

Hoe kunt u zich aanmelden?

Via www.northseashipping.nl
Fax BE +32 (0)3 226 93 80
NL +31 (0)10 435 74 30
Tel. BE +32 (0)3 226 54 17
NL +31 (0)10 435 04 77



Datum & Locatie

Dinsdag 22 oktober 2013
12.30 - 18.30 uur,
Sociëteit De Maas Rotterdam

Bezoek onze website!

Via onze website heeft u actuele markt-informatie en alle informatie over dit congres altijd bij de hand.

www.northseashipping.nl

De kosten

De deelnamekosten van deze bijeenkomst bedragen € 495,- (excl. BTW) per persoon. Dit is inclusief uw lunch, consumpties, parkeren en documentatie.

Meer informatie?

Management Producties
Wilfred Heijblom, programma
Melinda Witberg, coördinatie
Telefoon +31 (0)10 435 04 77
info@managementproducties.com



Wie ontmoet u?

Tijdens dit event ontmoet u 80-100 directeuren en managers van deep sea en short sea rederijen, logistiek dienstverleners, verladende partijen, cargadoors, expediteurs en beleidsmedewerkers van havens en de overheid uit **België en Nederland**.

Congres op niveau

- Netwerken in ongedwongen sfeer
- Enthousiaste en deskundige sprekers
- Parkeren altijd inbegrepen
- Kosteloze vervanging door een collega
- Tot 2 weken voor aanvang gratis annuleren



Uw bedrijf profileren?

U heeft de mogelijkheid om uw organisatie, projecten en diensten op een cross-mediale manier aan de doelgroep van deze bijeenkomst te presenteren: via live event, congreswebsite en social media. Kijk op onze website voor de mogelijkheden of neem contact op met: Anita Korendijk, tel. +31 (0)10 435 04 77 sales@managementproducties.com

Organisator

Deze bijeenkomst wordt georganiseerd door Management Producties, een toonaangevend Nederlands-Belgisch mediabedrijf, opererend op het snijvlak van strategische markt-informatie, vakkennis en zakelijk netwerken. U kent ons onder meer van: Havencongres Rotterdam®, Dutch Maritime Industry® en de Vlaamse Havenlunch®.

www.managementproducties.com

Bevestiging & Reminder

Na ontvangst van uw reservering sturen wij een bevestiging van uw deelname. Een aantal dagen voor de bijeenkomst ontvangt u van ons nog een mail met de laatste details.

Annuleringsvoorwaarden

Mocht u bij nader inzien verhinderd zijn, dan kunt u tot twee weken voor aanvang kosteloos annuleren (alleen schriftelijk). Daarna bent u het volledige deelnamebedrag verschuldigd. U kunt zich altijd laten vervangen door een collega.

Ja, schrijf mij in:

MANAGEMENT
PRODUCTIES

NORTH SEA SHIPPING® 13

Inschrijven:

www.northseashipping.nl
Fax BE +32 (0)3 226 93 80
NL +31 (0)10 435 74 30
Tel. BE +32 (0)3 226 54 17
NL +31 (0)10 435 04 77

Naam dhr. mw.
Voornaam Functie
E-mail
Naam dhr. mw.
Voornaam Functie
E-mail
Bedrijfsnaam
Adres
Postcode Plaats
Telefoon Evt. ordernr:

De deelnamekosten bedragen € 495,- (excl. BTW) per persoon. Mocht u bij nader inzien verhinderd zijn, dan kunt u tot twee weken voor aanvang kosteloos annuleren (alleen schriftelijk). Daarna bent u het volledige deelnamebedrag verschuldigd. U kunt zich altijd laten vervangen door een collega. Graag houden wij u op de hoogte van onze programma's en die van onze partners. Mocht u dit niet op prijs stellen, wilt u dan contact met ons opnemen? +31 (0)10 435 04 77 of +32 (0)3 226 54 17.

Keep connected
Stay informed

Dinsdag 22 oktober
Sociëteit De Maas Rotterdam

Fit
for the
Future

3^{de} Jaarcongres

NORTH SEA SHIPPING® 13

www.northseashipping.nl

Topsprekers als:



Otto Schacht
Kuehne+Nagel



Kees Gerretse
Tata Steel



Emile Hoogsteden
Havenbedrijf Rotterdam



Ronald Lugthart
Rotterdam World
Gateway



Luc Arnouts
Gemeentelijk Havenbedrijf
Antwerpen

Update
Zeehavenbeleid

Connecting
Terminals

Toekomst scheepvaart

Verladers
aan het woord

Hét event voor reders, scheepseigenaren,
cargadoors en verladers uit België en Nederland

Keep connected
Stay informed

3^{de} Jaarcongres

NORTH SEA SHIPPING® 13



Een toekomstbestendige scheepvaart

Beste collega,

De scheepvaart nog steeds onder grote druk. Ondanks deze moeilijke periode zijn er altijd nieuwe mogelijkheden. Welke ontwikkelingen staan ons te wachten? En hoe kunnen we daarop anticiperen?

Speciale gast uit Duitsland deze middag is Otto Schacht, lid raad van bestuur van Kuehne+Nagel, verantwoordelijk voor zeevracht. Als grote klant van de reders deelt hij zijn visie op de huidige ontwikkelingen.

Daarnaast: welke impact heeft het nieuwe zeehavenbeleid? En welke efficiëntieslag is te behalen wanneer terminals meer gaan samenwerken in de afhandeling van containers? Ook hoort u diverse verladere, deep sea en short sea rederijen. Waar zien zij kansen in de markt?

Kortom, hét congres over de toekomst van de scheepvaart in de Deltaregio. Tijdens deze topontmoeting verwachten we zeker 100 collega's uit België en Nederland.

We ontmoeten u graag op dinsdag 22 oktober!

Hartelijke groeten,



Albert Thissen
dagvoorzitter



Wilfred Heijblom
organisator



12.30 Ontvangst met netwerklunch

13.30 Welkom

Dagvoorzitter **Albert Thissen**, voorzitter Vereniging van Rotterdamse Cargadoors (VRC) en managing director Hapag-Lloyd Benelux.



13.40 Opening

Otto Schacht, lid raad van bestuur en executive vice president global seafreight Kuehne+Nagel International AG



14.00 Ontwikkelingen in scheepvaart

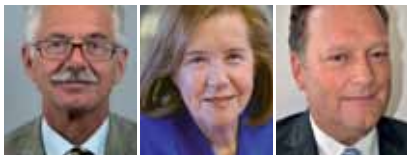
Ondanks de druk op de scheepvaartmarkt, blijft de scheepvaart volop in beweging. Hoe kijkt **Dirk Visser**, senior shipping consultant Dynamar, naar de toekomst? En welke trends ziet hij waar wij ons op moeten voorbereiden?



14.20 Zeehavenbeleid onder de loep

Een doeltreffend nationaal en Europees havenbeleid is van groot belang. **Otto Rosier**, senior beleidsmedewerker Ministerie van IenM, geeft de rijksvisie op het nieuwe zeehavenbeleid. Reacties van:

Tineke Netelenbos, voorzitter KVNR
Peter Vierstraete, voorzitter KBRV en general manager SMIT Towage Northwest Europe



Otto Rosier Tineke Netelenbos Peter Vierstraete

14.45 Connecting Terminals

De mogelijke komst van een interne baan op de Maasvlakte verbetert de uitwisseling van containers tussen zeeterminals en achterlandtransport. Welke samenwerking is er nodig voor een efficiëntere afhandeling van schepen? Gesprek met:

André Kramer, CEO Kramer Group
Ronald Lugthart, managing director Rotterdam World Gateway
Pieter Hartog, managing director APM Terminals Rotterdam
Ben Maelissa, algemeen directeur Danser Group



André Kramer Ronald Lugthart Pieter Hartog Ben Maelissa

15.15 Koffiepaauze

15.45 Fit for the Future

CPO Tata Steel en winnaar van de CPO Award 2012, **Kees Gerretse**, kocht in 2012 voor 18 miljard dollar in. Een groot deel daarvan werd besteed aan de inkoop van transport. Wat is zijn kijk op de huidige scheepvaart en hoe bereidt hij zich voor op de toekomst?



16.05 De verlader aan het woord

Verladers zoeken constant naar de ideale vervoersmix. Welke ontwikkelingen zien de verladers momenteel? En welke eisen en criteria stellen zij nu en in de toekomst met betrekking tot het zeetransport van producten?

Gesprek met:
Ger Hagens, global purchasing contract manager Xerox
Machiel van der Kuijl, general managing director EVO en bestuurslid ESC
Marcel Merkx, transportation and logistics director Alcoa Europe
Hugo Ouwehand, shipping manager Van Rees



Ger Hagens Machiel vd Kuijl Marcel Merkx Hugo Ouwehand

16.45 Toekomst scheepvaart in de Delta

De koers die gevaren wordt, is afhankelijk van de verwachting voor de toekomst. Wat is de huidige positie, welke uitdagingen liggen er voor de scheepvaart en welke richting gaan we op?

Gesprek met:
Luc Arnouts, CCO Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen
Emile Hoogsteden, directeur containers, breakbulk & logistics Havenbedrijf Rotterdam
Karel Peters, CEO Koninklijke Burger Groep
Michiel Nijdam, haveneconoom en business director Erasmus Universiteit Rotterdam



Luc Arnouts Emile Hoogsteden Karel Peters Michiel Nijdam

17.15 Afsluiting & netwerkborrel