

inhoud

Hoofdstuk 1	Aanschaf van een bestelauto	8
1.1	Aanschaf van een bestelauto	9
1.2	Afmetingen en gewichten van bestelauto's	13
1.3	Gewichten	13
1.4	Kenteken	15
1.5	Rijden als kentekencard nog niet is ontvangen	16
Hoofdstuk 2	Bestelauto en belastingen	21
2.1	Ondernemer	21
2.2	Fiscale inrichtingseisen (grijs kenteken)	21
2.3	Belasting van personenauto's en motorrijwielen (bpm)	23
2.4	Motorrijtuigenbelasting (mrb)	24
2.5	Oldtimerregeling	24
2.6	Eurovignet	25
2.7	Fiscale bijtelling	25
2.8	Uitzonderingen fiscale bijtelling	26
2.9	Rode diesel	27
Hoofdstuk 3	Eigen vervoer/Beroepsvervoer	28
3.1	Definitie eigen vervoer en beroepsvervoer	29
3.2	Eigen vervoer	29
3.3	Internationaal eigen vervoer	29
3.4	Vrijstellingen beroepsgoederenvervoer	30
3.5	Beroepsvervoer	31
3.6	Typen vergunningsbewijzen	32
3.7	Eis van Dienstbetrekking	32
3.8	Cao beroepsgoederenvervoer	33
3.9	Vrachtbrief	33

inhoud

Hoofdstuk 4	Tachograaf en de bestelauto	34
4.1	Wanneer wel/niet	35
4.2	Geen tachograafplicht	35
4.3	Rij- en rusttijden bij vrijstelling tachograaf	36
4.4	Tachograaf gebruiken	37
Hoofdstuk 5	Rijbewijzen	40
5.1	B-rijbewijs	41
5.2	B+ rijbewijs (code 96)	41
5.3	BE-rijbewijs	42
5.4	C1- en C1E-rijbewijs	43
5.5	C- en CE-rijbewijs	44
Hoofdstuk 6	Lading	46
6.1	Deelbare/ondeelbare lading	47
6.2	Uitsteken van lading	47
6.3	Zicht op verlichting	48
6.4	Lading zekeren	48
6.5	Afdekken van lading	49
Hoofdstuk 7	Vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg	50
7.1	Vervoer van gevaarlijke stoffen	51
7.2	Vrijstellingsregelingen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen	51
7.3	Opleidingen vervoer gevaarlijke stoffen	53
7.4	Waar mag je rijden?	54
Hoofdstuk 8	Verzekeringen	54
8.1	Algemene verzekeringen	55
8.2	Europees Schadeformulier	58

inhoud

Hoofdstuk 9	Bestelauto onderweg	60
	9.1 Snelheid	61
	9.2 Milieuzone bestelauto	61
	9.3 Venstertijden	62
	9.4 Gladheidsbestrijding	62
Hoofdstuk 10	Bestelauto over de grens	64
	10.1 Documenten	65
	10.2 Duitsland	65
	10.3 België	68
Hoofdstuk 11	Papieren	70
	11.1 Autopapieren	71
Hoofdstuk 12	De bestuurder	74
	12.1 Arbeidsrecht	75
	12.2 Soort overeenkomst	76
	12.3 Opzegtermijn	76
	12.4 Bedingen	76
	12.5 Ontslag	76
	12.6 Reiskostenvergoeding	80
	12.7 Werkkostenregeling	83
	12.8 Cao beroepsgoederenvervoer	83
Hoofdstuk 12	EVO weet de weg	84

Wij ondersteunen bij de revalidatie

EVO ondersteunt bij juridische conflicten



Juridisch advies

Welke vraag u ook stelt, EVO geeft u direct een praktisch juridisch advies in duidelijke taal. Van arbeidsrecht tot zelfs bestuursrecht. Zonder factuur. Uw juridische vraagstukken en conflicten worden altijd aangepakt door de EVO-bedrijfsjuristen.

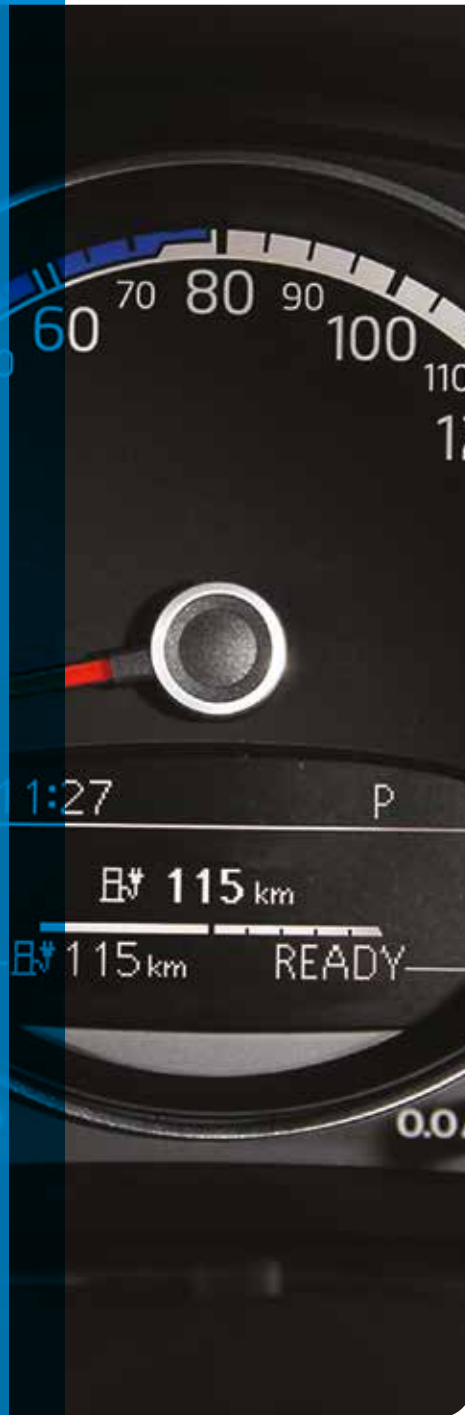
Leer ons en onze leden beter kennen op:

www.evo.nl/bestelauto

Aanschaf van een bestelauto



Bij de aanschaf van een bestelauto komt veel kijken. Bestelauto's zijn voor veel ondernemers een belangrijk bedrijfsmiddel om materialen, machines of apparatuur mee te nemen om bij de klant de gewenste service te verlenen. Het is voor veel ondernemers een bedrijfsmiddel dat vele jaren mee moet gaan. Bij aanschaf van een bestelauto spelen er allerlei factoren een rol: afmetingen, dealerrelatie, gevoel, merktrouw, aanschaf- en restwaarde, aanpassingen etc. Dit hoofdstuk geeft informatie over het aanschaffen van een bestelauto. Daarnaast wordt aan het eind van het hoofdstuk ook de wettelijke bepalingen rondom een bestelauto, zoals afmetingen en APK beschreven.



1.1 Aanschaf van een bestelauto

Bij het aanschaffen van een bestelauto spelen de volgende afwegingen:

Afmetingen

Welke lengte en hoogte is vereist voor het voertuig? Hierbij is type inzet belangrijk. Wordt het voertuig veel binnenstedelijk gebruikt, dan is het verstandig een niet al te lang voertuig te nemen, kunnen parkeren in een normaal parkeervak is immers wel zo handig. Een standaard parkeervak evenwijdig aan de rijbaan is normaal zes meter lang.

De hoogte van een bestelauto is vanuit praktisch oogpunt ook van belang. Wordt er veel bij particulieren gewerkt dan is een doorrijhoogte van maximaal twee meter prettig, aangezien de vrije hoogte bij parkeergarages vaak maar 2,10 meter bedraagt. Ook een punt van aandacht is de toegestane hoogte indien men 's avonds parkeert in een woonwijk. Een aantal gemeenten heeft in de algemene plaatselijke verordening opgenomen dat voertuigen langer dan zes meter of hoger dan 2,40 meter buiten werkdagen van 8.00 tot 18.00 uur niet mogen parkeren in woonwijken. Dit kan tot gevolg hebben dat een medewerker met storingsdienst de bestelauto niet bij huis mag parkeren.

Motorisering

Wordt aan de bestelauto een aanhangwagen gekoppeld dan is het wenselijk om te kiezen voor een motorvariant die goed kan omgaan met de verlangde prestaties. Een licht motorblok kan ook wel goed presteren, maar continu topprestaties leveren kan ten koste gaan van de levensduur. Ook het brandstofverbruik loopt op bij intensief gebruik of te hoge belasting.

Inbouwmogelijkheid

Met dank aan de inbouwindustrie is elk voertuig aan te passen aan de wensen van de gebruiker. Bijvoorbeeld de bestelauto die als rijdende werkplaats is ingericht, inclusief werkbank. Dit is alleen werkbaar als de stahoogte in de bus ook op orde is.

Nieuw of gebruikt

Afhankelijk van de inzet is het soms aantrekkelijker om een gebruikt voertuig te kopen. Indien de bestelauto puur bedoeld is om 's ochtends naar een klus te rijden en 's middags weer terug naar de zaak en per dag een beperkte afstand wordt afgelegd is jong gebruikt een interessante optie.

Werk in Duitsland

In Duitsland geldt vanaf 2.800 kilogram totaalgewicht een verplichting de arbeids-, rij- en rusttijden te registreren. Vanaf 3.500 kg totaalgewicht (dus ook bestelauto met aanhangwagen) geldt er zelfs een tachograafplicht. Het is een interessante optie om bij veelvuldig werk in Duitsland te kiezen voor een bestelauto tot 2.800 kg totaalgewicht om extra administratieve handelingen te voorkomen.

Voorkeuren

De aanschaf van een voertuig is ook vaak een gevoelskwestie. Hierbij is de merkvoorkeur en dealer-relatie van belang.

Bij merkvoorkeur geldt vaak dat iemand al jaren rijdt met één merk en tevreden is over de opgedane ervaringen. Een goed dealernetwerk van het betrokken automerk is vaak een belangrijke factor, denk aan pech onderweg of snelle service bij onverwachte werkzaamheden.

Goede ervaringen met een dealer spelen vaak mee bij het aanschaffen van een bestelauto. Dit kan komen door factoren als goede service, meedenken bij aanschaf, nabijheid van de werkplaats. Flexibiliteit van de werkplaats om nog even een kleine reparatie te doen. Soms gebeurt het dat men zelfs bij de dealer blijft als deze van merk is veranderd.

Modellen

Er is nog wel eens verwarring over de termen die worden gebruikt ten aanzien van bestelauto's. Opmerkingen als L2H1 worden niet altijd begre-

pen. Bij gesloten bestelauto's geldt de kortste variant als L1, dit wordt veelal opgevolgd door L2 en L3. De laagste gesloten bestelauto heeft hoogte H1, dit wordt opgevolgd door H2 en H3. Deze typeaanduiding wordt niet gebruikt voor de varianten met een aparte carrosserie of opbouw.

Laadvermogen en laadruimte

In de klasse tot 3.500 kg is bij een aantal merken keuze mogelijk uit de gesloten bestelauto of de variant met een chassis, waarop een laadbak kan worden gebouwd. Door het chassis weegt deze variant meer dan de variant met de zelfdragende carrosserie. Men kan deze wel naar eigen inzicht door een leverancier van een klantspecifieke opbouw laten voorzien.

Vrachtauto of bestelauto?

De afweging vracht- of bestelauto is niet altijd even makkelijk. De meeste werknemers zijn in het bezit van het B-rijbewijs, lang niet al het personeel heeft een C-rijbewijs. Het behalen van het C-rijbewijs is bovendien een dure aangelegenheid. Dit rijbewijs dient elke vijf jaar te worden vernieuwd, compleet met een medische keuring. Daarnaast is er voor het besturen van vrachtauto's vanaf 10 september 2009 verplichte nascholing voor chauffeurs (code 95). Er is wel een aantal uitzonderingen op de verplichting tot nascholing. Meer informatie is op te vragen bij EVO-Ledenservice.

Voor een vrachtauto geldt ook in de meeste gevallen de tachograafplicht. Behalve een tachograaf in het voertuig dient men ook bestuurders- en bedrijfskaart en uitleesapparatuur aan te

schaffen en deze correct toe te passen. Vanaf 12.000 kg totaalgewicht is in Nederland het Eurovignet verplicht. In België komt op 1 april 2016 tolheffing van 3.500 kg totaalgewicht en voor Duitsland geldt per 1 oktober 2015 tol vanaf 7.500 kg totaalgewicht. Het gebeurt nog wel eens dat men een teruggekeurd voertuig inzet als bestelauto. Hierbij wordt een zestons voertuig op kenteken tot 3.500 kg beperkt. Een aandachtspunt is wel dat deze categorie makkelijk overbeladen wordt, omdat ze zelf al relatief zwaar zijn en technisch de gewichten wel aan kunnen.

Een belangrijk punt is dat overbeladen aan gemerkt wordt als een economisch delict. Qua boetestructuur wordt er gekeken naar de procentuele overbelading. Een bestelauto met 250 kg laadvermogen is al snel 100 procent overbeladen, wat dan ook een navenant hoge boete oplevert.

BE-combinatie

BE-combinaties zijn ideaal om meer volume of gewicht mee te nemen dan de standaard bestelauto. Men dient hier wel het BE-rijbewijs te hebben en rijbewijzen behaald vanaf 19 januari 2013 zijn gebonden aan een totaalgewicht van maximaal 7.000 kg voor het samenstel.

Vaak is het behalen van het BE-rijbewijs goedkoper en eenvoudiger ten opzichte van het C-rijbewijs waardoor een BE-combinatie interessant kan zijn. Omdat het totaalgewicht hoger ligt dan 3.500 kg, geldt in de meeste gevallen ook hier de tachograafplicht. Hierbij kan EVO-Ledenservice helpen om na te gaan of er

een tachograafplicht geldt of dat men mogelijk aanspraak kan maken op vrijstelling hiervan.

Kopen of lease

Er zijn diverse mogelijkheden om de aanschaf van een voertuig te financieren. Dit kan uit eigen middelen, maar ook door middel van lease, waarbij er onderscheid wordt gemaakt tussen financial lease en operational lease. Vanuit eigen middelen een voertuig aanschaffen is bijna altijd het goedkoopst. Zijn de financiële middelen in de onderneming beperkt, dan is lease een interessante optie.

Bij financial lease regelt de voertuigeigenaar zelf onderhoud, verzekering, wegenbelasting, brandstof en banden. De leasemaatschappij financiert alleen de aanschaf.

Bij operational lease wordt behalve de financiering ook verzekering, onderhoud en wegenbelasting door de leasemaatschappij geregeld. Het voordeel van lease is dat men geld in de onderneming kan houden en bijkomende zaken als onderhoud door de leasemaatschappij worden geregeld.

Importeren van auto

Het komt regelmatig voor dat men er voor kiest om een voertuig te importeren. Dit kan men laten doen door een garage, maar er wordt ook veelal voor gekozen om zelf de invoer te regelen. Dit moet bij de Rijksdienst voor Wegverkeer (RDW) geregeld worden. Indien het voertuig al rijdend over de weg naar Nederland komt, moet het voertuig voorzien zijn van een buitenlands tijdelijk kenteken.

De RDW neemt tijdens de invoerkeuring het buitenlandse kentekenbewijs in. Totdat het nieuwe kenteken er is mag er niet op de openbare weg gereden worden. Bij de RDW kan online een afspraak bij één van de RDW keuringstations gemaakt worden. Hierbij kan aangegeven worden of de APK-keuring door de RDW moet worden uitgevoerd. Voor dieselveertuigen is dit drie jaar na eerste toelating op de weg. Bij de afspraak moeten het voertuig, de originele buitenlandse papieren en legitimatie van de bestuurder meegenomen worden. Aan de hand van de documenten wordt vervolgens beoordeeld of de registratie kan worden overgenomen.

Na akkoord van de Belastingdienst en de RDW ontvangt de voertuigeigenaar binnen vijf werkdagen de kentekencard en de tenaamstellingscode. Pas na verkrijgen van de kentekencard kunnen er kentekenplaten worden aangemaakt.

Voor de Belastingdienst is met name van belang of het voertuig voldoet aan de eisen die in Nederland worden gesteld aan lichte bedrijfsvoertuigen. Het kan bijvoorbeeld voorkomen dat de laadruimte te klein is om in aanmerking te komen als bedrijfsvoertuig en dat men onder het belastingregime van personenauto's valt.

De catalogusprijs van het voertuig is van belang voor de hoogte van de BPM. Een ondernemer kan BPM-vrijstelling genieten voor een bestelauto indien er aan drie voorwaarden is voldaan: het voertuig wordt geregistreerd op naam van een BTW-ondernemer, de bestelauto wordt minimaal voor tien procent zakelijk gebruikt en de bestelauto blijft voor vijf jaar in de onderneming.

Herkeuren na inbouwen

Indien er aanpassingen aan het voertuig zijn verricht, kan het noodzakelijk zijn om het voertuig te laten herkeuren bij de RDW. Een goed voorbeeld hiervan is als het voertuig in rijklaare toestand meer dan 20 procent afwijkt van de waarde in het kentekenregister. Maar ook indien de inrichtingsomschrijving of carrosserieomschrijving niet meer overeenkomt met wat er in het kentekenregister vermeld staat.

Aandachtspunten bij inbouwen

Bij inbouw van allerlei apparatuur en het inrichten van de ruimte is het van belang dat de inrichting goed en stevig vast staat, zodat de inrichting ook bestand is tegen bochten, abrupt remmen en optrekken.

Daarnaast is het van belang dat de inrichting niet het voertuig in onbalans brengt doordat alles aan één zijde geplaatst is en bijvoorbeeld de linkerzijde onevenredig zwaar belast wordt waardoor er bij plots remmen het voertuig in de slip kan raken.



Door het inrichten van de laadruimte is men in staat om gereedschap en materiaal geordend te vervoeren en niet alles op de laadvloer mee te nemen. Dit geeft bij plotseling remmen vaak het probleem dat alles naar voren schuift.

1.2 Afmetingen en gewichten van bestelauto's

In deze paragraaf wordt uiteengezet aan welke afmetingen en gewichten een bestelauto of voertuigcombinatie moet voldoen.

Maximale lengtevoorschriften

De maximumlengte van een oplegger is 13,60 meter, uitgaande van een toegestane kopstraat (afstand koppeling tot voorzijde oplegger) van 2,04 meter (2,05 meter bij opleggers van voor 1998) en een toegestane afstand tussen de koppeling en de achterzijde van 12 meter.

De lengte van een combinatie van bedrijfsauto met aanhangwagen mag niet meer bedragen dan 18,75 meter. Daarnaast moet rekening gehouden worden met:

- de afstand tussen de achterzijde van de cabine en de achterzijde van de aanhangwagen is maximaal 16,40 meter;
- de maximale laadlengte is beperkt tot 15,65 meter;
- de afstand tussen de achterste as van de vrachtauto en de eerste as van de aanhangwagen moet ten minste 3 meter bedragen; deze eis geldt niet in combinatie met een bestelauto.

Lengte van een combinatie van trekker met oplegger mag niet meer bedragen dan 16,50 meter. Daarnaast moet er rekening gehouden worden met:

- de kopstraat (afstand koppeling tot voorzijde oplegger) is maximaal 2,04 meter;

- de afstand tussen de koppeling en de achterzijde is niet meer dan 12 meter.

Breedte en hoogte

De maximumbreedte van bedrijfsauto's en daaraan gekoppelde aanhangwagens en opleggers is:

- 2,55 meter;
- 2,60 meter bij geconditioneerde voertuigen, mits de wanden van het voertuig ten minste 4,5 cm dik zijn;
- 3 meter bij rijdende werktuigen.

De hoogte van een bedrijfsauto, oplegger of aanhangwagen mag niet meer zijn dan 4 meter.

1.3 Gewichten

De toegestane asdrukken en massa's van voertuigen zijn vastgelegd in de Regeling Voertuigen. Voor de asdruk, ook wel aslast genoemd, van bestelauto's geldt dat:

- De maximumaslast niet meer mag bedragen dan op het kentekenbewijs of in het kentekenregister staat, en
- de maximumaslast mag niet meer bedragen dan de fabrikant van het voertuig heeft aangegeven.

De wettelijk toegestane maximale last onder één of meer assen is voor deze groep voertuigen niet van belang.

Maximum massa

Bij het totaalgewicht van bestelauto's, ook wel maximum massa genoemd, geldt:

- de maximum massa mag niet meer bedragen dan de fabrikant van het voertuig heeft aangegeven;
- de maximum massa mag nooit meer bedragen dan 3.500 kg.

In de praktijk spelen de last onder de aangedreven as en het motorvermogen geen rol.

Gewichten bij aanhangwagens achter bestelauto

Bij het gewicht van de aanhangwagens achter de bestelauto gelden de volgende regels:

- de maximum massa die een bestelauto mag trekken staat op het kentekenbewijs van de bestelauto;
- het gewicht van de geladen aanhangwagens mag niet hoger zijn dan de toegestane maximale massa die de bestelauto mag trekken;
- de toegestane maximum massa van de aanhangwagens zelf staat vermeld op het kenteken van de aanhangwagens.

Let op: deze toegestane maximum massa van de aanhangwagens kan hoger zijn dan de maximum massa die de bestelauto mag trekken.

De maximum massa, totale gewicht, wat een bestelauto mag trekken verschilt tussen geremde en ongeremde aanhangwagens en middenasaanhangwagens en autonome (of autonoom gestuurde) aanhangwagens.

De maximum massa van een ongeremde aan-

hangwagen achter een bestelauto mag niet meer zijn dan de helft van de lege massa van de bestelauto. Daarnaast mag het niet meer zijn dan 750 kg.

De maximum massa van een middenasaanhangwagen achter een bestelauto mag niet meer zijn dan:

- de toegestane maximum massa van de bestelauto;
- de door de fabrikant opgegeven toegelaten maximum massa als de bestelauto is voorzien van een zelfdragende carrosserie.

Gewichten bij oplegger achter bestelauto

De maximum massa van een oplegger wordt bepaald op basis van onderstaande voorschriften.

Bij een combinatie van trekker met oplegger moet de druk onder de koppeling van de oplegger minstens 1/5 deel van de massa van de geladen oplegger zijn. In de praktijk betekent dit dat de geladen oplegger niet meer mag wegen dan vijf maal de toegestane druk onder de koppeling. Dit is meestal (veel) minder dan het kentekenbewijs van de trekker vermeldt als toegestane massa van de te trekken oplegger.

Bij een ideale verdeling van lasten over de voor- en achteras is de druk onder de koppeling niet meer dan:

- de toegestane massa van de trekker (meestal 3.500 kg);
- minus de eigen massa van de trekker;
- minus de massa van de inzittenden (vooral van belang bij een trekker ingericht als dubbelcabine).

Voorbeeld

Bij een dubbelcabine trekker met een eigen massa van 2.100 kg en vier inzittenden (300 kg) mag de druk onder de koppeling nooit meer zijn dan 1.100 kg. De massa van de beladen oplegger is dan beperkt tot 5.500 kg.

Rijden met een aanhangwagen

Om te bepalen of de aanhangwagens door een bestelauto getrokken mag worden gelden onderstaande regels:

- In het kentekenbewijs van de bestelauto staat de totale massa van de geladen aanhangwagens die het mag trekken, niet de toegestane maximum massa van de aanhangwagens;
- Er mag gereden worden met een aanhangwagen of oplegger waarvan de toegestane maximum massa hoger is dan het kenteken van de trekkende auto aangeeft. Die aanhangwagens of oplegger mag niet volledig worden beladen. Het totale gewicht van de geladen aanhangwagens mag niet meer zijn dan op het kentekenbewijs van de trekkende auto is vermeld.

1.4 Kenteken

Een personen-, bestel- of vrachtauto, aanhangwagen of oplegger moet zijn goedgekeurd voor ze op de openbare weg gebruikt mogen worden. Een voertuig is goedgekeurd als daarvoor door de RDW (Rijks Dienst Wegverkeer) een kenteken is afgegeven. Voor aanhangwagens tot 750 kg wordt geen kenteken afgegeven. In deze paragraaf wordt informatie rondom het kenteken beschreven.

Kentekenbewijs

In de loop der jaren zijn er verschillende kentekenbewijzen afgegeven. Vanaf 1 januari 2014 geeft de RDW het kentekenbewijs op een creditcardmodel uit, dit wordt de kentekencard genoemd. Voor 2014 bestond het kentekenbewijs nog uit twee delen.

Kentekencard

De kentekencard wordt afgegeven bij elke nieuwe en/of wijziging van de tenaamstelling. Dit kan bij de aanschaf van een nieuw voertuig zijn, of bij het aanschaffen van een gebruikt voertuig.

” Bij controle onderweg moet altijd de originele kentekencard en bij het papieren kentekenbewijs de delen **1a en 1b** van het kentekenbewijs van de auto en van een eventueel daaraan gekoppelde aanhangwagens of oplegger getoond worden. Een kopie van deze delen van het kentekenbewijs volstaat officieel niet. Soms neemt de controleur wel genoegen met de kopie, maar hij is hiertoe niet verplicht.



Sinds 1 januari 2014 bestaat het kentekenbewijs uit de volgende delen:

- Kentekenbewijs op creditcardformaat, de kentekencard
- Tenaamstellingscode
Dit is het deel dat bij overschrijving van het kenteken nodig is en dat thuis bewaard moet worden. De tenaamstellingscode bestaat uit negen cijfers en wordt in twee delen ontvangen. Bij het op naam zetten worden de eerste vier cijfers doorgegeven en als de kentekencard wordt ontvangen volgen de laatste vijf cijfers.
- Kentekenbewijs deel II:
Dit deel van het kentekenbewijs wordt alleen verstrekt als het voertuig uitgevoerd wordt. De naam en adresgegevens van degene die het voertuig uitvoert staan op dit deel beschreven. De combinatie van kentekencard en papieren deel II heeft de functie van het uitvoerkentekenbewijs.

Papieren kentekenbewijs

Voor 2014 werd het papieren tweedelig kentekenbewijs uitgegeven. Dit kentekenbewijs bestond uit de volgende delen:

- Voertuigbewijs - Deel 1A
Dit deel bevat de voertuiggegevens
- Tenaamstellingsbewijs - Deel 1B
Dit deel bevat de tenaamstellingsgegevens van de voertuigeigenaar
- Overschrijvingsbewijs - Deel II;
Dit deel is nodig bij overschrijving van het kentekenbewijs en moet thuis bewaard worden. Voor bijzondere kentekens, zoals export-, GV- en tijdelijke kentekens wordt niet altijd een tweedelig kentekenbewijs afgegeven.

Tenaamstelling kenteken

Bij het te naam stellen van een kenteken op naam van de voertuigeigenaar moet de nieuwe eigenaar de volgende stappen doorlopen:

1. Gegevens verkopende partij meenemen
De verkopende partij moet het originele tenaamstellingsbewijs (Deel 1B) en het overschrijvingsbewijs óf de kentekencard met de tenaamstellingscode meenemen.
2. De nieuwe voertuigeigenaar moet een geldige legitimatie meenemen.
3. De nieuwe voertuigeigenaar ontvangt een tenaamstellingsverslag. Dit schriftelijk bewijs van de overdracht bevat de eerste vier cijfers van de tenaamstellingscode. Deze code moet de voertuigeigenaar bewaren om het voertuig te kunnen verkopen. De code bestaat in totaal uit negen cijfers. De nog ontbrekende vijf cijfers ontvangt de nieuwe voertuigeigenaar samen met de nieuwe kentekencard. Als het voertuig van een lease- of financieringsmaatschappij is ontvangt de voertuigeigenaar geen tenaamstellingscode, deze wordt dan direct naar deze partij verzonden.
4. Het vrijwaringsbewijs
Bij de tenaamstelling wordt het vrijwaringsbewijs afgegeven. Dit bewijs moet de verkopende partij bewaren als bewijs dat het voertuig niet meer op naam van de verkoper staat.
5. De RDW stuurt de volgende werkdag de nieuwe kentekencard en het tweede deel van de tenaamstellingscode.

1.5 Rijden als kentekencard nog niet is ontvangen

Als het voertuig op naam is gezet, maar er is nog

geen kentekencard ontvangen mag het voertuig wel de openbare weg op. De Politie heeft de mogelijkheid om via het kentekenregister de gegevens in te zien. Uiterlijk veertien dagen na de tenaamstelling moet de bestuurder de kentekencard kunnen tonen. Houd er rekening mee dat in het buitenland niet zonder kentekencard mag worden gereden.

Kentekenplaat

Op de voor- en achterkant van een auto en op de achterzijde van een aanhangwagen of oplegger moet een goedgekeurde (gele) kentekenplaat zijn aangebracht. Deze platen worden per kentekennummer slechts eenmaal verstrekt. Voor lichte aanhangwagens zonder eigen kenteken moet een volplaat (witte kentekenplaat), gevoerd worden. De witte kentekenplaat moet ook op het voertuig bevestigd worden als door bijvoorbeeld lading de gele kentekenplaat niet goed leesbaar is.

De kentekenplaat moet goed leesbaar zijn; ook als een trekhaak is aangebracht. De kentekenplaat aan de achterzijde van het voertuig moet zijn verlicht.

Elke voertuigcategorie heeft een eigen kenmerk, de eerste letter, op de kentekenplaat.

- W voor aanhangwagens
- O voor opleggers
- V voor bedrijfsauto's tot 3.500 kg
- B voor bedrijfsauto's zwaarder dan 3.500 kg

Handelaarskenteken

Nieuwe auto's die nog op naam moeten worden gesteld, auto's waarvan het kenteken is ge-

schorst en auto's uit de bedrijfsvoorraad van een autobedrijf, mogen niet op de weg worden gebruikt. Dat mag wel als ze rijden onder het (groene) handelaarskenteken. Dit kenteken wordt toegekend aan door de RDW erkende autofabrikanten, auto-importeurs en auto- en reparatiebedrijven. Het handelaarskenteken mag worden gebruikt binnen de Benelux. Gebruik in andere landen is niet toegestaan. Het kentekenbewijs van een handelaarskenteken bestaat uitsluitend uit deel I met de tenaamstelling van de houder.

Kentekenregister

Alle kentekens worden geregistreerd in het kentekenregister. De gegevens in dit register worden onder andere gebruikt voor het heffen van wegenbelasting en het uitschrijven van bekeuringen op kenteken. Verder wordt het register gebruikt voor de controle op APK en op de verplichte autoverzekering. Het kentekenregister is niet openbaar.

Diefstal/verlies kenteken en kentekenbewijs

Bij vermissing of diefstal van het kentekenbewijs kan via de website van de RDW een vervangend kentekenbewijs aangevraagd worden. Daaraan zijn kosten verbonden. De kentekenplaten hoeven in dit geval niet te worden aangepast.

Bij vermissing of diefstal van de kentekenplaten kan bij een erkende leverancier nieuwe platen (voor en achter) worden aangeschaft. Deze worden voorzien van een duplicaatcode. De leverancier meldt deze duplicaatcode aan bij de RDW.