



TERUGKEUREN TOT 25-KILOMETERVOERTUIG

# Meer dan **inleveren** kentekenbewijs

**Uit kostenoverwegingen kan het voor een ondernemer interessant zijn om een vrachtauto uit het eigen wagenpark terug te laten keuren naar een 25-kilometervoertuig. De Nederlandse wet stelt hieraan echter wel strikte eisen. Ook heeft het terugkeuren gevolgen voor de inzetbaarheid van het voertuig.**

Ondernemers kunnen een (oude) vrachtauto door de Rijksdienst voor het wegverkeer (RDW) laten terugkeuren naar een motorrijtuig met beperkte snelheid, ook wel bekend als een 25-kilometervoertuig. Aan de inzet en het eigendom van zo'n voertuig zijn minder kosten verbonden dan aan een gewone vrachtauto, terwijl het voor een aantal werkzaamheden, bijvoorbeeld op het platteland, niet veel uitmaakt of een voertuig al dan niet harder kan rijden dan 25 kilometer per uur.

Eenmaal teruggekeurd naar een 25-kilometervoertuig mag de vrachtauto, net als een landbouwvoertuig, worden

bestuurd door een zestienjarige zonder rijbewijs, over het algemeen een goedkope arbeidskracht. Ook hoeft er geen motorrijtuigenbelasting meer te worden betaald en is een apk-keuring niet langer noodzakelijk, omdat de eigenaar van het voertuig het kentekenbewijs heeft moeten inleveren.

## **Buiten registratie**

Het terugkeuren van een voertuig heeft heel wat voeten in de aarde, waarschuwt Fred Hoozemans, ledenadviseur bij EVO. 'Om een vrachtauto te kunnen gebruiken als een motorrijtuig met beperkte snelheid, moet het voertuig een

Meer informatie?  
EVO-Ledenservice  
079 3467 346  
ledenservice@evo.nl



**FRED HOOZEMANS**  
Ledenadviseur EVO



## 'Kijk goed naar de **verzekering**'

keuring doorlopen en buiten registratie worden gesteld', vertelt hij. 'Dit moet schriftelijk worden aangevraagd bij de RDW. Het kentekenbewijs van de vrachtauto moet worden opgestuurd en daarbij moet de eigenaar vermelden waarom hij het voertuig wil laten terugkeuren. Dit kan schriftelijk ter attentie van RDW Veendam, afdeling VRD, of via de contactlink op de website van de RDW.'

Vervolgens wordt de eigenaar van het voertuig door de RDW uitgenodigd om het voertuig te laten keuren. 'Alleen na een fysieke keuring kan de RDW een certificaat van goedkeuring afgeven voor het buiten registratie

stellen', legt de ledenadviseur uit. 'Tijdens de keuring wordt onder meer gekeken naar hoe de snelheid van het voertuig wordt begrensd. Dit kan op verschillende

manieren worden bereikt; er is niet één regel voor wat goed of fout is. De RDW beslist of de gekozen oplossing voldoet. Kan het voertuig toch harder rijden dan 25 kilometer per uur (exclusief de toegestane afwijking van vijf kilometer per uur), dan wordt er geen certificaat van goedkeuring afgegeven.'

Verder wordt er volgens Hoozemans gekeken of er wordt voldaan aan de 'permanente eisen voor motorrijtuigen met beperkte snelheid' zoals deze in de wegenverkeerswet worden genoemd. Zo worden er onder meer eisen gesteld aan de chassisbalken, verlichting, wiel- en asdruk en de reminrichting.

Wie aan alle eisen voldoet en het certificaat voor goedkeuring heeft ontvangen, kan de teruggekeerde truck zonder kenteken inzetten op de openbare weg. Hoozemans raadt bedrijven wel aan om eerst nog even goed naar de afgesloten verzekering te kijken. 'Die verzekering is nodig omdat het voertuig nog altijd op de openbare weg wordt gebruikt en het kan zijn dat de voorwaarden van de oude verzekering niet geschikt zijn voor een teruggekeurd voertuig.'

### Trekkerrijbewijs

Veranderende regels kunnen de inzet van een 25-kilometer-voertuigen in de toekomst overigens een stuk minder aantrekkelijk maken. 'Het afschaffen van de rode diesel maakt motorrijtuigen met een beperkte snelheid nu al minder interessant dan voorheen', zegt Hoozemans.

In de toekomst kunnen volgens hem echter nog meer voordelen vervallen. 'Zo is het nu nog mogelijk om een zestienjarige zonder rijbewijs op een landbouwtrekker te zetten. Nu minister Schultz van Infrastructuur en Milieu

heeft beslist dat er in 2015 een trekkerrijbewijs komt, is het goed mogelijk dat dit ook verplicht wordt voor bestuurders van teruggekeerde vrachtauto's.'

Daarnaast wordt er volgens hem in Den Haag gediscussieerd over het verplicht stellen van een kentekenbewijs voor landbouwvoertuigen. 'Deze verplichting zou ook zomaar kunnen gaan gelden voor teruggekeerde vrachtauto's.'

EVO heeft de beleidsmakers overigens te kennen gegeven zich ernstig zorgen te maken over deze plannen. Die kunnen namelijk grote kostenconsequenties hebben voor bedrijven uit haar achterban. ●●●

GOVERT BUIJZE

### KENTEKEN SCHORSEN

Wie een vrachtauto laat terugkeuren naar een 25-kilometer-voertuig moet zich ervan bewust zijn dat er geen weg terug is.

Is een kenteken van het voertuig eenmaal uit de roulatie, dan kan het voertuig niet meer als vrachtauto worden gebruikt.

Wie een vrachtauto slechts tijdelijk niet wil gebruiken, kan het kenteken van zo'n voertuig beter voor een bepaalde tijd door de RDW laten schorsen. In dat geval hoeft de eigenaar tijdelijk niet aan de APK-verplichting te voldoen, hoeft hij geen motorrijtuigenbelasting te betalen en hoeft hij geen WA-verzekering te hebben.

Een voertuig waarvan het kenteken is geschorst, mag op geen enkele manier gebruikmaken van de openbare weg. Dit geldt zowel in Nederland als in het buitenland. Het voertuig mag ook niet op de openbare weg geparkeerd staan. Meer informatie over het schorsen van een kenteken staat op de website van de RDW: [www.rdw.nl](http://www.rdw.nl).