

Tijd voor actualisering

Bedrijven krijgen volgend jaar te maken met 78 pagina's aan wijzigingen, aanvullingen en correcties op het ADR. Een aantal in het oog springende veranderingen betreft de verantwoordelijkheid van de vuller, vervoer door tunnels, het vastzetten van de lading en de etikettering.



In het Europese ADR-Verdrag is vastgelegd dat specialisten uit kringen van overheden en bedrijfsleven regelmatig de voorschriften voor het wegvervoer van gevaarlijke stoffen aanpassen aan nieuwe inzichten en technieken. Dit betekent in de praktijk dat de regels elke twee jaar worden aangepast. Op 1 januari 2013 is het weer zo ver.

Vuller

Een van de nieuwe verplichtingen in de Europese regels is dat de vuller (de onderneming die laadt) van een transporteenheid altijd moet controleren of alle afsluitinrichtingen dicht zijn en of er geen lekkage is. Hierdoor krijgt de vuller een grotere verantwoordelijkheid.

Ook op het gebied van vervoer door tunnels wordt een wijziging doorgevoerd. Voertuigen die zijn gekenmerkt met oranje borden, vallen onder de tunnelrestricties, maar nieuw is dat in tunnels van categorie E ook de restricties gelden voor transporteenheden met het zogenoemde 'limited quantities'-kenmerk. Dit betekent in principe een verzekering van de regels voor vervoerders, maar in Nederland zullen chauffeurs

alleen de Arena-tunnel moeten mijden als zij zulke stoffen in hoeveelheden van meer dan acht ton meenemen. Een oplegger met gevaarlijke stoffen behoudt ook na afkoppelen het oranje bord. Dat stond al in de Nederlandse wet, maar nu geldt dat internationaal. Er worden ook twee gevaarsidentificatienummers toegevoegd voor de kenmerking op oranje borden: bijtend gas met GI-nummer 28 en een bijtend, brandbaar gas met GI-nummer 238.

Norm

De aangepaste regels geven verder duidelijkheid over het vastzetten van lading. In het nieuwe ADR wordt verwezen naar norm EN12195-1: 2010, waarin de voorschriften staan voor de berekening van spankrachten voor ladingzekerung. Dit is een verbetering ten opzichte van het huidige voorschrift, dat aanleiding gaf tot veel discussie.

Het aanbrengen van het kenmerk 'milieugevaarlijk', met de illustratie van boom en visje, is aan de voorschriften toegevoegd, waardoor dit kenmerk ook op omverpakkingen moet worden aangebracht. Als de inhoud daartoe aanleiding geeft, moet dit kenmerk ook op gasflessen zijn aangebracht.

Nieuw zijn de voorschriften voor de afmeting van het UN-nummer op verpakkingen en omverpakkingen: die moet volgens de nieuwe regel normaliter minstens twaalf millimeter hoog zijn. Alleen bij kleinere verpakkingen mag het minder hoog zijn: minimaal zes millimeter.

Verder is in het ADR nu ook opgenomen dat de al langer verplichte in- of externe veiligheidsadviseur de bij verlading betrokken werknemers moet trainen en hen moet informeren over de wijzigingen in de regelgeving. De veiligheidsadviseur moet van die opleidingen ook een administratie bijhouden. ●●●

PASCAL SMETSERS
EVO-BEDRIJFSADVIES

Overzicht wijzigingen ADR

Een volledig (Engelstalig) overzicht van de wijzigingen in het ADR staat in de EVO-Kennisbank (www.evo-kennisbank.nl) of is op te vragen bij EVO-Ledenservice (ledenservice@evo.nl).

