen meewerken binnen de SupplyChainPortal. Blijkbaar ziet iedereen de voordelen van zo'n technische innovatie.”

- Martin Swaters
Incore



Het NK Speed Docking 2014 wordt mede mogelijk gemaakt door:



Ministerie van Infrastructuur en Milieu



Brabantse Ontwikkelings Maatschappij



Een kijkje in het DC...

Michael Hilden en Fabian Wilbert, beiden stagiair bij CAROZ, hebben de afgelopen weken mee mogen kijken in verschillende distributiecentra. Tijdens de bijeenkomst vertelden over hun ervaringen, gesprekken met chauffeurs en distributiecentrummedewerkers en de resultaten die ze in de eerste weken hebben verzameld.

De gemiddelde tijd die Michael en Fabian tot nog toe hebben gemeten in de DC's is 53 minuten. Hierop heeft een aantal zaken invloed:

- Wanneer er retouremballage meegenomen wordt, stijgt de verblijftijd met 40%.
- Wanneer zich problemen voordoen met de masterdata (dit komt voor in 17% van de zendingen met bonte pallets), duurt de ontvangstcontrole ruim twee keer zo lang, en stijgt de verblijftijd gemiddeld met tien minuten.
- Wanneer gebruik wordt gemaakt van kettingbanen, daalt de verblijftijd met 20%.
- De verblijftijd bij het lossen van koelgoederen ligt 31% hoger dan de verblijftijd bij het lossen van houdbare goederen.
- Wanneer er gebruik wordt gemaakt van Europallets, stijgt de verblijftijd gemiddeld met 11%

...and the winner is...

Op basis van de input die u tijdens de bijeenkomst heeft gegeven, schrijven we momenteel een persbericht. Uiteraard sturen we dit persbericht ook naar alle betrokken partijen, zodat u het eventueel ook verder kunt verspreiden. De afsluiting van het NK Speed Docking 2014 vindt plaats in de middag van 26 juni, bij Connekt aan Ezelsveldlaan 59 in Delft (let op: dit is een nieuwe locatie!). Binnenkort ontvangt u hier meer informatie over, maar houd de datum vast vrij in uw agenda!

Meer informatie

Kijk voor meer informatie over het NK Speed Docking 2014 op www.nkspeeddocking.nl. Meer informatie over de kampioenschappen in andere landen kunt u vinden op www.speeddocking.eu.

Contact

Wanneer u vragen of opmerkingen hebt, kunt u contact opnemen met Jonneke van de Kamp (Connekt/Lean and Green)

Aan het woord: Incore



Incore ontwikkelt sinds 25 jaar bedrijfskritische software. Van 1996 tot 2006 heeft Incore het warehouse management systeem LOCUS geproduceerd en geïmplementeerd. Na de verkoop van deze activiteiten, heeft Incore zich samen met retailers als C1000, Carrefour, bol.com en Jumbo gericht op de ontwikkeling van de SupplyChainPortal.

Martin Swaters: "Met deze portal genereren we voordelen voor de hele keten. Daarom zijn we graag betrokken bij het NK Speed Docking. We zien dat de meeste bedrijven hun interne processen goed op orde hebben. Nu wordt er steeds meer gekeken naar bedrijfsoverstijgende oplossingen. Met onze SupplyChainPortal helpen we hier graag bij."

Ketenvoordelen

De portal biedt een aantal oplossingen die voordelen opleveren voor de hele keten. Ten eerste maakt de portal het mogelijk de ritplanning te optimaliseren door losmomenten aan te bieden die het best binnen je planning passen. De portal biedt altijd een aantal mogelijkheden, zodat je als planner uiteindelijk zelf de beste optie kunt kiezen. Doordat de portal inzicht geeft in het leverproces, kan de ontvangende partij hun capaciteit beter inplannen. Hierdoor verloopt de ontvangst efficiënter voor zowel de loslocatie als voor de vervoerder, want als er voldoende mensen zijn, word je ook eerder geholpen. Deze korte verblijftijd leidt vervolgens weer tot een verhoogde betrouwbaarheid.

In de portal wordt zoveel mogelijk lading gecombineerd, en zoveel mogelijk retourlading gekoppeld. Hierdoor hoeft je nooit meer met (half)lege auto's te rijden wanneer er een andere oplossing is. Ook kan via de portal een SSCC-label en een DESADV-bericht aangemaakt worden.

Een ander voordeel van de portal is dat het partijen met elkaar in gesprek brengt. Zo kunnen logistiek dienstverleners en de retail informatie uitwisselen, terwijl er vaak geen directe relatie ligt tussen deze partijen. De portal meet zowel leverstiptheid van de carrier en de losstiptheid van de retail. Doordat de portal real-time informatie levert, kunnen partijen direct met elkaar in gesprek over verbeterpotentieel en kunnen ze dit doen op basis van recente gebeurtenissen.

Nieuwe techniek

Volgens Martin Swaters van Incore kan nieuwe techniek helpen het losproces nog verder te optimaliseren en te versnellen, "Je ziet nu vaak dat een chauffeur moet wachten tot alle lading is gecontroleerd. Dat vind ik niet meer van deze tijd. Er zijn apps om foto's mee te maken en te versturen, dan kun je achteraf digitaal afhandelen wat er niet klopte. De chauffeur kan dan direct door, en de afhandeling verloopt sneller. Dat is veel efficiënter. Wat ons verbaasde is dat bijna alle partijen meewerken binnen de SupplyChainPortal. Blijkbaar ziet iedereen de voordelen van zo'n technische innovatie."

Het NK Speed Docking 2014 wordt mede mogelijk gemaakt door:



Ministerie van Infrastructuur en Milieu



Brabantse Ontwikkelings Maatschappij

