

Verwachte effecten toetreding Kroatië en Turkije tot de overeenkomst Gemeenschappelijk Douanevervoer

Zekerheidstelling

Vervoer van goederen onder de TIR-regeling wordt door de toegelaten vervoersonderneming een doorlopende bankgarantie gesteld bij de TIR uitgevende organisatie. In Nederland is dat de Stichting Nationale en Internationale Wegvervoer Organisatie (NIWO). Iedere TIR uitgevende organisatie is bij niet-zuivering hoofdelijk aansprakelijk voor betaling van de verschuldigde rechten tot een maximumbedrag van EUR 60.000,00. Voor vervoer in het kader van de regeling communautair- en/of gemeenschappelijk douanevervoer moet een doorlopende zekerheid worden gesteld bij een kantoor van zekerheidstelling van de Belastingdienst/Douane (tenzij er sprake is van een ontheffing). In elk geval zal de aangever hiervoor over een vergunning tot het stellen van een doorlopende zekerheid, of van ontheffing van het stellen van een doorlopende zekerheid moeten beschikken.

Bedrijven met een vergunning doorlopende zekerheid of een vergunning ontheffing doorlopende zekerheid

Voor bedrijven die nu al gebruik maken van de regeling communautair en/of gemeenschappelijk douanevervoer en die in verband hiermee al in het bezit zijn van een vergunning doorlopende zekerheid of een vergunning ontheffing doorlopende zekerheid, zal de bestaande akte van borgtocht - voor zover het bedrijf onder gemeenschappelijk douanevervoer goederen wil gaan vervoeren naar Turkije en Kroatië - moeten worden uitgebreid met Turkije en Kroatië.

Dit is een grotendeels "papieren" exercitie, omdat hierbij gewerkt wordt met "mantelverklaring", die door de borgmaatschappij dient te worden ondertekend. Daarbij verklaart de borgmaatschappij dat bestaande akten van borgtocht mede gelden voor verplichtingen die ontstaan uit het vervoer naar Turkije en Kroatië. Door Belastingdienst/Douane, Regiokantoor Groningen zal de mantelverklaring aan de borgen worden gezonden. Hier zal ook worden gecontroleerd of van alle borgen deze verklaring tijdig wordt terugontvangen. Wanneer een borgmaatschappij de mantelverklaring om wat voor reden dan ook niet ondertekent, zal de Belastingdienst/Douane de klanten die bij deze borgmaatschappij zekerheid hebben gesteld in Transit/NCTS uitsluiten van het vervoer naar Kroatië en Turkije in het kader van de regeling regeling communautair en/of gemeenschappelijk douanevervoer.

Bedrijven zonder een vergunning doorlopende zekerheid of een vergunning ontheffing doorlopende zekerheid

Naar alle waarschijnlijkheid is er op dit moment een groep bedrijven die alleen gebruik maakt van de TIR-regeling voor het vervoer naar Turkije en Kroatië en dus niet in het bezit is van alle vereiste vergunningen om goederen te vervoeren onder de regeling communautair en/of gemeenschappelijk douanevervoer. Het gaat om de vergunning doorlopende zekerheid of de vergunning ontheffing doorlopende zekerheid voor douanevervoer. Een vergunning elektronisch aangeven douanevervoer is waarschijnlijk niet nodig, omdat de aangiften met gebruikmaking van een TIR-carnet ook al in NCTS moeten worden geregistreerd.

Afhandeling van uitvoer

Daar waar er sprake is van een uitvoeraangifte van een lidstaat van de Europese Unie naar Turkije of Kroatië gevolgd door een aangifte voor douanevervoer, wordt door de Europese Commissie nog onderzocht wat de effecten van de toetreding zijn met name in relatie tot de Safety & Security gegevens. Hetzelfde geldt voor de summier aangifte bij binnenbrengen. De Commissie buigt zich op dit moment over de vraag of een in Turkije of Kroatië gedane aangifte voor gemeenschappelijk douanevervoer, waarin de veiligheidsgegevens zijn opgenomen, bij binnenkomst in de Europese Unie kan worden gebruikt als een Entry Summary Declaration (ENS). Turkije en Kroatië maken immers – in tegenstelling tot Zwitserland en Noorwegen – geen deel uit van de Europese veiligheidszone.

Het volume TIR-vervoer

Of het volume van het TIR-vervoer zal afnemen hangt af van de situatie van de individuele vervoerder. Deze zal een kosten-baten afweging moeten maken.