



Ministerie van Algemene Zaken  
Aan de minister-president,  
de heer drs. M. Rutte  
Postbus 20001  
2500 EA DEN HAAG

Retouradres: Postbus 350, 2700 AJ Zoetermeer

datum	contactpersoon	doorkiesnummer	onze referentie
07-10-2016	M. Wieseahn	079 3467313	MvdK/16-10-0073

betreft  
Rijksbegroting 2017

Excellentie,

Nederland heeft weer vaste grond onder de voeten. Met die constatering opende onze koning het nieuwe politieke jaar op Prinsjesdag. EVO en Fenedex, de behartigers van de logistieke en handels- belangen van 20.000 bedrijven in Nederland zien met het kabinet tekenen van herstel. De economische groei is aangetrokken en meer mensen vinden weer werk. Maar het herstel is broos. Zorgen zijn er dat veel binnen- en buitenlandse onzekerheden zomaar het economisch herstel in de kiem kunnen smoren. Het belang om stevig te blijven investeren in de kracht van onze economie, dus onze exportpositie én de daarbij horende logistieke faciliteiten, is dan ook actueel en noodzakelijk. Met deze brief willen wij uw aandacht vragen voor een aantal punten waarop onze leden aangeven meer inzet van het kabinet te verwachten, juist in 2017.

### **Internationale handel**

Internationale handel is de motor van welzijn in Nederland en wereldwijd. Eén derde van ons eigen nationaal inkomen wordt verdiend met de export van onze goederen en diensten. Het openstellen van markten heeft de armoede wereldwijd sinds 1990 met de helft gereduceerd. De inspanning en toewijding van het kabinet om in het belang van Nederland internationale handel verder te brengen is groot. Helaas neemt dat nog niet weg dat het draagvlak voor handelsverdragen, opengrenzenbeleid en internationale samenwerking in Nederland afneemt. Voor de toekomst van Nederland is dat een zeer zorgelijke ontwikkeling. Daarom willen wij samen met uw kabinet met nog meer verve draagvlak creëren voor internationale handel. Goede handelsverdragen met de Verenigde Staten en Canada moeten er komen om meer werk en meer inkomen voor Nederlanders te kunnen genereren. Maar ook in Europa zelf verdient vrij vervoer van goederen een sterke stem van het Nederlandse kabinet.

Werken aan een gelijk speelveld in de uitwerking van bestaande Europese regels en het behoud van de voordelen van het verdrag van Schengen zijn cruciaal. Een publiekscampagne om Nederlanders meer bewust te maken van de meerwaarde van internationale handel voor onze economie en welvaart is wenselijk. EVO en Fenedex willen met u de positieve kanten van internationale handel beter over het voetlicht helpen brengen. Laten we daar het komende jaar samen meer werk van maken.

### **Infrastructuur**

Handels- en productiebedrijven zijn allen voor hun bedrijfsvoering afhankelijk van goede logistieke faciliteiten. Een optimale aan- en afvoer van goederen bepalen in grote mate het succes van ons bedrijfsleven, onze exportpositie en dus ook mede onze welvaart. Die efficiënte aan- en afvoer staat of valt met een goede fysieke infrastructuur, optimaal functionerende inspectiediensten en excellente ICT voorzieningen. En over de toekomstige capaciteit van onze fysieke infrastructuur maken onze leden zich zorgen. De files op het Nederlandse wegennet nemen weer sterk toe. Een 24-uurs bediening voor binnenvaartschepen bij onze sluizen en bruggen lijkt nog ver weg dus lopen de wachttijden weer op. En ook de capaciteit voor goederenvervoer over het spoor staat structureel onder druk. Die congestie op ons hele infrastructurele netwerk vraagt om extra investeringen. Meer dan het kabinet nu beoogt. Gelden uit toekomstige begrotingen reserveren voor investeringen in infrastructuur is zeker een stap in de goede richting. Maar als we snel willen starten met de aanpak van nieuw ontwikkelde knelpunten moet er juist in de begrotingen van 2017 en de jaren erna meer geld vrij gemaakt worden voor infrastructuur. Grote economische knelpunten als de files op de snelweg A1 't Gooi, de beperkte sluisbediening in verschillende regio's of de afwikkeling van goederen over het spoor naar Duitsland, verdienen een snelle aanpak. Extra investeren in het verdienvermogen van Nederland om onze welvaart te stutten. Daar gaat het EVO en Fenedex om. Daarnaast willen we aandacht voor slimme toegang tot en bevoorrading van steden met behulp van smart logistics. Het klimaatakkoord van Parijs, maar ook urbanisatie en het verdichten van steden brengen logistiek allerlei uitdagingen met zich mee. EVO en Fenedex zien kansen om samen bijvoorbeeld met behulp van de Greendeal ZES, City deals, het Energie-akkoord of Beter Benutten die uitdagingen aan te gaan.

### **Controle**

Veilig, verantwoord en betaalbaar goederenvervoer is een prioriteit van EVO en Fenedex. Als het gaat om het efficiënter helpen inregelen van inspecties in de logistieke keten zijn er ook kansen waar we samen in 2017 werk van kunnen maken. De samenwerking met de verschillende diensten afzonderlijk wordt steeds beter. Wij zien de koers welke de NVWA gestaag op het spoor van het risicogericht werken brengt als een goede en noodzakelijke ontwikkeling. Zo kunnen nodeloze kosten en oponthoud van inspecties tot het verleden gaan behoren en tarieven omlaag. De extra investeringen in deze dienst in 2017 steunen wij van harte. Meer zorg is er over de samenwerking tussen de diensten. Meer

datum               blad  
7-10-2016        3/3

aandacht en geld zouden wij graag geïnvesteerd zien worden in de samenwerking om te komen tot een veilig en betrouwbaar Neutraal Logistiek Informatie Platform. Daarmee wordt een hoop bureaucratie tussen de verschillende inspectiediensten onderling en met het bedrijfsleven weggenomen. Ook kan de samenwerking tussen de inspectiediensten in het werkveld zelf een extra impuls gebruiken. Gecombineerde inspectieteams zoals het regenboog team in Rotterdam, verdienen navolging op bijvoorbeeld Schiphol. Daar liggen concrete kansen om de goederenstroom verder te ontlasten en onze im- en exportstromen te optimaliseren.

### **Samenwerken**

De samenwerking die EVO en Fenedex met de Regering op verschillende beleidsterreinen is aangegaan zetten we graag met u voort. Ook in 2017 werken wij samen met u om de handel met het buitenland te vergemakkelijken, de logistiek van ons bedrijfsleven efficiënter en duurzamer te maken en te zorgen voor het veilig opslaan en vervoeren van goederen.

Wij vertrouwen er op dat u ook komend jaar de logistieke- en handelsbelangen van het in Nederland gevestigde bedrijfsleven mee laat wegen in de beslissingen die u neemt en de beleidskeuzen die u maakt. Wij staan dagelijks klaar met de kennis en kunde van onze leden om u bij die verantwoordelijkheid te ondersteunen.

Hoogachtend,



Machiel van der Kuijl  
algemeen directeur EVO



Bart Jan Koopman  
directeur Fenedex

C.c.

Aan de minister van Infrastructuur & Milieu;  
Aan de minister van Economische Zaken;  
Aan de minister Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking;  
Aan de minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid.