

# Nederlandse regels verplicht wegen zeecontainers bekend

Op vrijdag 17 juni 2016 is in de Staatscourant een wijziging van de Regeling veiligheid zeeschepen bekend gemaakt die als doel heeft de nieuwe SOLAS regels met betrekking tot het verplicht wegen van containers in de Nederlandse wet vast te leggen en verder vorm te geven.

In het nieuwe art. 44a is vastgelegd op welke wijze het geverifieerde bruto gewicht (VGM) in Nederland kan worden vastgesteld indien de afzender van een container er voor kiest om dit gewicht niet te wegen maar te berekenen. Deze methode staat open voor alle Nederlandse bedrijven die een container willen verschepen, er zijn geen aparte vergunningen of certificaten voor vereist.

In het nieuwe art. 44b is vastgelegd welke toleranties er gelden bij het vaststellen van het gewicht indien een container in Nederland wordt beladen en verzegeld.

Zowel de SOLAS regels als de wijzigingen in de Regeling veiligheid zeeschepen gaan in op 1 juli 2016.

Voor meer informatie kunt u contact op nemen met

[Pieter Meijer](#) EVO-Bedrijfsjuristen of

[Lodewijk Wisse](#) Beleidsadviseur zeevervoer