

## Gebiedsakkoord Grenscorridor N69

De samenwerkende partijen van de Grenscorridor N69 hebben een concept-gebiedsakkoord opgesteld met een totaaloplossing voor de bereikbaarheids- en leefbaarheidsproblemen in het gebied.

Het akkoord bevat drie onderdelen:

### *1. De nieuwe verbinding*

De nieuwe weg wordt een 2x1-strooks 80-km-weg. Het doorgaand verkeer gaat niet meer dwars door de kernen van Valkenswaard en Waalre, maar via de nieuwe verbinding tussen de aansluiting A67 bij Veldhoven en de huidige N69 ten zuiden van Valkenswaard (de voorkeursvariant 'Westparallel Plus'). Voor het tracé is een zoekgebied vastgesteld. Bij de inpassing van de weg wordt rekening gehouden met o.a. de beken, het landschap en de landbouw. Met de nieuwe verbinding ontstaat een nieuwe internationale route van Veldhoven-West tot de Belgische grens en wordt de bereikbaarheid van de Brainport en de economische centra verbeterd. Het noordelijke deel van de huidige N69 wordt afgewaardeerd.

De provincie Noord-Brabant heeft 140 miljoen euro gereserveerd voor de aanleg van de weg en de (wettelijk verplichte) natuurcompensatie. Daarnaast is de provincie verantwoordelijk voor het opstellen van het Provinciaal Inpassingsplan en bijbehorende milieueffectrapportage. Doel is om voor eind 2015 de daadwerkelijke uitvoering te starten.

### *2. Aanvullende verkeersmaatregelen ('Nulplus')*

Dit pakket aan maatregelen zorgt ervoor dat de doorstroming op de lokale wegen verbetert en het sluipverkeer wordt tegengegaan. In de woongebieden van Waalre, Aalst, Valkenswaard, Eersel en Bergeijk worden sluipverkeerwerende maatregelen getroffen. Ook worden o.a. digitale verkeersinformatieborden geplaatst en verkeerslichten en kruisingen aangepast op de lokale wegen, een vrachtwagenverbod ingesteld en stil asfalt gelegd op de N397 en wegen in Eindhoven, Aalst en Valkenswaard. Daarnaast bevat het maatregelen die het gebruik van fiets en OV bevorderen. Zo wordt een fietspad over de Oude Spoorbaantracé in Valkenswaard en Waalre aangelegd. De mogelijkheden voor het Hoogwaardig Openbaar Vervoer worden nader uitgewerkt.

De kosten en uitvoering van de maatregelen komen voor rekening van de gemeente waar de maatregelen wordt uitgevoerd. Dit is een totaalbedrag van 16,5 miljoen euro. Daarnaast is een bijdrage van provincie (5 miljoen euro), SRE (3 miljoen euro) en derden (3,9 miljoen euro) nodig. De uitvoering hiervan start in 2012.

### *3. Gebiedsimpuls*

Met de gebiedsimpuls wordt de natuurlijke en landschappelijke omgeving versterkt in de aanliggende gebieden en beekdalen, zoals de Keersop en het Dommeldal. Dit komt bovenop de natuurcompensatie en -mitigatie die wettelijk verplicht is bij de aanleg van een nieuwe weg. In deze gebieden wordt bijvoorbeeld natuur ingericht, de landbouwkundige structuur en waterhuishouding verbeterd en wandel- en fietspaden aangelegd. De gebiedsimpuls richt zich op de balans tussen landbouw, natuur, landschap, water en recreatie. Hiervoor wil de provincie 12 miljoen euro beschikbaar stellen. Daarnaast worden aanvullende gelden gezocht, zoals Europese subsidie. Uitvoering gebeurt in samenwerking met overheden en natuur-, landbouw- en milieuorganisaties.