

Maximale capaciteit bereikt

Uit metingen van Rijkswaterstaat komt naar voren dat het verkeersaanbod op de A15 in Rivierenland varieert tussen de 58.000 en 68.000 motorvoertuigen per etmaal. Dit is weergegeven in tabel 1. Richtlijnen geven aan dat 2 x 2 autosnelwegen 63.000 à 70.000 motorvoertuigen per etmaal kunnen verwerken. Dit betekent dat de A15 in Rivierenland de maximale capaciteit heeft bereikt. Vooral tussen de knooppunten Deil en Valburg is dat het geval.

Intensiteiten A15 (werkdaggemiddelde/nvt)	2005	2010	Groei 2005 – 2010
Meetpunt 1 Arkel – Leerdam	54.852	62.738	13%
Meetpunt 2 Leerdam – knooppunt Deil	50.689	58.753	14%
Meetpunt 3: knooppunt Deil – Meteren	62.628	67.924	8%
Meetpunt 4: Echteld – Ochtend	57.256	65.964	13%
Meetpunt 5: Andelst – knooppunt Valburg	56.284	63.122	11%

Tabel 1: ontwikkeling intensiteitgegevens (bron: Rijkswaterstaat)

De files concentreren zich bij de op- en afritten van de A15. Het wegvak kan daar het doorstromende en invoegende verkeer niet of nauwelijks goed afwikkelen. Dit alles wordt versterkt door het grote aandeel van het vrachtverkeer.

Oproep tot samenwerking!

Het georganiseerde bedrijfsleven wil samen met (regionale) overheden naar oplossingen zoeken voor de knelpunten op de A15 in Rivierenland. Het bedrijfsleven stelt voor een gezamenlijke lobbyorganisatie op te richten die gerichte acties onderneemt om structurele oplossingen voor de A15 te realiseren. Met het oog op de aanleg van de Tweede Maasvlakte en het doortrekken van de A15 tot aan de A12 moeten er oplossingen komen voor de hele A15-corridor. Dat kan variëren van langere in- en uitvoegstroken, spitsstroken, informatiepanelen boven de weg tot aan grootschalige verbreding.

Informatie en reactie

Voor meer informatie of een reactie kunt u contact opnemen met Ruben Hurenkamp van de Kamer van Koophandel Midden-Nederland, telefoon 0344 – 637710 of ruben.hurenkamp@kvk.nl. Dit onderzoek is uitgevoerd in samenwerking met EVO, TLN, VNO-NCW Rivierenland, VNO-NCW Alblasserwaard-Vijfheerenlanden en MKB Nederland / Midden.



A15 Rivierenland loopt vast!

Onderzoek bedrijfsleven:
urgente verkeersproblemen tussen
Deil en Dodewaard





De A15 is dé snelweg voor de ontsluiting van regio Rivierenland. Het is de belangrijkste verbinding tussen de Rotterdamse haven en grootstedelijke gebieden in Nederland en Duitsland.

Op de A15 in Rivierenland staan elke dag files. In de ochtendspits zijn er problemen tussen Dodewaard en Wadenoijen, in de avondspits is er ernstige vertraging tussen knooppunt Deil en Echteld. Dit blijkt uit een onderzoek van de Kamer van Koophandel Midden-Nederland over het reistijdverlies op de A15 tussen Gorinchem en knooppunt Valburg. Het aandeel vrachtverkeer draagt sterk bij aan de files, dit is maar liefst 22%. Hierbij is er sprake van colonnevorming. Met het oog op de groei van het verkeer zijn maatregelen op korte termijn nodig.

In deze brochure informeren wij u over de doorstromingsproblemen op de A15. Tevens stellen wij uw mening op prijs. Suggesties om de doorstroming op de A15 te verbeteren zijn van harte welkom.

Uitgangspunten onderzoek

Het onderzoek richt zich op het reistijdverlies op de A15 tussen de knooppunten Gorinchem en Valburg in beide rijrichtingen. Er is gebruik gemaakt van de verkeersdata van TomTom op basis van navigatiesystemen. Vanwege het grote aantal TomTom gebruikers hebben deze data een hoge mate van

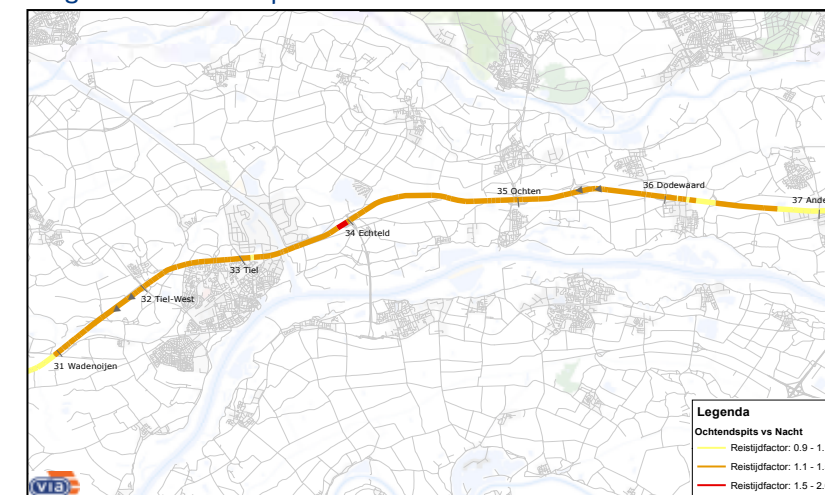
betrouwbaarheid. Het onderzoek geeft een beeld van de gemiddelde reistijden op alle werkdagen in de maanden februari en maart 2009 en februari en maart 2011.

Voor het in beeld brengen van het reistijdverlies is gebruik gemaakt van reistijdfactoren. De reistijdfactor geeft de verhouding aan tussen werkelijke reistijden en reistijden bij onbelemmerde doorstroming van het verkeer. Een factor 1,5 geeft bijvoorbeeld aan dat de gemiddelde reistijd 50% langer is dan bij onbelemmerde doorstroming.

Ochtendspits: knelpunt tussen Dodewaard en Wadenoijen

De files in de ochtendspits concentreren zich op het traject Dodewaard - Wadenoijen (afrif 31). De problemen doen zich vooral voor bij de aanwezige op- en afritten. Uit figuur 1 is dit af te lezen. Bij Echteld (afrif 34) is de reistijdfactor daardoor hoger dan 1,5. Door drukte op de A15 in combinatie met invoegend verkeer ontstaan files. Na de afrif Wadenoijen (31)

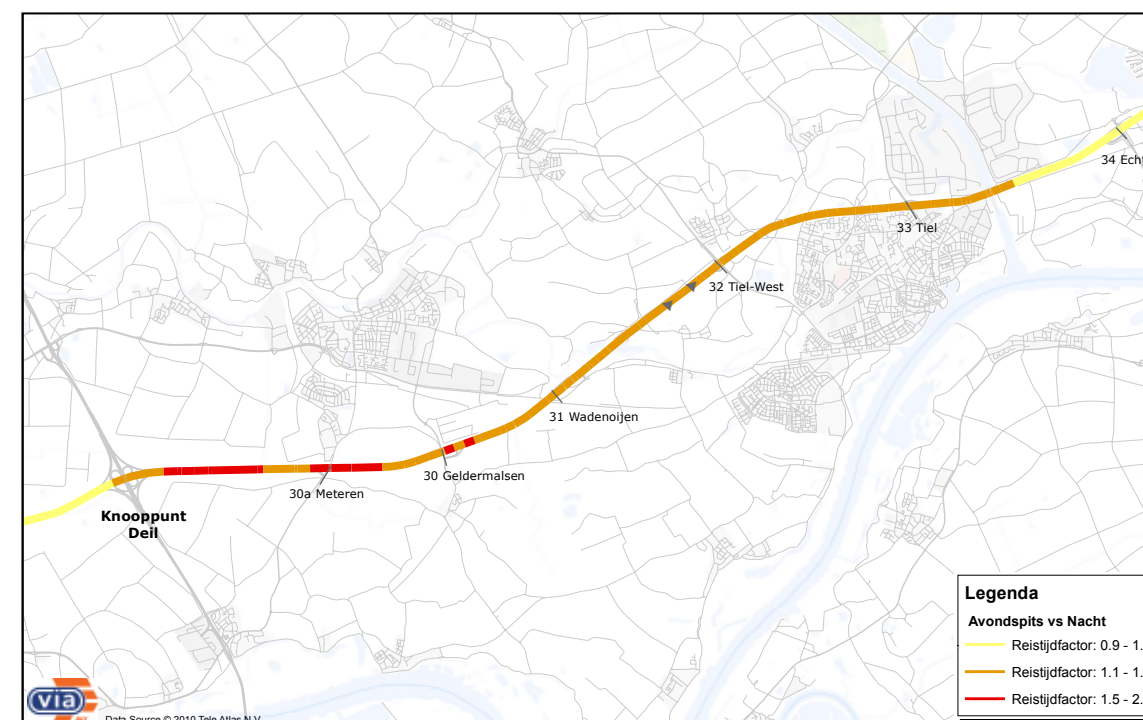
figuur 1: ochtendspits 2011



doen zich nauwelijks doorstromingsproblemen voor. Ter hoogte van knooppunt Gorinchem is wel sprake van een verminderde doorstroming.

Avondspits: ernstige vertraging tussen knooppunt Deil en Echteld

In de avondspits zijn er in de oostelijke rijrichting op de A15 ernstige doorstromingsproblemen. Op werkdagen concentreren de files zich tussen knooppunt Deil en Echteld (afrif 34). Na bij knooppunt Deil en de op- en afritten Geldermalsen (30) en Meteren (30a) is de vertraging ernstig, de reistijdfactor ligt daar boven de 1,5, bij knooppunt Deil is het zelfs 1,8. Dit is in figuur 2 weergegeven.



figuur 2: avondspits 2011