

EVO-Raad voor Wegvervoer

Leden denken mee

De Raad voor Wegvervoer is een van de adviesraden van EVO. In de Raad denken en praten EVO-leden mee over beleid, actuele ontwikkelingen en de rol die EVO hierin kan spelen. Voorzitter Marten van der Laan: 'Daar moet je gewoon tijd voor vrijmaken.'

De Raad voor Wegvervoer is een van de adviesraden die EVO bijstaan. De panels fungeren als klankbord en adviseur van de organisatie die de belangen van de leden behartigt. De leden zijn ondernemers, zodat de adviezen uit de praktijkwereld van de bedrijven komen. Marten van der Laan, in het dagelijks leven

transportmanager bij Kruidenier Foodservice in Rotterdam en voorzitter van de Raad voor Wegvervoer: 'Wij brengen advies uit en formuleren aanbevelingen naar aanleiding van actuele ontwikkelingen. Voor EVO, maar ook voor de overheid als dat nodig en nuttig is.'

Hij noemt het voorbeeld van de kostenontwikkelingen in het wegvervoer om de rol van 'zijn' Raad uit te leggen. Bij prijsonderhandelingen tussen verladers en vervoerders moeten de partijen van dezelfde basiskosten uitgaan, vindt hij. Anders praten ze langs elkaar heen en komen ze er niet uit. EVO brengt hiervoor ieder jaar een rapport uit over de kostenontwikkelingen. 'In de Raad voor Wegvervoer hebben we gekeken naar de vraag wat we missen in het EVO-rapport; we willen het beter laten aansluiten bij de wensen van de leden.' In het kostenrapport kijkt EVO te veel terug naar het afgelopen jaar, vindt Van der Laan. 'Het is van belang ook voorspellingen over de verwachte kosten te doen. Daarover gaan we ons later deze maand buigen. Hoe ontwikkelen de rente zich en de verzekeringspremies, welke kant gaan we op met de brandstofprijzen, wat zijn de veranderingen in de cao's en welke indexering moeten we gebruiken in de onderhandelingen over de prijs van het vervoer?'

Alternatieven

Een ander onderwerp waar de Raad voor Wegvervoer zich over buigt, is de opkomst van duurzame technische alternatieven voor diesel als motorbrandstof: aardgas, groengas, bio-olie, hybride aandrijving. 'Er is een werkgroep gevormd die zich beraadt over de vraag wat de rol van EVO moet zijn in de discussie over deze ontwikkelingen', vertelt Van der Laan. Die rol van de brancheorganisatie moet er vooral een zijn van 'faciliteren van de verschillende alternatieven', volgens de voorzitter. 'EVO moet er bijvoorbeeld in Brussel voor pleiten dat de regelingen in de Europese landen hetzelfde zijn, dat de producteigenschappen van de alternatieve brandstoffen voor voertuigen in alle EU-landen overeenkomen en dat overal dezelfde vulkoppeling wordt gebruikt. Dan hoef je niet, net als vroe-

ger, drie of vier verloopstukken mee te nemen om lpg te kunnen tanken in het buitenland.'

Van der Laan vindt niet dat EVO een standpunt moet innemen welk alternatief het best is of welke brandstof in de toekomst zou moeten worden gebruikt. 'EVO moet de achterban wél informeren over de kosten en de mogelijkheden, als het ware een foto laten zien van de huidige situatie. Zo lijkt bijvoorbeeld aardgas een reële optie te zijn nu er al vele tankstations zijn neergezet. Maar de organisatie moet geen keus maken tussen de diverse mogelijkheden. Dat moeten de bedrijven zelf doen. EVO moet niet op de stoel van de ondernemer gaan zitten.'

Er staan nog meer onderwerpen op het werkljstje van de Raad. 'Hoe moet de truck van de toekomst eruit gaan zien? Hoe gaat het de komende jaren verder met het vervoer over de weg? Daar moeten we 'out of the box' over kunnen denken. Bovendien moeten we ook voor deze onderwerpen vaststellen wat de rol van EVO moet zijn', aldus Van der Laan.

GIJS KOREVAAR



De Raad voor Wegvervoer buigt zich ook over de ontwikkeling van duurzame technische alternatieven voor diesel als motorbrandstof.



Marten van der Laan.