

Hoe goed is uw beveiligingsplan?

“Wie zonder brokken al twintig jaar gevaarlijke stoffen vervoert terwijl hij niet de juiste procedures volgt, mag nooit zeggen ‘het gaat toch goed’, want het loopt alleen maar goed af.” Dit zegt Peter Evenblij van Schenk Tanktransport, internationaal vervoerder van gevaarlijke stoffen. Hij geeft op de Dag van de Gevaarlijke Stoffen die EVO op 19 mei organiseert, een workshop die in het teken staat van het beperken van risico's van buitenaf.





De voertuigen van Schenk zijn uitgerust met een volgsysteem. 

Gevaarlijke stoffen zijn aantrekkelijk voor kwaadwillenden. Denk aan de productie van xtc, of terrorisme. Om ongelukken te voorkomen door het oneigenlijke gebruik van gevaarlijke stoffen, is het nu misschien wel meer dan ooit van belang te werken met een waterdicht en up-to-date beveiligingsplan. Tijdens de workshop 'Beperk risico's van buitenaf: hoe goed is uw beveiligingsplan' zal Peter Evenblij, manager *Quality, Health, Safety, Security, Environment* - kortweg QHSSE-manager - dit benadrukken. Hij gaat onder meer dieper in op de vraag welke beveiligingsmaatregelen een bedrijf intern en tijdens het transport van gevaarlijke stoffen kan nemen. De workshop is onderdeel van het programma van de Dag van de Gevaarlijke Stoffen die EVO op 19 mei organiseert. Het thema van de bijeenkomst luidt 'Personeel, de onbeheersbare factor?'

Beveiliging

Evenblij: "Wij hebben al heel lang oog voor veiligheid, maar het thema beveiliging is van

"Het thema
beveiliging
is van een
andere orde"

een andere orde. Het heeft door maatschappelijke ontwikkelingen en gebeurtenissen de laatste jaren sowieso een heel andere lading gekregen. Zo kunnen we simpelweg niet

langer voorbij gaan aan terrorisme."

Bedrijven die gevaarlijke stoffen vervoeren of laten vervoeren, moeten zich volgens Evenblij realiseren dat een terrorist uit is op zoveel mogelijk schade, ellende en ontwrichting met zo min mogelijk middelen.

"Gevaarlijke stoffen zijn daarvoor uiterma-

te geschikt. Ik hoef niemand uit te leggen hoeveel schade een terrorist kan aanrichten met een tankauto vol lpg of benzine."

In antwoord hierop wil Schenk elke seconde van de dag kunnen vaststellen waar zijn voertuigen zich bevinden. Evenblij: "Vanaf het moment dat ze onze terreinen verlaten, willen we de voertuigen kunnen volgen, van A tot Z. Daartoe zijn ze uitgerust met speciale systemen. Garandeer je daarmee honderd procent veiligheid? Nee, dat niet. Aan de andere kant lopen ook techneuten rond. Daar kun je je nooit helemaal tegen wape-

nen. Honderd procent beveiliging bestaat niet. Je moet er echter wel continu over blijven nadenken. Hoe blijf ik steeds een stap voor?" Door mensen blijvend te trainen en ze continu te wijzen op risico's kan een onderneming veel winst boeken, stelt Evenblij. "Herhalen, herhalen, herhalen; want in de herhaling toont zich de meester." Verder werkt Schenk met werkinstructies, waarin onder meer staat beschreven wat een chauffeur moet doen en vooral niet moet doen bij verdachte situaties. Evenblij: "Een aantal jaren geleden was het heel normaal dat een chauffeur met zijn raampje open reed en de portieren van zijn trekker niet afsloot. Dat is vandaag de dag ondenkbaar. Al onze voertuigen zijn tegenwoordig voorzien van *climate control* en de portieren worden bij het wegrijden automatisch afgesloten. Dat maakt het voor kwaadwillenden een stuk lastiger de cabine binnen te dringen."

Melden

Ook volgen de chauffeurs van Schenk niet zonder meer een politieauto bij een eventueel volgsignaal. Chauffeurs die daarmee worden geconfronteerd maar het zaakje niet vertrouwen, moeten dat onmiddellijk melden bij de centrale, zodat de mensen daar bij de politie kunnen nagaan of het ook daadwerkelijk politie betreft, vertelt



Evenblij. "Datzelfde geldt bij een aanrijding. Een eerste reactie is dan uitstappen en kijken of alles in orde is. Fout! Wij leren onze mensen aan eerst af te wachten wat er exact gebeurt. En dat zij, als zij uitstappen, de trekker afsluiten voordat zij weglopen. Dat zijn namelijk dé momenten waarop een crimineel de zaak kan overnemen".

Alert

"De veiligheid van onze mensen staat overigens altijd voorop, vervolgt hij. "Zij moeten veilig thuis komen. En natuurlijk, ieder mens is uniek. De een reageert offensief, een ander zal juist defensief reageren.

Maar, zoals gezegd: de eigen veiligheid staat voorop. Altijd."

Het brengt Evenblij bij de praktijk. "Enkele jaren geleden kregen wij hier de eerste chauffeurs binnen uit voormalig Joegoslavië. Het viel ons al snel op dat er een enorm verschil in mentaliteit was tussen die chauffeurs en chauffeurs uit eigen land. De mensen uit voormalig Joegoslavië waren veel alerter op veiligheid. Zij hebben

een oorlog meegemaakt en zijn zich veel bewuster van mogelijk gevaarlijke situaties. Wij zijn daar gelukkig helemaal nog niet aan gewend en hopelijk blijft dat zo, maar we kunnen er niet blind op vertrouwen." Mensen moeten dus alert worden gemaakt, stelt Evenblij. "Vroeger keken onze chauffeurs tijdens hun veiligheidsronde naar bandenspanning en verlichting. Tegenwoordig moeten zij ook heel goed kijken of er verdachte pakketjes aan of onder de auto zijn vastgemaakt. En mocht dat zo zijn, dan is de procedure simpel: direct 112 bellen en uit de buurt van het voertuig blijven."

"We zijn allemaal mensen", besluit Evenblij.

"En mensen maken fouten. Dat neemt niet weg dat in ons geval 'je best doen' niet voldoende is. Een chauffeur die gevaarlijke stoffen vervoert, moet altijd honderd procent alert zijn. Een slok koffie of een hap van een boterham nemen, kan al concentratieverlies opleveren. De veiligheid van ons allemaal

valt of staat met het juist naleven van de procedures. Wie zonder brokken al twintig jaar

"De **veiligheid** van onze mensen staat altijd voorop"



Peter Evenblij: "Ik hoef niemand uit te leggen hoeveel ellende een terrorist kan veroorzaken met een tankauto vol lpg."

gevaarlijke stoffen vervoert terwijl hij niet de juiste procedures volgt, mag nooit zeggen 'ja maar het gaat toch goed?'. Want het loopt alleen maar goed áf. Ook dat besef is heel belangrijk. Je moet altijd scherp zijn. En zodra je denkt dat er iets niet klopt, moet je dat onmiddellijk melden." ●●●



DAG VAN DE GEVAARLIJKE STOFFEN

Vakgenoten ontmoeten, nieuwe inzichten opdoen en vaardigheden en kennis aanscherpen - dat kan op de Dag van de Gevaarlijke Stoffen die EVO op 19 mei organiseert. Meer informatie en aanmelden: www.evo.nl/beheersing.

Personeel, de onbeheersbare factor?



Dag van de gevaarlijke stoffen