

‘EKAER-systeem’ Hongarije

Hongarije heeft op 1 januari het zogenoemde EKAER-systeem, een elektronisch handels- en transportcontrolesysteem in het leven geroepen om btw-fraude in de handel tussen Hongarije en de EU-lidstaten tegen te gaan. Dat betekent dat elk goederentransport naar, van, door en binnen Hongarije vanuit of naar andere EU lidstaten moet worden geregistreerd in het EKAER-systeem.

Registratieverplichting

Of de Nederlandse exporteur/verzender een registratieverplichting heeft, hangt af van welke partij de verplichting heeft zich in het EKAER-systeem te registreren:

- de geadresseerde moet het transport in het systeem registreren als de goederen náár Hongarije worden vervoerd vanuit een andere EU lidstaat
- als goederen worden getransporteerd vanuit Hongarije naar een andere EU-lidstaat, ligt de registratieverplichting bij de afzender van de goederen
- ook voor het binnenlands transport (vervoer binnen Hongarije) is de afzender verantwoordelijk voor de registratie

Gegevens die bekend moeten zijn voor het verkrijgen van een EKAER-nummer:

- naam en btw-nummer van de afzender
- adres waar de transporteur de goederen in ontvangst neemt
- naam en btw-nummer van de geadresseerde
- afleveradres van de goederen
- omschrijving/HS-code en brutogewicht van de goederen
- reden van het transport: verkoop, aankoop, eigen vervoer, etc
- nettowaarde van de goederen
- kenteken van de vrachtauto
- datum van ontvangst bij de geadresseerde in Hongarije (die is verplicht binnen 15 dagen na afgifte van het EKAER-nummer)
- datum waarop de transporteur de goederen bij de Hongaarse afzender in ontvangst neemt bij een intracommunautaire levering

Transporteur

Transporteurs hoeven zich niet te registreren in het EKAER-systeem. Deze verplichting geldt wel voor de verzender van de goederen in Hongarije of de ontvanger van de goederen in Hongarije. De transporteur moet echter wel het EKAER-nummer voor de lading die hij vervoert in zijn bezit hebben. De chauffeur moet het bij controle in Hongarije kunnen tonen aan de controlerende instanties. De opdrachtgever kan het nummer per e-mail doorgeven aan de vervoerder. Kan de chauffeur het nummer niet tonen bij controle in Hongarije, dan kunnen de goederen - in het ergste geval - in beslag worden genomen.

Kenteken

Als het kenteken van de vrachtauto op het tijdstip van de EKAER-registratie nog niet bekend is, kan dit op een later tijdstip worden ingevoerd. Dit geldt ook voor sommige andere gegevens. Het EKAER-nummer blijft 15 dagen geldig en kan binnen dit tijdstip aan de huidige situatie worden aangepast. Bij controle onderweg moeten de meest recente data worden getoond.

Groupage/deelzendingen

Als goederen van één afzender voor meerdere geadresseerden worden geladen, moet het aantal EKAER-registratienummers gelijk zijn aan het aantal geadresseerden. Dit is ook van toepassing wanneer zendingen van meerdere afzenders voor meerdere geadresseerden zijn bestemd. Als één afzender voor één geadresseerde meerdere voertuigen moet inzetten, moet het aantal EKAER-registraties(nummers) overeenkomen met het aantal voertuigen.

Voertuigen

Deze registratieverplichting geldt voor voertuigen met een maximum toegestaan totaalgewicht van meer dan 3,5 ton.

Risicovolle goederen

Voor voedingsmiddelen waaraan een verhoogd risico is gekoppeld en andere risicovolle goederen, zoals vlees-, zuivel-, groente- en fruitproducten, wordt in de loop van dit jaar een aparte listing/registratie geïntroduceerd.

Het EKAER-nummer wordt in die gevallen alleen aan die belastingplichtige entiteiten/personen gegeven die op deze aparte listing/registratie staan. Ook moet die belastingplichtige entiteit/persoon voor de waarde aan btw over de goederen een borgbedrag hebben gedeponeed ter grootte van 15 procent van de goederenwaarde over de afgelopen 2 maanden.

In het geval van andere risicovolle goederen (niet zijnde voedingsmiddelen, onder meer minerale oliën, kleding) wordt het EKAER-nummer alleen aan belastingplichtige entiteiten gegeven die een borgbedrag hebben gedeponeed ter grootte van het relevante btw-bedrag.

Een borgstelling is echter niet noodzakelijk voor belastingplichtigen die op de aparte listing/registratie staan.

Verder geldt dat:

- een EKAER-melding verplicht is voor zendingen van risicovolle voedingsmiddelen met voertuigen onder de 3,5 ton van ten minste 200 kg aan één en dezelfde ontvanger of met een waarde tot HUF 250.000,-
- en voor zendingen van andere risicovolle goederen met voertuigen onder de 3,5 ton van ten minste 500 kg of met een nettowaarde van minimaal HUF 1.000.000,

Tijdelijk verzending

De registratieverplichting geldt voor alle in- en uitvoer, dus ook als de goederen tijdelijk naar Hongarije worden verzonden, bijvoorbeeld voor beurs- en standbouw, veredeling of verhuur. De registratieverplichting ligt dan bij de huurder, veredelaar of beurs/standorganisatie.

Eigen vervoer

De verplichting treft ook het eigen vervoer. Het gaat hierbij om de verzending en overbrenging van goederen van of naar Hongarije. Bij verzending naar Hongarije betekent dit dat de ontvanger van de goederen dit transport in het EKAER-systeem moet registreren en de afzender/eigen vervoerder moet voorzien van dit nummer.

De datum van ontvangst door de Hongaarse ontvanger moet binnen 15 dagen na afgifte van het EKAER-nummer worden geregistreerd.

Bij eigen vervoer vanuit Hongarije naar andere lidstaten moet de afzender/verkoper in Hongarije een EKAER-registratienummer aanvragen. De chauffeur moet dit nummer kunnen tonen bij controle onderweg.

Documenten

Voor de controle onderweg moeten de gebruikelijke documenten, vrachtbrieven, pakbonnen en facturen aanwezig zijn voor de verificatie van onder meer de afzender, geadresseerde, oorsprong van de goederen, hoeveelheid van de goederen en het los- en laadadres.

Uitzonderingen

Uitgezonderd van de meldingsplicht zijn:

- Alcohol producten, bier, wijn, champagne, tabak(producten), minerale oliën, bio diesel etc, onderheving aan de accijnswetgeving
- Goederen onder douaneverband volgens de geldende douanewetgeving
- Afvaltransporten volgens de EG Verordening 1013/2006
- Brieven en poststukken
- niet-risicovolle goederen met een nettogewicht van maximaal 2500 kg en een nettowaarde van HUF 5.000.000,- Dit geldt in de regel voor groupagezendingen
- risicovolle goederen met een nettogewicht van maximaal 500 kg en een nettowaarde tot maximaal HUF 1.000.000,-
- humanitaire hulptransporten
- militaire voertuigen
- voertuigen voor rampenbestrijding

Vorderingen van en op vervoerder

De afzender moet zijn vervoerder instrueren over het gebruik en aanwezigheidsplicht van het EKAER-nummer in Hongarije, ook wanneer hij niet zelf de registratie hoeft te doen. Doet hij dit niet en lijdt de vervoerder daardoor schade (door bijvoorbeeld wachturen), dan kan de afzender daarvoor aansprakelijk zijn.

Het is mogelijk het EKAER-nummer op de CMR-vrachtbrief te vermelden, in vakje 13 of 19 (instructies afzender respectievelijk speciale overeenkomsten). Als met de vervoerder een raamovereenkomst is gesloten, is het zinvol in deze overeenkomst een artikel over EKAER toe te voegen. Daarin kan dan worden vermeld dat de vervoerder het nummer altijd moet meevoeren, dat de afzender niet aansprakelijk is voor schade die het gevolg is van het niet naleven van de EKAER-regels door de vervoerder of een door hem ingeschakelde derde alsmede dat de vervoerder de afzender vrijwaart voor aanspraken van derden op dit gebied.

Vorderingen op de vervoerder tot vergoeding van schade als gevolg van vertraging wegens het niet voeren van een EKAER-nummer zijn waarschijnlijk slechts beperkt mogelijk. Vertragingsschade wordt immers dwingend gereld door de CMR-conventie en de aansprakelijkheid van de vervoerder is in de meeste gevallen beperkt tot eenmaal de vrachtprijs. Dit zou in uitzonderlijke gevallen anders kunnen zijn wanneer de vervoerder uitdrukkelijke instructies van zijn afzender negeert.