



Ministerie van Algemene Zaken
T.a.v. de Minister-president,
de heer drs. M. Rutte
Postbus 20001
2500 EA DEN HAAG

Retouradres: Postbus 350, 2700 AJ Zoetermeer

datum	contactpersoon	doorkiesnummer	onze referentie
29 september 2015	M. Wieseahn	(079) 3467 313	MvdK/BJK-15.09.0080

betreft
reactie EVO en Fenedex op de Rijksbegroting 2016

Excellentie,

De economie draait beter dan een jaar geleden. Dat is goed nieuws. Wij complimenteren het kabinet met de Rijksbegroting 2016 en de bijdrage van de regering aan het herstel van de economische groei. Graag kijken we ook met u vooruit. De wereld is in beweging en het economisch herstel is broos. De aanjagers van het herstel in Nederland, de internationale handel en efficiënte logistiek, vragen juist in deze tijd speciale aandacht. Want in turbulente tijden zijn verkeerde keuzen snel gemaakt. Als vertegenwoordigers van 15.000 handels- en productiebedrijven willen wij dat samen met u voorkomen.

Open vensters

Voor onze welvaart is het van belang handelsbarrières binnen en buiten Europa te slechten. EVO en Fenedex waarderen daarom uw positieve grondhouding bij de te sluiten handelsverdragen met onder andere de Verenigde Staten en Japan. Ook ondersteunen wij de lijn te blijven staan voor het Verdrag van Schengen. Het sluiten van binnengrenzen in Europa verhoogt de kosten van het goederenvervoer, schaadt onze concurrentiepositie en ondermijnt onze welvaart. Om groei in onze exportpositie aan te jagen, willen EVO en Fenedex dat overheid en bedrijfsleven samen investeren in het initiatief NL Trade and Invest.

Oneerlijke concurrentie

Samen moeten we waken voor protectionisme in en buiten Europa. Zo heeft Turkije tegen de afspraken in haar invoerrechten verhoogd. Dat kost Nederlandse bedrijven miljoenen. Maar ook binnen de Europese Unie worden steeds vaker administratieve drempels opgeworpen, ter bescherming van de eigen economie. Dat is een heilloze weg, zeker voor ons land. Voorbeelden zijn de Duitse minimumloon regeling en het Hongaarse handelsregistratiesysteem EKAER. En ook de concurrentieverhoudingen op het Europese spoor en in de internationale containerlijnvaart vragen om actief overheidshandelen. Dit soort potentieel oneerlijke concurrentie moeten we samen in 2016 blijven bestrijden. De interne Europese markt is duidelijk nog niet volmaakt. Het is goed dat Nederland het EU-voorzitterschap aanwendt hier met ambitie stappen vooruit te zetten.

Balans

Ook in Nederland moeten we de minder positieve gevolgen van de bestaande verhoudingen in de Europese en wereldeconomie onder ogen zien. Samen hebben we in dat kader dit jaar een werkbare Wet Aanpak Schijnconstructies tot stand gebracht. Dit jaar maken we samen met vertegenwoordigers van de wegtransportsector serieus werk van een keurmerk. Om zo misstanden voor te blijven. Ook de door ons gesteunde aanscherping van het toezicht op de cabotageregels in het wegvervoer is hier een goed voorbeeld van. De goede samenwerking bij de aanpak van de voorziene capaciteitsreductie door de bouw aan het 'derde spoor in Duitsland' wekt veel vertrouwen. Het zijn balanceeracts om onze economische belangen te verdedigen, maar ook de moeilijk inpasbare gevolgen van het opengrenzenbeleid te managen. Aan de balans economie en leefbaarheid werken we ook samen bij het vervoer van gevaarlijke stoffen, de benutting van bestaande infrastructuur en de binnenstedelijke bevoorrading.

Binnenland

Veel obstructies in de logistiek ketens van in Nederland gevestigde bedrijven zijn helaas het gevolg van nationale beleidskeuzen. Daar is nog veel efficiency en concurrentiekracht te winnen. Nog steeds lijdt het bedrijfsleven 800 miljoen euro schade door nodeloos stilstaan van vrachtauto's op onze snelwegen. Helaas neemt die schade eerder toe dan af. Meer geld is nodig, ook voorbij de looptijd van het huidige MIRT, voor een betere doorstroming. Daarnaast wordt ons vestigingsklimaat bedreigd door de te hoge gebruiksvergoedingen, matige dienstverlening en beperkte marktwerking in het goederenvervoer over spoor. In de binnenvaart zien we helaas eveneens dat strijdige beleidslijnen vervoer over binnenwater onaantrekkelijker maakt. Enerzijds wil het kabinet meer goederenvervoer over water faciliteren en aan de andere kant bezuinigt het kabinet op de sluisbedieningstijden. Bijdragen uit de regio hebben deze onbalans enigszins hersteld, maar de door de markt gewenste bediening is daarmee nog niet in zicht. Het kabinet doet er verstandig aan het bedrijfsleven daar wel zicht op te geven.

Regeldruk

Minder in het oog springende verstoringen van de goederenstroom hebben het afgelopen jaar ook aandacht gekregen van het kabinet. Dat is grote winst. Betere samenwerking van de toezichthouders in de logistieke keten moet ook in 2016 topprioriteit blijven. Binnen de Maatwerkaanpak Regeldruk Logistiek willen EVO en Fenedex samen met overheids- en bedrijfslevenpartijen dit jaar 22 kleinere en grotere 'logistieke' regeldrukproblemen oplossen. Daarbij is een actieve grondhouding van alle betrokken overheidspartijen wel noodzakelijk. We pakken door met gemeenten om de aan- en afvoer van producten in woonkernen slimmer in te richten. Meer efficiency en minder overlast van goederenvervoer in binnensteden, dat is het doel. Rijksbeleid zoals de Green Deal Zero Emissie Stadsdistributie, die uitgaat van samenwerking en positieve prikkels, helpt daarbij. Minder behulpzaam voor bedrijven is de te hoge prijs van verschillende overheidsdiensten. De tarieven van de tachograafkaarten in het wegvervoer en de NWWA-tarieven voor controles in de haven blijven een doorn in het oog. Om concurrerend te blijven moeten deze tarieven wat EVO en Fenedex betreft tot kostprijsniveau teruggebracht worden. Ook moeten de administratieve lasten van bestelauto-eigenaren beperkt worden. De verplichting om een tachograaf te gebruiken als bestellers met een aanhangwagen rijden, leidt tot te hoge kosten en administratieve lasten. Dat vraagt om een actieve bijdrage van het kabinet in EU-verband.

datum blad
29-09-2015 3/3

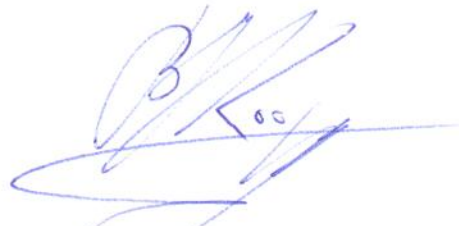
Samenwerken

De samenwerking die EVO en Fenedex met het kabinet op verschillende beleidsterreinen is aangegaan zetten we graag voort. Ook in 2016 samen staan voor een makkelijke handel met het buitenland, voor een efficiënte en duurzame logistiek en voor het veilig opslaan en vervoeren van goederen. Dat is onze wens en oproep.

Hoogachtend,



Machiel J.H. van der Kuijl
algemeen directeur EVO



Bart Jan Koopman
directeur Fenedex

C.c.:

Ministerie van Infrastructuur en Milieu:
de minister, mevrouw drs. M.H. Schultz van Haegen - Maas Geesteranus
de staatssecretaris, mevrouw W.J. Mansveld

Ministerie van Economische Zaken:
de minister, de heer H.G.J. Kamp
de staatssecretaris, mevrouw S.A.M. Dijkema

Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid:
de minister, de heer mr.dr. L.F. Asscher

Ministerie van Buitenlandse Zaken:
de minister, de heer drs. A.G. Koenders
de minister voor Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking, mevrouw drs. E.M.J. Ploumen

Ministerie van Financiën:
de staatssecretaris, de heer ir. E.D. Wiebes

Ministerie van Veiligheid en Justitie:
de staatssecretaris, de heer mr.dr. K.H.D.M. Dijkhoff